



**TRANSGRANICZNY
KODEKS DROGOWY**
POLSKA, LITWA, OBWÓD KALININGRADZKI
FEDERACJI ROSYJSKIEJ



**TARPVALSTYBINĖS
KELIŲ EISMO TAISYKLĖS**
LENKIJA, LIETUVA, RUSIJOS FEDERACIJOS
KALININGRADO SRITIS



**ТРАНСГРАНИЧНЫЕ
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**
ПОЛЬША, ЛИТВА, КАЛИНИНГДСКАЯ
ОБЛАСТЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

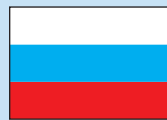
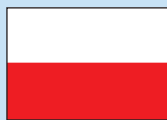
Wydawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku
15-532 Białystok
ul. Wiewiórcza 64
www.word.bialystok.pl

Projekt współfinansowany
przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Sąsiedztwa
Litwa, Polska, Obwód Kaliningradzki Federacji Rosyjskiej
INTERREG III A/TACIS CBC

Druk: DRUKARNIA Libra-Print Daniel Puławski
18-400 Łomża, Al. Piłsudskiego 82
tel. 086 473 77 84
www.libra-print.pl

TRANSGRANICZNY KODEKS DROGOWY

POLSKA, LITWA, OBWÓD KALININGRADZKI FEDERACJI ROSYJSKIEJ



*Opracowanie:
Ewa Szokal-Egird*

**TRANSGRANICZNY KODEKS DROGOWY:
POLSKA, LITWA, OBWÓD KALININGRADZKI
FEDERACJI ROSYJSKIEJ**

Spis treści:

1. *Informacje ogólne istotne dla obcokrajowców.*
2. *Służby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.*
3. *Jak rozpoznać Policjanta: umundurowanie, pojazdy, uprawnienia.*
4. *Obowiązujące prędkości.*
5. *Pomiar prędkości i sankcje, taryfikator mandatów, metody karania obcokrajowców za wykroczenia.*
6. *Alkohol – dozwolone normy, metody pomiaru i uprawnienia służb, sankcje.*
7. *Wypadek i kolizja drogowa – wykaz służb i numerów ratunkowych, pierwsza pomoc, zasady zachowania.*
8. *Pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym.*
9. *Inne służby współpracujące z Policją – Inspekcja Transportu Drogowego i Straż Graniczna - umundurowanie, środki transportu, uprawnienia.*
10. *Znaki drogowe – różnice w oznakowaniu.*

1. Informacje ogólne istotne dla obcokrajowców

- **Przekraczając granice Polski musisz posiadać następujące dokumenty:**
 - dowód rejestracyjny pojazdu;
 - dokument uprawniający do kierowania pojazdem – prawo jazdy;
 - ubezpieczenie OC pojazdu;
 - dodatkowo od obywateli krajów spoza Unii Europejskiej wymagane są:
 - ważny paszport;
 - międzynarodowe prawo jazdy
- **Pojazd przekraczający granicę Polski musi być oznaczony znakiem określającym państwo, w którym jest zarejestrowany.**
- **Zawsze trzymaj się prawej krawędzi jezdni, na jezdni wielopasmowej – prawego pasa ruchu.**
- **Kierowca i pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, dzieci w wieku do 12 lat i wzrosłe do 150 cm muszą być przewożone w foteliku ochronnym, podkładce podwyższającej lub innym urządzeniu przeznaczonym do przewożenia dzieci.**
- **W Polsce obowiązuje podczas kierowania pojazdem zakaz używania telefonu komórkowego bądź innego urządzenia, które wymaga trzymania go w ręku.**
- **Zabronione jest wyposażanie pojazdu w urządzenia typu „antyradar” lub innych, które informują o działaniu sprzętów kontrolno-pomiarowych lub w jakikolwiek sposób zakłócającą ich pracę.**
- **Od 1 października do 1 marca kierowca ma obowiązek używania świateł mijania lub świateł dziennych.**
- **Światła przeciwmgłowe przednie używane powinny być tylko podczas mgły lub ulewnego deszczu. Tylnych świateł przeciwmgłowych można używać tylko wówczas, gdy widoczność spadnie do 50 metrów.**
- **W Polsce występuje zakaz używania kolców na oponach samochodu poruszającego się po drogach publicznych.**
- **Dojeżdżając do przystanku autobusowego, kierowca jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa autobusowi, włączającemu się do ruchu.**
- **Włączając się do ruchu, zmieniając pas, położenie na jezdni bądź podczas manewru skrętu należy zachować szczególną ostrożność i zawsze używać kierunkowskazów.**
- **Kierujący pojazdem jest zobowiązany do ustępowania pierwszeństwa pieszym na przejściu dla pieszych i rowerzystom na przejeździe dla rowerzystów.**

Ważne telefony:

997 – Policja

998 – Straż Pożarna

999 – Pogotowie Ratunkowe

Ogólny numer alarmowy – 112

Ograniczenie oraz zakaz ruchu niektórych pojazdów na drogach:

- Obowiązują okresowe ograniczenia ruchu na drogach samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton.
- Ograniczenie i zakazy wprowadzane są na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 18 sierpnia 2003r. (Dz.U. z 2003. nr 161, poz 1565) w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu niektórych pojazdów na drogach

OGRANICZENIE RUCHU NA DROGACH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 12 TON (z wyłączeniem autobusów) obowiązujące:

1. GDY WYSTĘPUJE UPLASTYCZNIENIE nawierzchni bitumicznych, od 1 czerwca do 15 września każdego dnia w godzinach 11⁰⁰–22⁰⁰.

DECYZJA GDDKiA UZALEŻNIONA JEST OD WNIOSKU ODDZIAŁU, USTALONEGO NA PODSTAWIE KRYTERIÓW:

| ŚREDNIA TEMPERATURA W DNIU PODEJMOWANIA DECYZJI | PROGNOZA IMGW NA DZIEŃ DOTYCZĄCY DECYZJI | WNIOSEK DLA GDDKiA |
|---|--|------------------------|
| ≥ 30 C | ≥ 30 C | wprowadzić ogr. ruchu |
| 27-29 C | ≥ 30 C | kontynuować ogr. ruchu |
| < 27 C | niezależnie od prog. IMGW | odwołać ogr. ruchu |

2. GDY NIE WYSTĘPUJE UPLASTYCZNIENIE MASY, w określonych dniach obowiązuje ograniczenie ruchu

- przez cały rok w dni ustawowo wolne od godz. 7⁰⁰–22⁰⁰, tj.
 - a. 1 stycznia – Nowy Rok
 - b. pierwszy dzień Wielkiej Nocy
 - c. drugi dzień Wielkiej Nocy
 - d. 1 maja – święto państwowe
 - e. 3 maja – Święto Narodowe Trzeciego Maja
 - f. pierwszy dzień Zielonych Świątek
 - g. dzień Bożego Ciała
 - h. 15 sierpnia – Wniebowzięcie Najświętszej Maryi Panny
 - i. 1 listopada – Wszystkich Świętych
 - j. 11 listopada – Narodowe Święto Niepodległości
 - k. 25 grudnia – pierwszy dzień Bożego Narodzenia
 - l. 26 grudnia – drugi dzień Bożego Narodzenia
- w godz. 18⁰⁰-22⁰⁰ w dzień poprzedzający dzień ustawowo wolny, określony w pkt. 1 litera b-j

Od pierwszego piątku po zakończeniu roku szkolnego do dnia 31 sierpnia z zastrzeżeniem pkt 1 litera h:

- od godz. 18⁰⁰–22⁰⁰ w piątek
- od godz. 7⁰⁰–14⁰⁰ w sobotę
- od godz. 7⁰⁰–22⁰⁰ w niedzielę

Wymienione powyżej ograniczenia nie mają zastosowania do pojazdów:

1. Policji, Sił Zbrojnych, Straży Granicznej, jednostek ochrony przeciwpożarowej, pogotowia technicznego,
2. pracujących na potrzeby budowy dróg i mostów oraz ich utrzymania,
3. biorących udział w akcjach ratowniczych,
4. uczestniczących w usuwaniu skutków klęsk żywiołowych,
5. przewożących artykuły szybko psujące się i środki spożywcze – wymienione w załączniku aktu,
6. przewożących żywe zwierzęta,
7. pracujących na potrzeby skupu mleka, zbóż lub zwierząt,
8. pracujących na potrzeby bezpośredniego zaopatrzenia statków morskich w paliwo płynne lub wodę,
9. wolnobieżnych używanych do prac rolnych i ciągników rolniczych,
10. przewożących sprzęt transmisyjny stacji radiowych i telewizyjnych,
11. przewożących, w związku z organizacją imprez masowych, sprzęt do ich obsługi,
12. przewożących prasę,
13. pustych, po rozładunku artykułów szybko psujących się, żywych zwierząt lub zboża w odległości do 50 km od miejsca rozładunku,
14. przewożących ładunki Poczty Polskiej lub dostarczanych przez poczty krajów ościennych do Poczty Polskiej, łącznie z pocztowymi ładunkami tranzytowymi.

Ponadto przepisy ograniczające ruch na drogach nie mają zastosowania do:

- pojazdów, które wjechały na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej poza terminami lub godzinami obowiązywania zakazów lub ograniczeń, w odległości do 25 km od miejsca przekroczenia granicy oraz oczekujących na granicy na wyjazd z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- pojazdów wykonujących czynności dowozowo-odwozowe do i z terminali transportu kombinowanego w promieniu 100 km od terminalu lądowego i 150 km od terminalu morskiego.

W załączniku do rozporządzenia wymieniono **artykuły szybko psujące się i środki spożywcze** wzmiankowane powyżej w punkcie 5:

1. mięso i podroby jadalne;
2. ryby i skorupiaki, mięczaki i inne bezkręgowce wodne;
3. produkty mleczarskie (jogurty, kefir, śmietana, mleko spożywcze, twarogi, sery dojrzewające, masło, lody itp.);
4. jaja ptasie i masy jajeczne;
5. cięte kwiaty;
6. warzywa i grzyby świeże i mrożone;
7. owoce świeże i mrożone;
8. zboża;
9. produkty przemysłu młynarskiego (mąki, kasze, grysiki i granulki zbożowe);

10. tłuszcze i oleje pochodzenia zwierzęcego lub roślinnego;
11. przetwory z mięsa, drobiu, ryb itp.;
12. cukry i wyroby cukiernicze;
13. przetwory ze zbóż, mąki, skrobi lub mleka w proszku oraz pieczywo cukiernicze;
14. przetwory z warzyw, owoców itp.;
15. napoje bezalkoholowe;
16. pozostałości i odpady przemysłu spożywczego, gotowe pasze dla zwierząt;
17. buraki cukrowe;
18. ziemniaki.

2. Służby uprawnione do kontroli

Czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego mogą wykonywać w określonym zakresie:

- funkcjonariusze Policji
- funkcjonariusze Inspekcji Transportu Drogowego
- funkcjonariusze Straży Granicznej;
- funkcjonariusze celni;
- strażnicy leśni i funkcjonariusze Straży Parku;
- pracownicy Zarządu Dróg;
- strażnicy Straży Gminnych (miejskich) na podstawie Rozporządzenia MSWiA z dnia 25.05.1999 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego).

Obowiązki kontrolowanego:

- w przypadku podania przez kontrolującego sygnału do zatrzymania pojazdu, kierujący tym pojazdem jest obowiązany:
 - zatrzymać pojazd;
 - trzymać ręce na kierownicy i nie wysiadać z pojazdu, chyba że żąda tego kontrolujący na polecenie kontrolującego należy:
 - a. wyłączyć silnik
 - b. włączyć światła awaryjne,
- kierujący pojazdem lub pasażer mogą wysiąść z pojazdu kontrolowanego wyłącznie za pozwoleniem kontrolującego.



Kierujący samochodem powinien posiadać przy sobie:

1. dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem,
2. dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu,
3. dokument zawierający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu (OC) lub stwierdzający opłacenie takiej składki,
4. inne dokumenty, jeżeli obowiązek wynika z odrębnej ustawy (art. 38 ustawy Prawo o Ruchu Drogowym).

Wypożyczenie samochodu

1. tabliczka (VIN)
2. lusterka,

3. wycieraczki,
4. sygnał dźwiękowy,
5. pasy bezpieczeństwa,
6. trójkąt ostrzegawczy,
7. gaśnice,
8. tachograf (dot. pojazdów po wyżej 3,5 tony)
9. światła:
 - drogowe,
 - mijania,
 - przeciwmgielne,
 - kierunkowskazu,
 - stopu,
 - oświetlające tylną tablicę rejestracyjną,
 - pozycyjne (przednie i tylne),
 - odblaskowe,
 - awaryjne,
 - cofania,
 - przeciwmgielne tylne,
10. hamulce (roboczy i awaryjny)

(Podstawa prawna: *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 1.02.1993 r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów Dz. U. z dnia 28.11.1997 r.*)

3. Jak rozpoznać Policjanta?

- Policjant nieumundurowany jest uprawniony do zatrzymania kierującego pojazdem wyłącznie na obszarze zabudowanym.



Odnaka policyjna

- Policjant umundurowany w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymania pojazdów lub ręką, w warunkach niedostatecznej widoczności – latarką ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

- Policja używa do kontroli ruchu również pojazdów nieoznakowanych (np. kontrola radarowa bądź pojazd wyposażony w kamerę).
- Ze względu na bezpieczeństwo wszystkie służby uprawnione do kontroli na terenie Polski używają pojazdów oznakowanych w warunkach niedostatecznej widoczności (nocą) poza obszarem zabudowanym.



Inne pojazdy używane w Policji



4. Obowiązujące prędkości

Limity prędkości na drogach w Polsce

| | Samochód osobowy Motocykl | Samochód ciężarowy Zespół pojazdów | Autobus | Motocykl przewożący dziecko |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Strefa zamieszkania | 20 km/h | 20 km/h | 20 km/h | 20 km/h |
| Obszar zabudowany | 50 km/h (5.00 – 23.00) 60 km/h (23.00 – 5.00) | 50 km/h | 50 km/h | 40 km/h |
| Droga ekspresowa jednojezdniowa | 100 km/h | 80 km/h | 100 (80) km/h | 40 km/h |
| Droga ekspresowa dwujezdniowa | 110 km/h | 80 km/h | 100 (80) km/h | 40 km/h |
| Autostrada | 130 km/h | 80 km/h | 100 (80) km/h | 40 km/h |
| Inne drogi | 90 km/h | 70 km/h | 90 km/h | 40 km/h |

5. Pomiar prędkości i sankcje

Typy urządzeń wykorzystywanych do kontroli prędkości pojazdów

FOTORADAR jest urządzeniem przeznaczonym do pomiaru prędkości pojazdów. Wykonuje on zdjęcia fotograficzne pojazdom, które przekroczyły określony próg prędkości. W zależności od tego jak jest zamontowany, może mierzyć prędkość pojazdu zbliżającego się lub oddalającego od niego.

- Urządzenie rejestruje następujące elementy: samochód, numer rejestracyjny, wizerunek kierującego, datę i godzinę zdarzenia, miejsce popełnienia wykroczenia, prędkość z jaką jechał kierujący oraz prędkość dozwoloną.



- Właściciel pojazdu, który przekroczył dozwoloną prędkość, jest następnie wzywany do jednostki Policji lub Straży Miejskiej w celu opłacenia mandatu albo jeżeli pojazdem kierowała inna osoba w celu ustalenia jej tożsamości. Obowiązek wskazania, kto w danym czasie użytkował pojazd ciąży na właścicielu z mocy art. 78 ust. 4 Ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Przekroczenie prędkości to nie jedyne wykroczenie, za które można zapłacić mandat. Na zdjęciu widać również, czy kierowca rozmawia przez telefon komórkowy, czy ma zapięte pasy, a pojazd którym kieruje ma włączone światła. Punkty za wykroczenia są sumowane, zaś grzywna w przypadku zbiegu kilku czynów maksymalnie może wynieść nawet 1 000 zł.

WIDEOREJESTRATOR jest montowany w radiowozach policyjnych zarówno oznakowanych jak i nieoznakowanych. Mierzy prędkość i rejestruje obraz na kasecie wideo. Przy pomocy tego urządzenia dokonuje się pomiaru prędkości pojazdu z samochodu policyjnego w czasie jazdy. Podobnie, jak w przypadku fotoradaru, na obrazie uzyskanym z wideoradaru umieszczona jest data, godzina, obraz samochodu, numer rejestracyjny oraz prędkość, z jaką pojazd się poruszał.



Do pomiaru prędkości policja wykorzystuje również tzw. **RADARY PISTOLETOWE**, które ze względu na ich niewielkie rozmiary i łatwość obsługi używane są bardzo często.

Za przekroczenie prędkości o 21–30 km/godz. grozi obecnie kara od 100 do 200 zł.

Za przekroczenie limitu prędkości o 31–40 km/godz. kara może wynieść nie mniej niż 200 zł, lecz nie więcej niż 300 zł.

Maksymalny mandat karny nałożony przez policjanta nie może być wyższy niż 1000 złotych.



Tablice informujące o możliwej kontroli radarowej na wjazdach do miasta

Słupy z fotoradarami

MAPA FOTORADARÓW I WZMOŻONYCH KONTROLI W WOJ. PODLASKIM



Źródło:
Samochodowa mapa Polski – fotoradary i czarne punkty, dodatek do „Gazety Wyborczej”

Najczęstsze wykroczenia i sankcje karne

Poniżej prezentujemy taryfikator mandatowy zawierający najczęstsze wykroczenia drogowe według statystyk policyjnych.

| Wykroczenie | Wysokość mandatu w zł | Punkty karne |
|--|-----------------------|--------------|
| Przekroczenie prędkości od 11 do 20 km/h | 50–100 | 2 |
| Przekroczenie prędkości od 21 do 30 km/h | 100–200 | 4 |
| Przekroczenie prędkości od 31 do 40 km/h | 200–300 | 6 |
| Przekroczenie prędkości od 41 do 50 km/h | 300–400 | 8 |
| Przekroczenie prędkości o 51 km/h i więcej | 400–500 | 10 |
| Naruszenie obowiązku używania pasów bezpieczeństwa | 100 | 3 |
| Naruszenie określających warunki oraz zakazy zatrzymania lub postoju | 100–300 | 1 |
| Przekraczanie podwójnej linii ciągłej na jezdni | 200 | 5 |
| Niestosowanie się do sygnałów świetlnych | 20–500 | 6 |
| Łamanie zakazu wyprzedzania | 20–500 | 5 |
| Niestosowanie się do znaku „zakaz wjazdu“ | 20–500 | 6 |
| Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi | 200 | 9 |
| Prowadzenie pojazdu po wypiciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości | przestępstwo | 10 |

UWAGA!

Obcokrajowcy nie są karani punktami karnymi, Policjant wystawia na miejscu mandat gotówkowy i wydaje kierowcy stosowne pokwitowanie. Wysokość mandatu jest taka sama jak w przypadku obywatela Polski. W przypadku braku uiszczenia opłaty na miejscu (brak gotówki lub odmowa przyjęcia mandatu) sprawa jest kierowana do Sądu Grodzkiego w celu rozpatrzenia. Do czasu rozprawy sądowej kierowca taki może być zatrzymany przez Policję lub zatrzymuje mu się dokument umożliwiający przekroczenie granicy (w zależności od tego, czy kierowca jest obywatelem kraju należącego do Unii Europejskiej, czy spoza niej).

TARYFIKATOR MANDATÓW OBOWIĄZUJĄCY W POLSCE

| Kwalifikacja prawna – ustawa Kodeks wykroczeń | Naruszenie | Naruszone przepisy ruchu drogowego z aktów prawnych wg opisu pod tabelą* | Grzywna w zł |
|---|--|--|--------------|
| II. Przepisy dotyczące ruchu pojazdów | | | |
| A. Zasady ogólne i przepisy porządkowe | | | |
| art. 90 lub art. 97 | Zajmowanie więcej niż jednego, wyznaczonego na jezdni, pasa ruchu. | art. 16 ust. 4 | 150 |

| | | | |
|----------------------------------|---|--|-----|
| | Naruszenie obowiązku poruszania się po poboczu przez kierującego pojazdem zaprzęgowym, rowerem, motorowerem, wózkiem ręcznym albo osobę prowadzącą pojazd napędzany silnikiem. | art. 16 ust. 5 | 100 |
| art. 90 | Nieustąpienie miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu przez kierującego pojazdem. | art. 16 ust. 6 | 250 |
| art. 97 | Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy. | art. 39 ust. 1 | 100 |
| | Przewożenie dziecka w pojeździe: | | |
| | 1) poza fotelikiem ochronnym lub innym urządzeniem do przewożenia dzieci. | art. 45 ust. 2 pkt 5 lub art. 39 ust. 3 | |
| | 2) w foteliku ochronnym, siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera. | art. 45 ust. 2 pkt 4 | 150 |
| | Kierowanie pojazdem przewożącym pasażerów niekorzystających z pasów bezpieczeństwa. | art. 45 ust. 2 pkt 3 | 100 |
| | Nieużywanie helmu ochronnego przez kierującego motocyklem lub motorowerem | art. 40 ust. 1 | 100 |
| | Kierowanie motocyklem lub motorowerem przewożącym pasażerów, nieużywających helmu ochronnego. | art. 45 ust. 2 pkt 3 | 100 |
| | Przewożenie osoby w stanie nietrzeźwości, stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na rowerze lub motorowerze albo motocyklu poza bocznym wózkiem. | art. 45 ust. 2 pkt 2 | 150 |
| | Korzystanie podczas jazdy z telefonu, wymagające trzymania słuchawki lub mikrofonu w rękę przez kierującego pojazdem. | art. 45 ust. 2 pkt 1 | 200 |
| art. 90 lub art. 97 | Wjeżdżanie na pas między jezdniami. | art. 45 ust. 1 pkt 5 | 100 |
| art. 90 | Niedopełnienie obowiązków przez uczestników wypadku, przez nieusunięcie pojazdu z miejsca wypadku, w którym nie było zabitego lub rannego. | art. 44 ust. 1 pkt 3 lub ust. 3 | 150 |
| art. 97 | Nieużywanie elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu przez osobę wykonującą roboty lub inne czynności na drodze. | art. 41 | 150 |
| | Brak oznaczenia lub niewłaściwe oznaczenie pojazdów do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego. | art. 55 ust. 1 | 300 |
| B. Włączanie się do ruchu | | | |
| art. 90 | Nieustąpienie pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu podczas włączania się do ruchu. | art. 17 ust. 2 | 300 |
| | Uniemożliwienie włączenia się do ruchu autobusowi (trolejbusowi) sygnalizującemu zamiar zmiany pasa ruchu lub wjechania z zatoki na jezdnię z oznaczonego przystanku na obszarze zabudowanym. | art. 18 ust. 1 | 200 |
| | Naruszenie obowiązków przez kierującego pojazdem zbliżającego się do miejsca postoju autobusu szkolnego. | art. 18a ust. 1 | 200 |

| C. Prędkość i hamowanie | | | |
|---|--|--|------------------------|
| art. 97 albo art. 92 § 1 | Przekroczenie dopuszczalnej prędkości do 10 km/h. | art. 20 albo § 27 lub § 31 [1] | do 50 |
| | Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 11–20 km/h. | | od 50 do 100 |
| | Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 21–30 km/h. | | od 100 do 200 |
| | Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 31–40 km/h. | | od 200 do 300 |
| | Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 41–50 km/h. | | od 300 do 400 |
| | Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 51 km/h i więcej. | | od 400 do 500 |
| art. 90 | Hamowanie w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienie. | art. 19 ust. 2 pkt 2 | od 100 do 300 |
| | Jazda z prędkością utrudniającą ruch innym kierującym. | art. 19 ust. 2 pkt 1 | od 50 do 200 |
| art. 97 | Niezachowanie przez kierujących pojazdami, objętymi indywidualnym ograniczeniem prędkości albo pojazdami, lub zespołami pojazdów o długości większej niż 7 metrów niezbędnego odstępu od pojazdów znajdujących się przed nimi. | art. 19 ust. 3 | 200 |
| | Przekroczenie indywidualnie określonej dopuszczalnej prędkości dla danego pojazdu. | art. 21 ust. 4 lub art. 63 ust. 2 pkt 4 lub ust. 3 pkt 2 lit. d | zgodnie z lp. 36-41 |
| D. Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu | | | |
| art. 90 lub art. 97 | Zawracanie w warunkach, w których mogłoby to zagrozić bezpieczeństwu ruchu lub ruch ten utrudnić. | art. 22 ust. 6 pkt 4 | od 200 do 400 |
| | Zawracanie w tunelach, na mostach i wiaduktach oraz na drogach jednokierunkowych. | art. 22 ust. 6 pkt 1 | 200 |
| | Utrudnianie lub tamowanie ruchu przez brak lub błędne sygnalizowanie manewru. | art. 22 ust. 5 | 200 |
| | Nieodpowiednie ustawienie pojazdu na jezdni przed skręceniem. | art. 22 ust. 2 | 150 |
| art. 90 | Nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem zmieniającego zajmowany pas ruchu. | art. 22 ust. 4 | 250 |
| E. Wymijanie, omijanie i cofanie | | | |
| art. 90 lub art. 97 | Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu. | art. 26 ust. 3 pkt 2 | 500 |
| | Omijanie pojazdu oczekującego na otwarcie ruchu przez przejazd kolejowy w sytuacji, w której wymagało to wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu. | art. 28 ust. 3 pkt 4 | 250 |
| art. 90 | Utrudnianie ruchu podczas cofania. | art. 23 ust. 1 pkt 3 | od 50 do 200 |
| art. 90 lub art. 97 | Naruszenie zakazów cofania w tunelach, na mostach i wiaduktach. | art. 23 ust. 2 | 200 |
| F. Wyprzedzanie | | | |
| art. 97 | Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych lub bepośrednio przed nimi. | art. 26 ust. 3 pkt 1 | 200 |

| | | | |
|---|--|---------------------------------|-----|
| art. 97 | Wyprzedzanie na przejazdach dla rowerzystów lub bezpośrednio przed nimi. | art. 27 ust. 4 | 200 |
| art. 90 lub art. 97 | Naruszenie przez kierującego obowiązku upewnienia się przed wyprzedzaniem, czy kierujący, jadący za nim nie rozpoczął manewru wyprzedzania. | art. 24 ust. 1 pkt 2 | 250 |
| art. 97 | Naruszenie zakazu wyprzedzania pojazdu silnikowego przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia. | art. 24 ust. 7 pkt 1 | 300 |
| | Naruszenie zakazu wyprzedzania na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi. | art. 24 ust. 7 pkt 2 | 300 |
| | Naruszenie zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniach. | art. 24 ust. 7 pkt 3 | 300 |
| | Wyprzedzanie na przejazdach kolejowych albo tramwajowych i bezpośrednio przed nimi. | art. 28 ust. 3 pkt 3 lub ust. 6 | 300 |
| | Wyprzedzanie z niewłaściwej strony lub bez zachowania bezpiecznego odstępu. | art. 24 ust. 2–5 | 200 |
| art. 90 lub art. 97 | Zwiększanie prędkości przez kierującego pojazdem wyprzedzanym. | | 350 |
| | Niestosowanie się przez kierującego pojazdem wolnobieżnym, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem bez silnika do obowiązku usunięcia się jak najbardziej w prawo i – w razie potrzeby – zatrzymania się w celu ułatwienia wyprzedzenia. | art. 24 ust. 6 | 100 |
| art. 97 | Wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym. | art. 24 ust. 11 | 300 |
| G. Przecinanie się kierunków ruchu | | | |
| art. 90 | Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym, znajdującym się na przejściu. | art. 26 ust. 1 | 350 |
| | Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa na skrzyżowaniu pieszym, przy skręcaniu w drogę poprzeczną. | art. 26 ust. 2 | 350 |
| | Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym, przy przejeżdżaniu przez chodnik lub drogę dla pieszych albo, podczas jazdy po placu, na którym ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni. | art. 26 ust. 4 albo ust. 5 | 350 |
| | Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa rowerowi znajdującemu się na przejeździe dla rowerzystów. | art. 27 ust. 1 | 350 |
| | Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa rowerowi przy przejeżdżaniu przez drogę dla rowerów poza jezdnią. | art. 27 ust. 3 | 350 |
| art. 90 lub art. 97 | Niezatrzymanie pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej. | art. 26 ust. 7 | 350 |
| | Naruszenie obowiązku usunięcia pojazdu unieruchomionego na przejeździe kolejowym (tramwajowym) lub ostrzegania kierujących pojazdami szynowymi w sytuacji, w której usunięcie pojazdu nie było możliwe. | art. 28 ust. 4 lub ust. 6 | 300 |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| art. 90 lub art. 97 | Naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu w takim miejscu i na taki czas, aby umożliwić pieszym swobodny dostęp do pojazdów komunikacji publicznej – w przypadku braku wysepki dla pasażerów na przystanku. | art. 26 ust. 6 | 100 |
| art. 97 | Naruszenie zakazu objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeśli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone. | art. 28 ust. 3 pkt 1 | 300 |
| | Naruszenie zakazu wjeżdżania na przejazd, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy. | art. 28 ust. 3 pkt 2 | 300 |
| art. 90 lub art. 97 | Jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych pojazdem silnikowym. | art. 26 ust. 3 pkt 3 | 250 |
| | Jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych innym pojazdem niż pojazd silnikowy. | | 50 |
| | Naruszenie przez kierującego zakazu wjeżdżania na skrzyżowanie, jeśli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy. | art. 25 ust. 4 pkt 1 | 300 |
| H. Ostrzeżenie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza | | | |
| art. 88 lub art. 90 | Niewłączenie przez kierującego pojazdem wymaganych świateł w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza. | art. 30 ust. 1 pkt 1 lit. a lub pkt 2 lit. a | 200 |
| art. 90 lub art. 97 | Naruszenie przez kierującego pojazdem innym niż silnikowy zakazu wyprzedzania innych pojazdów w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza oraz korzystania z pobocza drogi, a jeżeli nie jest to możliwe – jak najbliżej krawędzi jezdni. | art. 30 ust. 1 pkt 2 lit. b | 100 |
| art. 97 | Nadużywanie sygnałów dźwiękowych lub świetlnych. | art. 29 ust. 2 pkt 1 | 100 |
| | Używanie sygnałów dźwiękowych na obszarze zabudowanym. | art. 29 ust. 2 pkt 2 | 100 |
| art. 90 lub art. 97 | Używanie tylnych świateł przeciwmglowych przy normalnej przejrzystości powietrza. | art. 30 ust. 3 | 100 |
| I. Holowanie | | | |
| art. 97 | Holowanie pojazdu, którego kierujący nie ma wymaganych uprawnień do kierowania tym pojazdem. | art. 31 ust. 1 pkt 3 | 250 |
| | Holowanie pojazdu na połączeniu sztywnym, jeżeli nie jest sprawny co najmniej jeden układ hamulcowy albo na połączeniu giętkim, jeżeli nie są sprawne dwa układy hamulcowe. | art. 31 ust. 1 pkt 6 | 250 |
| | Holowanie pojazdu o niesprawnym układzie kierowniczym lub niesprawnych hamulcach. | art. 31 ust. 2 pkt 1 | 250 |
| | Holowanie pojazdu na połączeniu giętkim, jeżeli w pojeździe tym działanie układu hamulcowego uzależnione jest od pracy silnika, a silnik jest unieruchomiony. | art. 31 ust. 2 pkt 2 | 250 |
| | Holowanie więcej niż jednego pojazdu, z wyjątkiem pojazdu członowego. | art. 31 ust. 2 pkt 3 | 250 |
| | Holowanie pojazdem z przyczepą (naczepą). | art. 31 ust. 2 pkt 4 | 250 |

| | | | |
|---|--|---------------------------------------|---------------|
| art. 97 | Naruszenie przez kierującego warunków holowania przez: | | |
| | 1) niewłączenie w pojeździe holującym świateł mijania; | art. 31 ust. 1 pkt 2 | 100 |
| | 2) nieprawidłowe połączenie pojazdu holowanego z holującym; | art. 31 ust. 1 pkt 4 | 150 |
| | 3) brak lub niewłaściwe oznaczenie pojazdu holowanego; | art. 31 ust. 1 pkt 5 | 150 |
| | 4) niezachowanie właściwej odległości między pojazdami holowanym a holującym; | art. 31 ust. 1 pkt 7 | 100 |
| | 5) niewłaściwe oznakowanie połączenia między pojazdami (holu) albo brak takiego oznakowania. | | 50 |
| K. Autostrady i drogi ekspresowe | | | |
| art. 90 lub art. 97 | Naruszenie zakazu zawracania na autostradzie lub drodze ekspresowej. | art. 22 ust. 6 pkt 2 lub pkt 3 | 300 |
| | Cofanie na autostradzie lub drodze ekspresowej. | art. 23 ust. 2 | 300 |
| | Wjazd na autostradę lub drogę ekspresową pojazdem, dla ruchu którego drogi te nie są przeznaczone. | art. 45 ust. 1 pkt 4 | 250 |
| | Zatrzymanie lub postój pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innych miejscach niż wyznaczone w tym celu. | art. 49 ust. 3 | 300 |
| | Nieusunięcie z jezdni pojazdu unieruchomionego z przyczyn technicznych oraz nieostrzeżenie innych uczestników ruchu. | art. 49 ust. 3 | 300 |
| | Niesygnalizowanie lub niewłaściwe sygnalizowanie postoju pojazdu silnikowego z powodu uszkodzenia lub wypadku na autostradzie lub drodze ekspresowej. | art. 50 ust. 1 pkt 1 lub ust. 2 pkt 1 | 300 |
| L. Zatrzymanie i postój | | | |
| art. 90 lub art. 97 | Zatrzymanie lub postój pojazdu w warunkach, w których nie jest on widoczny z dostatecznej odległości dla innych kierujących lub powoduje utrudnienie ruchu. | art. 46 ust. 1 | od 100 do 300 |
| | Zatrzymywanie pojazdu: | | |
| | 1) na przejeździe kolejowym lub tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania; | art. 49 ust. 1 pkt 1 | 300 |
| | 2) na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem, a na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu - także za nimi; | art. 49 ust. 1 pkt 2 | od 100 do 300 |
| | 3) w tunelu, na moście lub na wiadukcie; | art. 49 ust. 1 pkt 3 | 200 |
| | 4) na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli kierujący pojazdami wielośladowymi są zmuszeni do najeżdżania na tę linię; | art. 49 ust. 1 pkt 4 | 100 |
| | 5) na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni oraz na jezdni lub na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni; | art. 49 ust. 1 pkt 5 | 100 |
| | 6) w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli pojazd je zasłania; | art. 49 ust. 1 pkt 6 | 100 |

| | | | |
|---|---|---|---------------|
| art. 90 lub art. 97 | 7) przy lewej krawędzi jezdni; | art. 49 ust. 1 pkt 7 | 100 |
| | 8) na pasie między jezdniami; | art. 49 ust. 1 pkt 8 | 100 |
| | 9) w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką - na całej jej długości; | art. 49 ust. 1 pkt 9 | 100 |
| | 10) w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu; | art. 49 ust. 1 pkt 10 | 100 |
| | 11) na drodze dla rowerów. | art. 49 ust. 1 pkt 11 | 100 |
| art. 84, 90 lub art. 91 | Brak sygnalizowania lub niewłaściwe sygnalizowanie postoju pojazdu z powodu uszkodzenia lub wypadku. | art. 50 ust. 1 pkt 2 lub ust. 2 pkt 2 | 150 |
| art. 90 lub art. 97 | Naruszenie warunków dopuszczalności zatrzymania lub postoju pojazdu na chodniku. | art. 47 | 100 |
| | Naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu na jezdni jak najbliższej jej krawędzi i równoległe do niej. | art. 46 ust. 2 | 100 |
| | Naruszenie obowiązku umieszczania pojazdu (z wyjątkiem pojazdu zaprzęgowego) poza jezdnią w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym. | art. 46 ust. 3 | od 150 do 300 |
| | Naruszenie zakazu postoju w miejscach utrudniających wjazd lub wyjazd. | art. 49 ust. 2 pkt 1 | 100 |
| | Naruszenie zakazu postoju w miejscach utrudniających dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu lub wyjazd tego pojazdu. | art. 49 ust. 2 pkt 2 | 100 |
| | Naruszenie zakazu postoju przed lub za przejazdem kolejowym na odcinku od przejazdu do słupka wskaźnikowego z jedną kreską. | art. 49 ust. 2 pkt 3 | 100 |
| | Naruszenie zakazu postoju w strefie zamieszkania w miejscach innych niż wyznaczone. | art. 49 ust. 2 pkt 4 | 100 |
| Naruszenie zakazu postoju na obszarze zabudowanym pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton lub o długości przekraczającej 12 m. | art. 49 ust. 2 pkt 5 | od 200 do 300 | |
| M. Używanie świateł zewnętrznych | | | |
| art. 88 | Jazda bez wymaganych świateł od zmierzchu do świtu. | art. 51 ust. 1 pkt 1 | 200 |
| | Jazda bez wymaganych świateł w okresie od 1 października do ostatniego dnia lutego. | art. 51 ust. 1 pkt 2 | 100 |
| | Jazda bez wymaganych świateł pojazdami niewyposażonymi w światła mijania. | art. 51 ust. 1 pkt 1 lub 3 w zw. z ust. 6 | 50 |
| | Jazda w tunelu bez wymaganych przepisami świateł. | art. 51 ust. 1 pkt 3 | 100 |
| | Jazda bez wymaganych świateł przez kierującego motocyklem lub motorowerem. | art. 51 ust. 4 | 100 |
| | Jazda bez wymaganych świateł przez kierującego pojazdem szynowym. | art. 51 ust. 4 | 200 |

| | | | |
|---------------------------------------|---|--|---------------|
| art. 88 | Nieużywanie wymaganego oświetlenia podczas zatrzymania lub postoju w warunkach niedostatecznej widoczności. | art. 52 ust. 1 lub ust. 2 lub art. 30 ust. 2 | od 150 do 300 |
| art. 90 | Korzystanie ze światel drogowych w sposób niezgodny z przepisami. | art. 51 ust. 3 | 200 |
| art. 90 lub art. 97 | Naruszenie warunków dopuszczalności używania przednich światel przeciwmglowych. | art. 51 ust. 5 | 100 |
| | Używanie „szperacza“ podczas jazdy. | art. 52 ust. 3 | 100 |
| N. Używanie pojazdów w ruchu drogowym | | | |
| art. 90 lub art. 97 | Bezpodstawne korzystanie z ulatwień w ruchu drogowym przez kierującego pojazdem uprzywilejowanym. | art. 53 ust. 2 | 300 |
| art. 97 | Używanie pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu osoby znajdującej się w pojeździe lub poza nim. | art. 60 ust. 1 pkt 1 | 200 |
| | Zasłanianie światła oraz urządzeń sygnalizacyjnych. | art. 60 ust. 1 pkt 2 | 200 |
| | Zasłanianie tablic rejestracyjnych lub innych wymaganych tablic albo znaków, które powinny być widoczne. | | 100 |
| | Oddalenie się kierującego od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu. | art. 60 ust. 2 pkt 1 | 50 |
| | Używanie opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwślizgowymi. | art. 60 ust. 2 pkt 5 | 100 |
| | Używanie łańcuchów przeciwślizgowych na oponach na drodze niepokrytej śniegiem. | art. 60 ust. 3 | 100 |
| art. 90 lub art. 97 | Wjeżdżanie między jadące w kolumnie rowery jednośladowe. | art. 32 ust. 6 | 200 |
| art. 97 | Naruszenie przepisów dotyczących przewozu dzieci lub młodzieży przez: | | |
| | 1) kierującego pojazdem przewożącym dzieci lub młodzież; | art. 57 ust. 1 | 200 |
| | 2) oznaczenie pojazdu tablicami informującymi, że przewożone są nim dzieci lub młodzież, w czasie gdy dzieci lub młodzież nie są przewożone; | art. 57 ust. 3 | 50 |
| art. 90 | 3) kierującego innym pojazdem. | art. 57 ust. 2 | 200 |
| art. 90 lub art. 97 | Naruszenie przepisów dotyczących przewozu osób niepełnosprawnych przez kierującego pojazdem przewożącym takie osoby. | art. 58 ust. 1 | 200 |
| | Niezachowanie szczególnej ostrożności przez kierującego pojazdem, który omija pojazd przeznaczony do przewozu osób niepełnosprawnych. | art. 58 ust. 2 | 200 |
| | Naruszenie przepisów o obowiązku wysyłania przez pojazdy żółtych sygnałów błyskowych. | art. 54 ust. 1 lub ust. 3 | 200 |
| | Bezpodstawne używanie żółtego sygnału błyskowego. | art. 54 ust. 4 | 100 |
| art. 97 | Ozдобianie tablic rejestracyjnych oraz umieszczanie z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów ograniczających czytelność tych tablic. | art. 60 ust. 1 pkt 3 | 50 |
| | Używanie pojazdu na obszarze zabudowanym w sposób powodujący uciążliwości związane z nadmierną emisją spalin do środowiska lub nadmiernym hałasem. | art. 60 ust. 2 pkt 2 | do 300 |

| | | | |
|--|--|-------------------------------|--|
| art. 97 | Nieoznaczenie pojazdu zarejestrowanego za granicą znakiem określającym państwo rejestracji. | art. 59 ust. 2 | 100 |
| | Umieszczenie na pojeździe znaku określającego inne państwo niż to, w którym pojazd został zarejestrowany. | art. 60 ust. 1 pkt 4 | 100 |
| | Pozostawienie pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym. | art. 60 ust. 2 pkt 3 | 100 |
| O. Przewóz ładunków i ciągnięcie przyczep | | | |
| art. 97 | Umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający światła lub urządzenia sygnalizacyjne. | art. 61 ust. 2 pkt 4 | 200 |
| | Umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający tablice rejestracyjne lub inne tablice albo znaki, w które pojazd jest wyposażony. | art. 61 ust. 2 pkt 4 | 100 |
| | Przewożenie ładunku nieoznaczonego lub oznaczonego w niewłaściwy sposób. | art. 61 ust. 8 w zw. z ust. 9 | 150 |
| | Niezabezpieczenie urządzeń służących do mocowania ładunku przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy. | art. 61 ust. 4 | 200 |
| | Naruszenie przepisów o przewozie ładunków sypkich | art. 61 ust. 5 | 150 |
| | Ciągnięcie przyczepy o rzeczywistej masie całkowitej większej niż dopuszczalna w odniesieniu do określonego rodzaju pojazdu ciągniętego. | art. 62 ust. 1 | od 100 do 300 |
| P. Przewóz osób | | | |
| art. 97 | Przewóz osób pojazdem nieprzeznaczonym lub nieprzystosowanym do tego celu. | art. 63 ust. 1 | od 100 do 300 |
| | Przewóz osób w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. | | 100 |
| | Naruszenie warunków przewozu osób w przyczepach. | art. 63 ust. 3 | 100 |
| | Naruszenie warunków dopuszczalności przewozu osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy. | art. 63 ust. 2 | 100 |
| | Naruszenie zakazu palenia tytoniu lub spożywania pokarmów w czasie jazdy. | art. 63 ust. 5 | 50 |
| III. Kierujący | | | |
| art. 94 § 1 | Kierowanie pojazdem silnikowym lub tramwajem przez osobę niemającą: | art. 87 ust. 1 | |
| | 1) uprawnień do kierowania pojazdami; | | 500 |
| | 2) uprawnień wymaganych dla danego rodzaju pojazdu. | | 300 |
| | Kierowanie bez uprawnień rowerem lub pojazdem zaprzęgowym. | art. 87 ust. 1 i ust. 3 pkt 1 | 100 |
| art. 95 | Kierowanie pojazdem przez osobę nieposiadającą przy sobie wymaganych dokumentów. | art. 38 | 50 za brak każdego z wymaganych dokumentów, nie więcej niż 250 |
| IV. Inne wykroczenia | | | |
| art. 85 § 1 | Samowolne umieszczanie, usuwanie, włączanie, wyłączenie, zmiana położenia lub zasłanianie znaku, sygnału drogowego oraz urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczającego lub kontrolnego. | art. 45 ust. 1 pkt 8 | 400 |

| | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|--------------|
| art. 100 pkt 2 | Używanie pojazdu niszczącego nawierzchnię drogi. | art. 39 ust. 1 pkt 2 lub 3 [3] | 300 |
| art. 96 § 1 pkt 2 | Dopuszczenie przez właściciela, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego pojazd do prowadzenia pojazdu na drodze publicznej przez osobę niemającą wymaganych uprawnień. | | 300 |
| | Dopuszczenie przez właściciela, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego pojazd: | | |
| art. 96 § 1 pkt 5 | 1) pojazdu dojazdu na drodze publicznej nienależycie zaopatrzonego w wymagane urządzenia lub przyrządy albo pomimo że nie nadają się one do spełnienia swojego przeznaczenia; | art. 66 | od 50 do 200 |
| art. 96 § 1 pkt 4 | 2) pojazdu do jazdy na drodze publicznej pomimo braku wymaganych dokumentów stwierdzających dopuszczenie pojazdu do ruchu. | art. 71 | 50 |
| art. 91 | Zaśmiecanie lub zanieczyszczanie drogi publicznej. | art. 45 ust. 1 pkt 9 | od 50 do 200 |
| art. 97 | Samowolne umieszczanie na drodze znaków, napisów lub symboli. | art. 45 ust. 1 pkt 10 | 100 |
| art. 100 pkt 4 | Wypasanie zwierzęcia gospodarskiego w pasie drogowym. | art. 39 ust. 1 pkt 10 [3] | 50 |
| art. 102 | Uchylanie się od obowiązku utrzymania w należytych stanie zjazdów z dróg publicznych do przyległych nieruchomości. | art. 30 [3] | 200 |
| art. 101 | Uchylanie się od obowiązku oczyszczania i usuwania błota, kurzu, śniegu lub lodu z odcinków dróg publicznych o twardej nawierzchni przechodzących przez obszary o zabudowie ciągłej lub skupionej poza miastami lub osiedlami. | | 200 |
| V. Znaki i sygnały drogowe | | | |
| art. 90 lub art. 92 § 1 | Niestosowanie się do znaków: | | |
| | 1) B-3 do B-7 „zakaz wjazdu...”; | § 18 ust. 1-8 [1] | 250 |
| | 2) B-13 do B-14 „zakaz wjazdu...”; | § 19 [1] | 250 |
| | 3) C-12 „ruch okrężny”; | § 36 ust. 1 [1] | 250 |
| | 4) B-15 do B-19 „zakaz wjazdu...”; | § 20 [1] | 150 |
| | 5) B-8 do B-12 „zakaz wjazdu...”; | § 18 ust. 9-13 [1] | 100 |
| | 6) B-29 „zakaz używania sygnałów dźwiękowych”; | § 24 ust. 1 [1] | 100 |
| | 7) B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”; | § 25 [1] | 100 |
| | 8) B-32 „stój - kontrola celna“ lub jego odpowiedników; | § 26 [1] | 200 |
| | 9) B-35 „zakaz postoju”; | § 28 ust. 1 [1] | 100 |
| | 10) B-36 „zakaz zatrzymywania się”; | § 28 ust. 2 [1] | 100 |
| | 11) B-37 lub B-38 „zakaz postoju w dni...”; | § 28 ust. 6 [1] | 100 |
| | 12) B-39 „strefa ograniczonego postoju”; | § 29 [1] | 100 |
| | 13) C-1 do C-11 „nakaz jazdy...”; | § 35 [1] | 250 |
| | 14) C-13 „droga dla rowerów”; | § 37 ust. 1 [1] | 100 |
| | 15) C-14 „prędkość minimalna”; | § 38 ust. 1 [1] | 100 |

| | | | |
|------------------------------------|--|--|-----|
| art. 90 lub art. 92 § 1 | 16) C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi“; | § 41 [1] | 400 |
| | 17) BT-1 „ograniczenie prędkości“; | § 81 ust. 1 i 2 [1] | 100 |
| | 18) BT-3 „blokada zwrotnicy“; | § 81 ust. 3 [1] | 200 |
| | 19) P-2 „linia pojedyncza ciągła“; | § 86 ust. 3 [1] | 100 |
| | 20) P-3 „linia jednostronnie przekraczalna“; | § 86 ust. 4 [1] | 200 |
| | 21) P-4 „linia podwójna ciągła“; | § 86 ust. 5 [1] | 200 |
| | 22) P-7b „linia krawędziowa ciągła“; | § 86 ust. 8 pkt 2 [1] | 100 |
| | 23) P-17 „linia przystankowa“; | § 90 ust. 1 [1] | 100 |
| | 24) C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych“; | § 42 [1] | 200 |
| 25) P-21 „powierzchnia wyłączona“. | § 90 ust. 5 [1] | 100 | |
| art. 92 § 1 | Niezatrzymanie pojazdu w związku ze znakiem B-20 „stop“. | § 21 ust. 1 pkt 1 lub ust. 2 albo ust. 4 [1] | 100 |
| art. 90 lub art. 92 §1 | Niezatrzymanie pojazdu we właściwym miejscu, w związku z nadawanym sygnałem świetlnym. | § 99 [1] § 102 ust. 4 [1] § 107 [1] | 100 |
| art. 90 lub art. 97 | Naruszenie postanowień wynikających ze znaków: | | |
| | 1) D-11 „początek pasa ruchu dla autobusów“ lub D-12 „pas ruchu dla autobusów“ oraz P-22 „BUS“; | art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 49 ust. 1 lub 2 [1] § 91 ust. 1 [1] | 100 |
| | 2) D-13 „początek pasa ruchu powolnego“; | art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 49 ust. 3 [1] | 100 |
| | 3) D-18 lub D-18a „parking...“; | art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 52 ust. 1 - 3 lub ust. 4 [1] | 100 |
| | 4) D-19 „postój taksówek“; | art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 53 [1] | 100 |
| | 5) F-10 „kierunki na pasach ruchu” lub F-11 „kierunki na pasie ruchu” oraz P-8a, P-8b lub P-8c „strzałka kierunkowa...“; | art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 72 lub § 87 ust. 1 i 2 [1] | 250 |
| | 6) BT-4 „stop – zwrotnica eksploatowana jednostronnie“; | art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 81 ust. 4 [1] | 200 |
| | 7) P-18 „stanowisko postojowe“; | art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 90 ust. 2 [1] | 50 |
| | 8) P-20 „koperta”. | art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 90 ust. 4 [1] | 100 |
| art. 90 lub art. 92 § 1 | Niestosowanie się do sygnałów świetlnych przez: | | |
| | 1) wejście na przejście dla pieszych, jeżeli sygnalizator S-5 nadaje sygnał czerwony | § 98 ust. 2 pkt 2 [1] | 250 |
| | 2) kierującego kolumną pieszych, jeźdźca lub poganiacza | § 100 [1] | 250 |

6. Używanie świateł

- **W Polsce kierujący pojazdem jest obowiązany używać świateł mijania podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza:**
 - 1) od zmierzchu do świtu;
 - 2) od 1 października do ostatniego dnia lutego – przez całą dobę;
 - 3) w tunelu;
- Od świtu do zmierzchu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, zamiast świateł mijania, kierujący pojazdem może używać świateł do jazdy dziennej.
- Od zmierzchu do świtu, na nieoświetlonych drogach, zamiast świateł mijania lub łącznie z nimi, kierujący pojazdem może używać świateł drogowych, o ile nie osłepi innych kierujących albo pieszych poruszających się w kolumnie. Kierujący pojazdem, używając świateł drogowych, jest obowiązany przełączyć je na światła mijania w razie zbliżania się:
 - 1) pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnika, przy czym jeżeli jeden z kierujących wyłączył światła drogowe – drugi jest obowiązany uczynić to samo;
 - 2) do pojazdu poprzedzającego, jeżeli kierujący może być osłepiony;
 - 3) pojazdu szynowego lub komunikacji wodnej, jeżeli poruszają się w takiej odległości, że istnieje możliwość osłepienia kierujących tymi pojazdami.
- Kierujący motocyklem, motorowerem lub pojazdem szynowym jest obowiązany używać podczas jazdy świateł mijania, z zastrzeżeniem ust. 3.
- Na drodze krętej, oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi, kierujący pojazdem może używać przednich świateł przeciwmgłowych od zmierzchu do świtu, również w warunkach normalnej przejrzystości powietrza.
- Kierujący pojazdem silnikowym lub szynowym, w warunkach niedostatecznej widoczności, podczas zatrzymania niewynikającego z warunków ruchu lub przepisów ruchu drogowego oraz podczas postoju, jest obowiązany używać świateł pozycyjnych przednich i tylnych lub świateł postojowych. W pojeździe niezłączonym z przyczepą oraz w zespole pojazdów o długości nieprzekraczającej 6 m dopuszcza się włączenie świateł postojowych jedynie od strony środka jezdni.
- Podczas zatrzymania lub postoju, w miejscu oświetlonym w stopniu zapewniającym widoczność pojazdu lub znajdującym się poza jezdnią i poboczem, wszystkie światła pojazdu mogą być wyłączone. Przepis ten nie dotyczy pojazdu szynowego oraz pojazdu, na którym znajduje się urządzenie lub ładunek, wystające poza pojazd i wymagające oznaczenia odrębnymi światłami.
- Światło oświetlające przedmioty przydrożne (szperacz) może być włączone tylko podczas zatrzymania lub postoju, pod warunkiem że nie osłepi innych uczestników ruchu. Ograniczenie to nie dotyczy pojazdu uprzywilejowanego.

7. Alkohol – dozwolone normy, metody pomiaru, kary i sankcje.

Stan nietrzeźwości – zachodzi, gdy zawartość alkoholu we krwi przekracza 0,5 promila, lub zawartość alkoholu w 1dm³ wydychanego powietrza przekracza 0,25 mg (art. 115 § 16 kodeksu karnego).

Stan po spożyciu alkoholu – zachodzi, gdy zawartość alkoholu we krwi nie przekracza 0,5

promila lub zawartość alkoholu w 1 dm³ wydychanego powietrza nie przekracza 0,25 mg.

Jazda pod wpływem alkoholu – kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2. Jeżeli w/w stanie jest prowadzony inny pojazd niż mechaniczny, kierujący takim pojazdem podlega karze grzywny, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do roku (art. 178 a.§ 1 i 2 kodeksu karnego).

- **Pomiaru ilości stężenia alkoholu dokonuje się przy pomocy:**
 - urządzenia przenośnego do badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu na miejscu kontroli, urządzenie to ma każdy radiowóz;
- W przypadku odmowy poddania się badaniu, kierowca, u którego zachodzi podejrzenie naruszenia przepisów w tym zakresie zostaje przewieziony do szpitala i tam poddany badaniu krwi (w przypadku odmowy – przy użyciu siły).
- Jeśli wynik badania jest dodatni w pierwszym przypadku, kierowca odpłatnie, na swoje życzenie, może być poddany badaniu krwi na zawartość alkoholu.

Wykroczenie – od 0,2 promila do 0,5 promila; 0,10 mg/dm³ do 0,25 mg/dm³;

Przestępstwo – od 0,5 promila do ∞; 0,25 mg/dm³ do ∞;

8. Wypadek i kolizja drogowa

Według polskich przepisów:

Wypadek drogowy – jest to naruszenie, chociażby nieumyślne, zasad bezpieczeństwa w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, w którym inna osoba odniosła obrażenia ciała powodujące naruszenie czynności narządu ciała lub rozstroju zdrowia trwający powyżej dni 7 (art. 177 kodeksu karnego).

Kolizja drogowa – jest to niezachowanie należytej ostrożności, powodujące zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym (art. 86 kodeksu wykroczeń)

Gdy kierowca pojazdu uczestniczy w wypadku drogowym, jeżeli nie ma zabitego lub rannego, to zobowiązany jest:

- zatrzymać pojazd, nie powodując przy tym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku,
- niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku, aby nie powodował zagrożenia lub tamowania ruchu,
- podać swoje dane personalne, dane właściciela lub posiadacza pojazdu oraz dane dotyczące zakładu ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, na żądanie osoby uczestniczącej w wypadku.

Gdy w wypadku jest zabity lub ranny, kierujący pojazdem zobowiązany jest ponadto:

- udzielić niezbędnej pomocy ofiarom wypadku oraz wezwać pogotowie ratunkowe i Policję,
- nie podejmować czynności, które mogłyby utrudnić ustalenie przebiegu wypadku,
- pozostać na miejscu, jeżeli wezwanie Pogotowia lub Policji wymaga oddalenia się – niezwłocznie powrócić na to miejsce.

Te wytyczne dotyczą także innych osób uczestniczących w wypadku drogowym.

Kolizja i wypadek to dwa różne pojęcia. W przeciwieństwie do kolizji wypadek dotyczy sytuacji, gdy są obrażenia ciała uczestników. Działania, jakie należy podjąć wynikają z zapisów kodeksu drogowego.

Uczestnicząc w wypadku, mamy obowiązek udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy, po czym wezwać pogotowie ratunkowe i policję. Nie należy nic zmieniać na miejscu zdarzenia. Nie wolno przemieszczać pojazdów, ani usuwać śladów zderzenia, takich jak np. odpadnięte części aut. Natomiast po kolizji, jeżeli nie ma wątpliwości, kto jest sprawcą, pojazdy należy usunąć z jezdni, aby nie utrudniały ruchu.



Nie ma obowiązku wzywania Policji. Od sprawcy żądamy oświadczenia o spowodowaniu kolizji i spisujemy niezbędne dane: kierowcy i właściciela pojazdu, numer polisy i nazwę towarzystwa ubezpieczeniowego sprawcy. Dane te weryfikujemy na podstawie dokumentów tożsamości, prawa jazdy i oryginału polisy. O wezwaniu Policji należy pamiętać, jeśli doszło do poważnych szkód w pojeździe lub występują rozbieżności w ocenie sytuacji będącej przyczyną zdarzenia. Zawsze wzywamy Policję, jeżeli szkoda powstała w okolicznościach nasuwających podejrzenie popełnienia przestępstwa. Niektóre firmy ubezpieczeniowe od zawiadomienia policji o zdarzeniu uzależniają wypłatę pełnej wysokości odszkodowania z ubezpieczenia autocasco (głównie w przypadku znacznych szkód materialnych).

Pierwsza pomoc przedmedyczna

Żelazną zasadą udzielania pomocy rannym we wspomnianych wypadkach jest zabezpieczenie terenu zdarzenia po to, by zabezpieczyć życie swoje, ofiar oraz innych użytkowników drogi. W tym celu należy:

- ustawić na drodze trójkąt ostrzegawczy (w terenie zabudowanym – 1 m za samochodem, na autostradzie lub drodze ekspresowej – 100 m, a na zwykłej drodze – od 30 do 50 m),
- włączyć w samochodzie światła awaryjne,
- wyciągnąć kluczyki ze stacyjki i schować je np. pod siedzeniem kierowcy (w szoku ranni kierowcy bardzo często próbują odjechać z miejsca wypadku),
- odłączyć akumulator w samochodzie biorącym udział w kolizji drogowej,
- opatrywać poszkodowanego jego rzeczami (każdy człowiek ma „własne” bakterie),
- absolutnie nie usuwać samodzielnie żadnych obcych ciał z ciała poszkodowanego. To może zrobić jedynie lekarz.

Udzielając pierwszej pomocy m.in. ofiarom wypadków drogowych, należy pamiętać o zachowaniu podstawowej zasady nie pogarszania stanu osoby poszkodowanej.

8 KROKÓW udzielania podstawowej pomocy przedmedycznej

1. **Oceń**, co było przyczyną wypadku, zdarzenia. Wyeliminuj czynnik, który spowodował zagrożenie życia.

2. **Poproś** otoczenie o informację o wydarzeniu i zabezpiecz miejsce zdarzenia; możesz to zrobić sam lub poprosić inne osoby.
3. **Oceń** stan poszkodowanej osoby, sprawdź czy pamięta zdarzenie, czy czuje ból, czy może mówić, czy rozumie, co się do niej mówi itp.
4. **Wzywaj** pomoc, określając wszystko, co przyjeżdżającej ekipie pomoże w drodze do przygotowania się do akcji.
 - gdzie doszło do wypadku (dokładny opis miejsca skraca czas dojazdu ambulansu);
 - co się wydarzyło (np. zderzenie, potrącenie);
 - ilu jest poszkodowanych (sprawdź, czy wokół miejsca wypadku nie ma innych poszkodowanych);
 - jakie są rodzaje urazów, czy poszkodowani są przytomni;
 - jaka pomoc jest udzielana;
 - czy ofiary są zakleszczone w samochodzie (czy potrzebna jest straż pożarna);
 - czy występują inne zagrożenia, np. chemiczne (rozlana benzyna, olej na jezdni);
 - podaj numer telefonu, z którego dzwonisz.
5. **Udziel** pomocy takiej, jaka jest potrzebna w wyniku powstałego zajścia i wywołanych obrażeń.
6. **Wspieraj** osobę psychicznie, nie zadawaj pytań, z którymi poszkodowany miałby kłopot z odpowiedzią lub zrozumieniem. Mów, co robisz, powiedz, kim jesteś, jakie podjąłeś działania, co się dzieje, nie dramatyzuj, nie kłam, niczego nie wymyślaj. Nie mów, czego nie wiesz, czego nie widzisz. Bądź cierpliwy i spokojny, oddal gapiów.
7. **Przeciwdziałaj** wstrząsowi – przykryj poszkodowanego, unieś nieco do góry nogi. Nie rób tego w przypadku zawału i udaru mózgu oraz gdy urazy są rozległe. Każdy uraz, choćby drobny, wywołuje wstrząs organizmu. Jest on ukrytym wrogiem poszkodowanego, może być przyczyną śmierci lub poważnych zmian w organizmie, a nie tylko obrażenia spowodowane wypadkiem lub nagłym zachorowaniem.
8. **Zapobiegaj** dalszym urazom i zapewnij drożność dróg oddechowych, a także kontroluj stan i czynności życiowe poszkodowanego do przyjazdu ekipy ratunkowej.

Przestrzegaj zasady nie szkodzić !

Bardzo często, mimo najlepszych chęci osoby ratujące, popełniają błędy. Do najczęstszych nieprawidłowości należą:

- układanie rannego w różnych pozycjach,
- podawanie do picia różnych napojów i leków,
- nieudrażnianie dróg oddechowych,
- wydawanie poleceń rannemu, krzyczenie na niego i zmuszanie go do wykonywania różnych zbędnych czynności,
- brak współpracy z innymi świadkami zdarzenia,
- wykonywanie czynności, które są znane jedynie ze słyszenia, np. metoda reanimacji usta – usta.

CO POWINNO BYĆ NA WYPOSAŻENIU SAMOCHODU

- apteczka,
- 2 x trójkąt ostrzegawczy,

- gaśnica z ważnym atestem,
- dodatkowe źródło światła, np. latarkę, znicz,
- łopatka-saperka, lina itp.,
- sprawne koło zapasowe,
- kamizelka odblaskowa,
- spis telefonów alarmowych lub ratunkowych.

NIEZBĘDNE WYPOSAŻENIE APTECZKI

- środki opatrunkowe,
- opatrunki żelowe (na rany i oparzenia), altacet, ewentualnie aerozole na zadrapania i otarcia,
- koc przeciwstrząsowy (tzw. folia życia),
- leki według własnych potrzeb – np. przeciwbólowe, przeciwalergiczne, kremy ochronne itp.,
- kilka par rękawiczek jednorazowych,
- maseczki do sztucznego oddychania metodą usta-usta (ta metoda jest coraz częściej zalecana do wykonywania tylko przez specjalistów)

Fragmenty informacji pochodzą ze strony www.gazetaprawna.pl, art. Pierwsza pomoc przedmedyczna „Człowiek najczęstszym sprawcą wypadku”

Jak wezwać pomoc?

| Z telefonów stacjonarnych - połączenie bezpłatne | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------------|
| Policja tel. 997 | Straż Pożarna tel. 998 | Pogotowie Ratunkowe tel. 999 |
| W sieciach komórkowych tel. 112 - wszystkie służby (w większości aparatów połączenie nie wymaga karty aktywacyjnej oraz kodu PIN) | | |
| CB-radio kanał 9 (wszystkie służby) na hasło „RATUNEK“ pierwszeństwo rozmów na wszystkich kanałach !!! | | |

Prawny obowiązek udzielania pierwszej pomocy wynika z art. 162 kodeksu karnego.

Art. 162. KK § 1. Kto człowiekowi znajdującemu się w położeniu grożącym bezpośrednim niebezpieczeństwem utraty życia albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu nie udziela pomocy, mogąc jej udzielić bez narażenia siebie lub innej osoby na niebezpieczeństwo utraty życia albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu, podlega karze pozbawienia wolności do lat 3. § 2. Nie popełnia przestępstwa, kto nie udziela pomocy, do której jest konieczne poddanie się zabiegowi lekarskiemu albo w warunkach, w których możliwa jest niezwłoczna pomoc ze strony instytucji lub osoby do tego powołanej.

Pod żadnym pozorem nie można pozostawiać poszkodowanego bez opieki.

9. Pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym

1. Straż Pożarna.
2. Pogotowie Ratunkowe.
3. Policja.
4. Jednostki ratownictwa chemicznego.

5. Straż Graniczna.
6. Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego.
7. Żandarmeria Wojskowa i Wojskowe Służby Informacyjne.
8. Służba Więzienna.
9. Biuro Ochrony Rządu.

Kierujący samochodem uprzywilejowanym może, pod warunkiem zachowania należytej ostrożności, nie stosować się do przepisów ruchu pojazdów, zatrzymania i postoju oraz do znaków i sygnałów drogowych tylko w razie, gdy:

- pojazd uprzywilejowany uczestniczy w akcji związanej z ratowaniem życia, zdrowia ludzkiego lub mienia albo koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego,
- pojazd uprzywilejowany uczestniczy w przejeździe kolumny pojazdów uprzywilejowanych,



Pogotowie ratunkowe

- pojazd uprzywilejowany wysyła jednocześnie sygnały świetlne i dźwiękowe (po zatrzymaniu nie wymaga się stosowania sygnałów dźwiękowych).

10. Inne służby współpracujące z Policją, uprawnione do kontroli ruchu drogowego

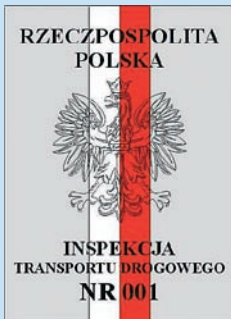
10.1. INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO



Pojazd oznakowany Inspekcji Transportu Drogowego



Oznakowanie pojazdu i umundurowania Inspektora ITD



Wzór legitymacji służbowej inspektora ITD

| LEGITYMACJA SŁUŻBOWA INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO | |
|--|--|
| Nr identyfikacyjny | |
| Stanowisko | |
| Ważna do dnia | |
| m.p. | |
| Imię | |
| Nazwisko | |
| m.p. | |
| Podpis wystawcy | |



Odznaka

Uprawnienia Inspekcji Transportu Drogowego:

Inspektorzy transportu drogowego uprawnieni są do przeprowadzania kontroli w transporcie drogowym, w tym kontroli ruchu drogowego.

Inspektor transportu drogowego, podczas przeprowadzania kontroli drogowej, jest uprawniony do wydania poleceń i sygnałów. Wykonuje on czynności kontrolne w umundurowaniu oraz posługuje się legitymacją służbową i znakiem identyfikacyjnym, a także używa oznakowanego pojazdu służbowego.

Polecenia i sygnały mogą być wydawane przez inspektora:

- pieszego,
 - znajdującego się w pojeździe lub na pojeździe.
- Inspektor w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów (tzw. lizak) lub ręką, a w warunkach niedostatecznej widoczności – latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.
- Inspektor jadący samochodem może podawać kierującemu pojazdem polecenia do określonego zachowania się za pomocą urządzeń nagłaśniających, sygnalizacyjnych czy świetlnych. Ponadto polecenie zatrzymania się może zostać podane przez krótkotrwałe włączenie niebieskiego światła błyskowego i sygnału dźwiękowego o zmiennym tonie w przypadku jazdy za kierującym, do którego jest ono skierowane.
- Polecenie do zatrzymania pojazdu podaje się z dostatecznej odległości, w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie w miejscu wskazanym przez inspektora.
- W celu dojazdu do miejsca, gdzie nie utrudnia to ruchu i nie zagraża bezpieczeństwu, inspektor może wydać kontrolowanemu uczestnikowi ruchu polecenie jazdy za pojazdem ITD.
- Zasad tych nie stosuje się w razie konieczności zatrzymania pojazdu, co do którego istnieje uzasadnione podejrzenie, iż może on zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego ze względu na stan techniczny lub zachowanie się kierującego.
- Inspektor po zatrzymaniu pojazdu podaje kierującemu stopień, imię i nazwisko oraz przyczynę zatrzymania. Rozpoczęcie kontroli przez inspektora poprzedzone jest okazaniem kontrolowanemu legitymacji służbowej. Legitymacja, o której mowa, upoważnia inspektora do dokonania czynności kontrolnych.

- Przystępując do czynności kontrolnych, inspektor może wydać polecenie unieruchomienia silnika pojazdu.
- W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa lub uwarunkowanych charakterem kontroli, inspektor może wydać kierującemu pojazdem lub pasażerowi polecenie opuszczenia pojazdu.
- Inspektor może kierować kontrolowanym pojazdem w zakresie posiadanego uprawnienia do kierowania pojazdami, jeżeli jest to niezbędne dla:
 - dokonania sprawdzenia stanu technicznego pojazdu, a w szczególności skuteczności działania hamulców albo sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu;
 - sprowadzenia pojazdu, którym kierowała osoba będąca w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo będąca pod wpływem środka odurzającego lub działającego podobnie do alkoholu, zatrzymanego w miejscu zabronionym, do miejsca gdzie zatrzymanie jest dozwolone.

10.2. STRAŻ GRANICZNA*



Oznakowane pojazdy Straży Granicznej i umundurowanie funkcjonariuszy



*Oznakowanie miejsca kontroli Straży Granicznej**



*Inne pojazdy używane przez Straż Graniczną i rodzaj umundurowania**



*Współpraca Straży Granicznej z Policją w zakresie wykonywanej kontroli **

*Zdjęcia pochodzą ze stron internetowych Straży Granicznej.

ZADANIA STRAŻY GRANICZNEJ

- Ochrona granicy państwowej, organizowanie i dokonywanie kontroli ruchu granicznego.
- Wydawanie zezwoleń na przekraczanie granicy państwowej, w tym wiz.
- Rozpoznawanie, zapobieganie i wykrywanie przestępstw i wykroczeń oraz ściganie ich sprawców, w zakresie określonym ustawą o ochronie granicy państwowej oraz innymi ustawami.
- Zapewnienie porządku publicznego w zasięgu terytorialnym przejścia granicznego, a w zakresie właściwości tej Straży - także w strefie nadgranicznej.
- Osadzanie i utrzymywanie znaków granicznych na lądzie oraz sporządzanie, aktualizacja i przechowywanie granicznej dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.
- Ochrona nienaruszalności znaków i urządzeń służących do ochrony granicy państwowej.
- Wykonywanie postanowień umów międzynarodowych o stosunkach prawnych na granicy państwowej.
- Ochrona granicy państwowej w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej poprzez prowadzenie obserwacji statków powietrznych i obiektów latających, przelatujących przez granicę państwową na małych wysokościach, oraz informowanie o tych przelotach właściwych jednostek Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej.
- Zapobieganie transportowaniu bez wymaganego zezwolenia w myśl odrębnych przepisów przez granicę państwową odpadów, szkodliwych substancji chemicznych oraz materiałów jądrowych i promieniotwórczych, a także zanieczyszczaniu wód granicznych.
- Zapobieganie przemieszczaniu bez wymaganego zezwolenia w myśl odrębnych przepisów przez granicę państwową środków odurzających i substancji psychotropowych oraz broni, amunicji i materiałów wybuchowych.



UPRAWNIENIA STRAŻY GRANICZNEJ

Funkcjonariusze, wykonując wynikające z Ustawy o Straży Granicznej zadania, mają prawo:

- o Dokonywania kontroli granicznej.
- o Dokonywania kontroli osobistej, a także przeglądania zawartości bagaży, sprawdzania

ładunków w portach i na dworcach oraz w środkach komunikacji lotniczej, drogowej, kolejowej i wodnej - w celu wykluczenia możliwości popełnienia przestępstw lub wykroczeń, zwłaszcza skierowanych przeciwko nienaruszalności granicy państwowej lub bezpieczeństwu w międzynarodowej komunikacji.

- Wydawania wiz i innych zezwoleń na przekroczenie granicy państwowej na podstawie odrębnych przepisów.
- Legitymowania lub w inny sposób ustalania tożsamości osoby, co do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że popełniła przestępstwo lub wykroczenie. Przy legitymowaniu lub ustalaniu tożsamości osób funkcjonariuszom Straży Granicznej przysługują odpowiednio uprawnienia i obowiązki policjantów.
- Zatrzymywania osób usiłujących lub popełniających przestępstwo, poszukiwanych przez organy ścigania albo osób, których tożsamości nie można ustalić oraz doprowadzenia ich do właściwego terenowego organu Straży Granicznej.
- Przeszukiwania osób, rzeczy, pomieszczeń i środków transportu w celu zabezpieczenia śladów i dowodów przestępstwa przed ich utratą lub zniekształceniem. Przy zatrzymaniu osób oraz przy przeszukaniu, o którym mowa w powyższych punktach, stosuje się przepisy Kodeksu postępowania karnego. Określone w tym zakresie uprawnienia i obowiązki funkcjonariuszy Policji przysługują odpowiednio funkcjonariuszom Straży Granicznej. W związku z prowadzeniem pościgu za sprawcami przestępstw uprawnienia wymienione w punktach d-f przysługują także poza obszarem strefy nadgranicznej.
- Zatrzymywania i cofania z granicy państwowej do nadawcy szkodliwych materiałów jądrowych i promieniotwórczych, środków chemicznych i biologicznych, jak również odpadów.
- Przebywania i poruszania się na gruntach bez uzyskiwania zgody ich właścicieli lub użytkowników oraz przechodzenia przez pola uprawne w czasie bezpośredniego pościgu, również z użyciem psa służbowego, jeżeli nie ma możliwości korzystania z dróg.
- Żądania niezbędnej pomocy od instytucji państwowych, organów administracji rządowej i samorządu terytorialnego oraz jednostek gospodarczych prowadzących działalność w zakresie użyteczności publicznej; wymienione instytucje, organy i jednostki obowiązane są, w zakresie swojego działania, do udzielenia tej pomocy, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- Zwracania się o niezbędną pomoc do innych jednostek gospodarczych i organizacji społecznych, jak również zwracania się w nagłych wypadkach do każdej osoby o udzielenie doraźnej pomocy, w ramach obowiązujących przepisów prawa.

Umundurowani funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do wykonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego w zasięgu terytorialnym przejścia granicznego oraz w strefie nadgranicznej. Upoważnia ich to do:

- zatrzymywania pojazdów;
- legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń, co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu;
- sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem i jego używaniem, a także dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia oraz innych dokumentów, których obowiązek posiadania wynika z odrębnych przepisów;
- żądania poddania się przez kierującego pojazdem lub przez inną osobę, w stosunku do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że mogła kierować pojazdem, badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu;

- sprawdzania stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze,
- używania przyrządów kontrolno-pomiarowych służących w szczególności do badania pojazdu, określania jego masy lub nacisku osi, stwierdzania naruszenia wymagań ochrony środowiska oraz stwierdzania stanu trzeźwości kierującego.

Funkcjonariusze Straży Granicznej, w związku z wykonywaniem czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, są obowiązani do czasu przybycia Policji uniemożliwić kierowanie pojazdem:



- osobie, co do której istnieje uzasadnione podejrzenie, iż znajduje się ona w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu, b. którego stan techniczny, ładunek, masa lub nacisk osi zagrażają bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu, powodują uszkodzenie drogi albo naruszają wymagania ochrony środowiska,
- którego kierujący nie okazał dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia,
- osobie nie posiadającej przy sobie wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu lub osobie, wobec której orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów.

Funkcjonariusze Straży Granicznej upoważnieni są do nakładania grzywien w postaci mandatu karnego m.in. za wykroczenia przeciwko:

- porządkowi i spokojowi publicznemu,
- instytucjom państwowym i społecznym,
- bezpieczeństwu osób i mienia,
- bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji drogowej,
- osobie,
- obyczajności publicznej,
- urządzeniom użyteczności publicznej,
- obowiązkowi ewidencji,
- za wykroczenia związane z szkodnictwem leśnym, polnym, ogrodowym,
- przepisom zawartym w ustawie o cudzoziemcach.



Funkcjonariusze Straży Granicznej mogą podczas pełnienia służby na drogach granicznych i granicznych szlakach turystycznych żądać okazania dowodów tożsamości od wszystkich osób, które korzystają z tych dróg i szlaków. Jeżeli osoba na drodze granicznej lub granicznym szlaku turystycznym dopuści się czynu zabronionego przez prawo Rzeczypospolitej Polskiej, organy ochrony granicy państwowej mogą ją zatrzymać i zabezpieczyć rzeczy, które były przedmiotem zabronionego czynu.

11. Znaki drogowe, różnice w oznakowaniu

Znaki typowe dla Polski, niewystępujące na terenie Litwy i Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej:



Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci



Wypadek drogowy



Oznakowanie pojazdu – nauka jazdy

1. Informacje ogólne istotne dla obcokrajowców:

Przekraczając granicę Republiki Litewskiej musisz posiadać następujące dokumenty:

- dowód rejestracyjny pojazdu;
 - dokument uprawniający do kierowania pojazdem – prawo jazdy;
- Na Litwie nie jest wymagane międzynarodowe prawo jazdy. Od 1 maja 2004 r. „zielona karta“ nie jest dokumentem obowiązkowym przy wyjeździe samochodem do krajów UE i EOG. Nadal może ona służyć jako międzynarodowy dowód ubezpieczenia, który w razie wypadku ułatwia uzyskanie odszkodowania.

Cudzoziemcy wjeżdżający na terytorium Litwy nie są już obowiązani do wykupu litewskiego ubezpieczenia OC.

INFORMACJE OGÓLNE DLA KIEROWCÓW

- **Obowiązkowa jazda w pasach** - obowiązek zapinania pasów bezpieczeństwa dotyczy kierowców i pasażerów. Dzieci do lat trzech muszą być przewożone w specjalnych fotelikach, mocowanych na tylnym siedzeniu pojazdu. Dzieci do lat dwunastu mogą podróżować na przednim siedzeniu pasażera również w specjalnych fotelikach.
- **W mieście autobusy i tramwaje mają pierwszeństwo.**
- **Osoby, które mają prawo jazdy krócej niż dwa lata, nie mogą jeździć szybciej niż 70 km/h;**
- **Od 1 listopada do 1 kwietnia jest obowiązek używania opon zimowych.**
- **Używanie opon okolicowanych dozwolone w okresie od 1 listopada do 1 kwietnia (w takim przypadku kierowca jest zobowiązany wyposażyć samochód w specjalną nalepkę informującą o kołcach).**
- **Zezwala się na używania świateł przeciwmglowych w przypadku awarii świateł mijania;**
- **Kierowcom zabrania się w czasie jazdy prowadzenia rozmów telefonicznych, jeżeli samochody nie są wyposażone w specjalne urządzenia nagłaśniające.**
- **Od 1 września do 1 kwietnia obowiązuje używanie świateł mijania.**
- **Dopuszczalna prędkość maksymalna w terenie zabudowanym wynosi 50 km/godz., poza nim 90-100 km/godz., na autostradzie 130 km/ godz. (od 1 listopada do 1 kwietnia - 110 km/godz.).**
- **Nie ma zależności prędkości od pory dziennej i nocnej, ograniczenia dotyczą całej doby.**
- **Dopuszczalna zawartość alkoholu we krwi to 0,40 promila.**

Ważne telefony:

03 – Pogotowie ratunkowe

02 – Policja

01 – Straż Pożarna

Ogólny numer alarmowy – 112

2. Służby uprawnione do kontroli

Nadzór nad bezpieczeństwem ruchu drogowego na Litwie

Bezpiecznego ruchu strzeże policja (ustawa o bezpieczeństwie ruchu drogowego Republiki Litewskiej (dalej - uchwała bezpieczeństwa ruchu) 6 par. 1 p.)

- Kierowca prowadzący pojazd powinien zatrzymać się, gdy jest zatrzymywany przez umundurowanego policjanta albo urzędnika celnego.
- Po zatrzymaniu powinien okazać dokumenty, nie wysiadając z pojazdu. Kierowca może wysiąść z pojazdu jeżeli zgodę na to wyraża sprawdzający urzędnik (kodeks ruchu drogowego (dalej- KET - uchwała bezpieczeństwa ruchu 62 p.).
- Na żądanie policjanta kierowca musi wysiąść z pojazdu i pozwolić na sprawdzenie sprawności technicznej pojazdu, zainstalowanych przyrządów mierzenia czasu jazdy i odpoczynku kierowcy lub dokumenty potwierdzające czas odpoczynku (KET 63 p.).
- Na żądanie urzędnika celnego kierowca powinien wysiąść z pojazdu, udostępnić dokumenty świadczące o ładunku pojazdu a także pozwolić na sprawdzenie przewożonego towaru i pojazdu (KET 63¹ p.).
- Kierowca pojazdu zmechanizowanego powinien mieć i okazać policjantowi do sprawdzenia (KET 61 str.): prawo jazdy obowiązujące w Republice Litewskiej, dowód rejestracyjny i ubezpieczenie pojazdu, a także dokumenty dotyczące ładunku.



Czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego mogą wykonywać w określonym zakresie:

- Policja;
- Państwowa Inspekcja Transportu Drogowego (kontroluje wraz z Policją);
- Służba Celna (posiada uprawnienia kontrolne na terytorium całej Litwy);
- Inspekcja Ochrony Środowiska;
- Służba Ochrony Granicy Państwowej;

3. Jak rozpoznać Policjanta?

Kontrola ruchu drogowego na Litwie



Zmotoryzowany kierowca powinien posiadać i okazać policjantowi:

1. prawo jazdy obowiązujące w Republice Litewskiej;
2. dowód rejestracyjny i stan techniczny pojazdu;
3. obowiązujące ubezpieczenie pojazdu;
4. dokumenty dotyczące przewozu ładunku



*Umundurowanie funkcjonariuszy Policji**



Oznakowanie miejsca kontroli



Oznakowany pojazd policyjny

Zdjęcia pochodzą ze strony www.policija.lt.

4. Obowiązujące prędkości

Limity prędkości na drogach na Litwie

| Państwo | Dopuszczalna prędkość | | | Telefon na policję i pogotowie |
|---------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------------|
| | w terenie zabudowanym | w obszarze niezabudowanym | na autostradach | |
| Litwa | 50 km/h | 90 km/h | 130km/h | 02/03 |

Dopuszczalna prędkość maksymalna:

- w terenie zabudowanym 50 km/godz. (nie ma rozgraniczenia na pory dnia),
- na drogach z linią ciągłą (z wyznaczonym pasem ruchu) prędkość dozwolona jest do 100 km/h., na innych drogach nie więcej niż 90 km/h.
- na autostradzie 130 km/ godz. (od 1 listopada do 1 kwietnia – 110 km/godz.).

Obowiązujące prędkości:

W terenie zabudowanym dopuszczalną prędkością jazdy jest do 50 km/h.

Poza terenem zabudowanym dopuszczalne są prędkości dla:

- autobusów autostradą – nie większą niż 100km/h na przeznaczonych pasach, nie większą niż 80 km/h na innych drogach;
- samochodów towarowych (wraz z przyczepami), których dopuszczalna masa większa niż 3,5 t., autobusami z przyczepami autostradą - nie większą niż 90 km/h, na drogach z wyznaczonym pasem ruchu- nie większą niż 80km/h, na innych drogach – nie większą niż 70 km/h;
- autobusów szkolnych, pojazdów towarowych przewożących ludzi, pojazdy zmechanizowane z prędkością nie większą niż 70 km/h (holując pojazd – nie większą niż 50km/h);
- pojazdów towarowych (ich przyczep), których wielkość (z ładunkiem lub bez niego) przekracza dopuszczane przez ministerstwo komunikacji, dozwolona prędkość jazdy nie powinna przekroczyć 50 km/h (jeżeli w wydanym zaświadczeniu nie jest napisane inaczej).

5. Pomiar prędkości i sankcje

Typy urządzeń wykorzystywanych do kontroli prędkości pojazdów:

Policja posiada stacjonarne i przenośne radary mierzące prędkość pojazdu.

Używać można tylko tych przyrządów, które oficjalnie zostały dopuszczone do posiadania i użytkowania, a także zostały sprawdzone i dopuszczone do użytku.

| KET punkty | ATPK artykuł | Punkty karne | Naruszenia ruchu | kara |
|------------|--------------|--------------|---|----------------|
| 14 | 124 - 1 | 0 | Przekroczenie prędkości do 10 km/godz. | 20–30 Lt |
| 14 | 124 - 2 | 1 | Przekroczenie prędkości od 10–20 km/godz. | 50–100 Lt |
| 14 | 124 - 3 | 4 | Przekroczenie prędkości od 20–30 km/godz. | 150–300 Lt |
| 14 | 124 - 4 | 6 | Przekroczenie prędkości od 30–50 km/godz. | 300–500 Lt |
| 14 | 124 - 5 | 8 | Przekroczenie prędkości od 50 km/godz. I więcej | 1 000–1 500 Lt |

Tabela: Ustalone kary administracyjne za naruszenie zasad ruchu drogowego

| KET punkty | ATPK artykuł | Punkty karne | Naruszenie ruchu | Kara pieniężna | Odebranie |
|---------------|----------------------|--------------|---|----------------|-------------------------|
| 3 dod. 6.1 | 81 - 1 | | Dopuszczenie do ruchu pojazdów z większą normą zanieczyszczeń niż jest dopuszczona. | 100–200 Lt | |
| -, - | 81 - 2 | | Powtórzony paragraf 81. naruszenie 1 d. | 500–1 000 Lt | |
| -, - | 82 - 1 | | Eksploatacja pojazdów z powiększoną normą zanieczyszczeń. | 50–100 Lt | |
| -, - | 82 - 2 | | Powtórzony paragraf 82. naruszenie 1 d. | 100–200 Lt | |
| 30.2 | 123 - 1 | | Poruszanie się pojazdami niezarejestrowanymi (nieprzypisanymi). | 100–200 Lt | |
| 30.2 | 123 - 1 | | Poruszanie się pojazdami nieposiadającymi przeglądu technicznego. | 100–200 Lt | |
| 30.7 | 123 - 1 | | Poruszanie się pojazdami z uszkodzeniami niedopuszczanymi przez KET. | 100–200 Lt | |
| 30.1 | 123 - 1 | | Poruszanie się pojazdami z dodatkowymi niedozwolonymi przyciemnianymi szybami. | 100–200 Lt | |
| 29.1 | 123 - 2 | | Poruszanie się pojazdami bez państwowych tablic rejestracyjnych, wyrejestrowanych lub przerejestrowanych. | 150–300 Lt | Albo od 2 do 3 miesięcy |
| 29.1 | 123 - 2 | | Poruszanie się pojazdami bez aktualnych tablic i numerów rejestracyjnych. | 150–300 Lt | Albo od 2 do 3 miesięcy |
| 29.1 29.2 | 123 - 3 | | Poruszanie się pojazdami z zasłoniętymi, uszkodzonymi lub sfalszowanymi numerami rejestracji. | 2 000–3 000 Lt | Albo od 2 do 3 miesięcy |
| 25.5 | 123 - 4 | | Przewożenie niebezpiecznych materiałów nieodpowiadających normom przewozu. | 100–500 Lt | |
| 30.4 | 123 - 5 | | Poruszanie się pojazdami z niedozwolonymi radarami albo przyrządami zakłócającymi sprawdzenie, czy zapisanie prędkości. | 100–200 Lt. | Konfiskata przyrządu |
| 3 dod. 7.9 | 123 - 5 | | Poruszanie się pojazdami z niedozwoloną specjalną sygnalizacją świetlną czy też oświetleniem. | 100–200 Lt. | Konfiskata przyrządu |
| 14 | 124 - 1 | 0 | Przekroczenie prędkości do 10 km/godz. | 20–30 Lt | |
| 14 | 124 - 2 | 1 | Przekroczenie prędkości od 10 do 20 km/godz. | 50–100 Lt | |
| 14 | 124 - 3 | 4 | Przekroczenie prędkości od 20 do 30 km/godz. | 150–300 Lt | |
| 14 | 124 - 4 | 6 | Przekroczenie prędkości od 30 do 50 km/godz. | 300–500 Lt | |
| 14 | 124 - 5 | 8 | Przekroczenie prędkości od 50 km/ godz. i więcej. | 1 000–1 500 Lt | |
| 17.12 | 124 ¹ - 1 | 4 | Jazda na niedozwolonym sygnale świetlnym czy też regulującym gestami. | 100–200 Lt | |

| | | | | | |
|---------------|----------------------|---|---|-------------|--|
| 4.3; 4.4. | 124 ¹ - 1 | 4 | Niezatrzymanie się przed przejściem dla pieszych, czego wymagają przepisy. | 100–200 Lt | |
| 11.6 | 124 ¹ - 1 | 4 | Zatrzymanie się (postój) na drogach w nieoświetlonym, ciemnym, niewidocznym miejscu bez świateł postoju, gabarytu czy też świateł awaryjnych (trójkąta bezpieczeństwa). | 100–200 Lt | |
| 1 dod. 2.3 | 124 ¹ - 2 | | Niestosowanie się do znaków drogowych. | 100–150 Lt. | |
| 4 p. | 124 ¹ - 2 | | Nieprzestrzeganie praw dotyczących pieszych dla kierowców (oprócz wytycznej 124 ¹ - 1). | 100–150 Lt. | |
| 16.8.5 | 124 ¹ - 2 | | Zatrzymanie się (postój) na chodniku w niedozwolonym miejscu. | 100–150 Lt | |
| 13.8 | 124 ¹ - 2 | | Wjazd na trawnik, chodnik, ścieżkę pieszych (rowerową) albo jazda nimi. | 100–150 Lt | |
| 17 art. | 124 ¹ - 3 | 4 | Nieprzepuszczanie pojazdu zmieniającego pas ruchu, czy też nie ustąpienie miejsca gdy włącza się do ruchu lub zmienia kierunek jazdy. | 100–150 Lt | |
| 12.18 | 124 ¹ - 3 | 4 | Zawrócenie na torach i w miejscach, gdzie widoczność choć w jednym kierunku jest mniejsza niż 100 m. | 100–150 Lt | |
| 15.5.1 | 124 ¹ - 3 | 4 | Wyprzedzanie na skrzyżowaniu dróg, oprócz drogi głównej. | 100–150 Lt. | |
| 15.5.2 | 124 ¹ - 3 | 4 | Wyprzedzanie na torach i 100 m przed nimi. | 100–150 Lt. | |
| 15.5.3 | 124 ¹ - 3 | 4 | Wyprzedzanie na słabo widocznych miejscach. | 100–150 Lt. | |
| 15.5.4 | 124 ¹ - 3 | 4 | Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych. | 100–150 Lt. | |
| 13.2 | 124 ¹ - 3 | 4 | Wyprzedzanie na dwu- i więcej pasmowych drogach. | 100–150 Lt. | |
| 16.8.1 | 124 ¹ - 3 | 4 | Zatrzymanie się i postój na torach, a także 50 m przed torami i po nich. | 100–150 Lt. | |
| 19.1.3 | 124 ¹ - 3 | 4 | Naruszenie obowiązujących norm zatrzymania się i postoju na autostradzie. | 100–150 Lt. | |
| 12.18 | 124 ¹ - 4 | | Zawracanie na przejściu dla pieszych, tunelach, na mostach, wiaduktach, estakadach i pod nimi. | 100–150 Lt. | |
| 16.8.2,3 | 124 ¹ - 4 | | Zatrzymanie się i postój na przejściu dla pieszych, tunelach, na mostach, wiaduktach i pod nimi. | 100–150 Lt. | |
| 16.8.4 | 124 ¹ - 4 | | Zatrzymanie się i postój na przejściu dla pieszych nie bliżej niż 5 m przed i po nim. | 100–150 Lt. | |
| 16.8 | 124 ¹ - 4 | | Zatrzymanie się i postój w miejscach przeszkadzających na przejazd innym pojazdem lub pieszym. | 100–150 Lt | |
| 11.2.2 | 124 ¹ - 4 | | Nieprzełączenie świateł drogowych na mijania przed zbliżającym się z naprzeciwka pojazdem w odległości mniejszej niż 150 m. | 100–150 Lt | |

| | | | | | |
|---------|----------------------|---|---|-----------------|--|
| 19 art. | 124 ¹ - 4 | | Naruszenie zasad jazdy obowiązujących na autostradzie. | 100–150 Lt | |
| 24 art. | 124 ¹ - 4 | | Naruszenia obowiązujących zasad przewożenia ludzi. | 100–150 Lt | |
| 23.2 | 124 ¹ - 5 | 8 | Nieprzepuszczenie, niezatrzymanie się, nieprzestrzeżenie zasad, utrudnianie przejazdu dla pojazdów z włączonym niebieskim (niebieskim i czerwonym) światłem i specjalną sygnalizacją, a także jadących z nimi samochodów. | 200–400 Lt | |
| | 124 ¹ - 6 | | Inne naruszenia KET, oprócz przewidzianych w tym kodeksie | 20–40 Lt | Albo upomnienie |
| | 124 ² - 1 | | Naruszenie raz lub kilkakrotnie z rzędu przepisów drogowych stwarzających zagrożenie dla ruchu drogowego, także naruszenia kodeksu KET, stworzenie niebezpiecznej sytuacji, to znaczy zmuszając innych kierowców do zmniejszenia prędkości lub zmiany kierunku jazdy czy też podjęcie innych kroków stwarzających zagrożenie swojego czy też innego ludzkiego życia. | 400–800 Lt. | Albo od 3 do 6 miesięcy |
| | 124 ² - 2 | | Takie samo naruszenie, którego sprawca nie posiada prawa jazdy. | 500–1 000 Lt | |
| | 124 ³ - 1 | | Grupowa jazda więcej niż dwoma pojazdami, stwarzająca zagrożenie ruchowi drogowemu. | 100–200 Lt | |
| | 124 ³ - 2 | | To samo uchybienie, zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego. | 300–500 Lt | |
| | 124 ⁴ | | Samowolne zdjęcie blokady hamulcowej z pojazdu. | 300–500 Lt | |
| 18 art. | 125 | 8 | Jazda przez tory w niedozwolonym miejscu, wyprzedzenie pojazdów stojących na przejeździe kolejowym, przejazd, wjazd na tory, gdy zabrania tego dyżurny, lub gdy jest opuszczona zaporą, czy też widoczne jest jej opuszczanie. Samowolne podnoszenie zapory czy też jej omijanie albo wjeżdżanie jeździ za nim jest przeszkoda, która skłania kierowcę do zatrzymania się na przejeździe. Jazda przez tory jest także zabroniona, gdy o tym alarmuje sygnalizacja świetlna. Zabroniony jest też przewóz niezabezpieczonych maszyn rolniczych, budowlanych, czy też innych, a także znaku nieprzestrzeżenie znaku drogowego, „przejazd bez zatrzymania się zabroniony”, gdy jest on postawiony przed torami. | 100–500 Lt | |
| 3.8 | 126 - 1 | | Kierowanie pojazdem pod wpływem alkoholu od 0,41 do 1,5 promila. | 1 000–1 500 Lt. | Albo od 1 roku do 1 roku i 6 miesięcy. |

| | | | | |
|---------------------|---------|--|------------------|--|
| 3.8 | 126 - 2 | Kierowanie pojazdem pod wpływem alkoholu od 1,51 do 2,5 promila. | 1 500 –2 000 Lt. | Z odebraniem od 1 roku i 6 miesięcy do 2 lat |
| 3.8; 3.9 | 126 - 3 | Kierowanie pojazdem pod wpływem alkoholu od 2,51 promila i więcej. | 2 000–3 000 Lt | Z odebraniem od 2 do 3 lat |
| 3.8; 3.9 28.5 | 126 - 4 | Kierowanie pojazdem pod wpływem narkotyków, leków albo innych środków odurzających, unikanie sprawdzenia trzeźwości, a także używanie narkotyków, leków albo innych środków odurzających po wypadku, do czasu rozstrzygnięcia okoliczności. | 1 500–3 000 Lt | Z odebraniem od 1 roku do 3 lat |
| 3.8 | 126 - 5 | Przekazanie kierowania pojazdu osobie nietrzeźwej lub pod wpływem narkotyków, leków czy też środków odurzających. | 300–500 Lt | |
| 27.7; 3.8 | 126 - 6 | Nauczanie jeżdżenia (przez nauczyciela) będąc pod wpływem narkotyków, leków albo innych środków odurzających unikanie sprawdzenia trzeźwości, a także używanie narkotyków, leków albo innych środków odurzających po wypadku, do czasu rozstrzygnięcia okoliczności zdarzenia. | 500–1 000 Lt | Z odebraniem na rok |
| | 127 - 1 | Naruszenia KET kodeksu, spowodowanie lekkich obrażeń innych osób. | 500–1 000 Lt | Albo od 1 roku do 2 lat |
| | 127 - 1 | Jazda samochodem bez prawa jazdy. | 2 000–3 000 Lt | |
| | 127 - 2 | Naruszenia KET kodeksu, mający wpływ na naruszenie albo uszkodzenie transportu, ładunku, dróg czy innych urządzeń lub mienia osób trzecich. | 100–200 Lt | Albo od 3 do 6 miesięcy |
| | 127 - 2 | Jazda samochodem bez prawa jazdy. | 1 000–2 000 Lt | |
| | 127 - 3 | Czynności przewidziane w 127 paragrafie naruszone przez osobę pod wpływem narkotyków, leków albo innych środków odurzających. | 2 000–3 000 Lt | Albo od 2 do 3 lat |
| | 127 - 3 | Jazda samochodem bez prawa jazdy. | 3 000–5 000 Lt | |
| 3.1; 3.3.1 | 128 - 1 | Jazda samochodem bez prawa jazdy czy też nie mając prawa poruszać się pojazdami tej kategorii. | 300–500 Lt | |
| 3.1 | 128 - 2 | Jazda samochodem bez prawa jazdy (z powodu wcześniejszego już odebrania). | 1 000–2 000 Lt | |
| 3.8 | 128 - 3 | Przekazanie kierowania pojazdu osobie nieposiadającej prawa jazdy lub nie mającej prawa poruszać się pojazdami tej kategorii. | 200–400 Lt. | |

| | | | | |
|-------------------|------------------|--|----------------|-------------------------|
| 3.1;3.8 28.5 | 129 | Kierowanie pojazdem pod wpływem narkotyków, leków albo innych środków odurzających, bez posiadania prawa jazdy lub bez prawa poruszania się pojazdami tej kategorii; unikanie sprawdzenia trzeźwości, a także używanie narkotyków, leków albo innych środków odurzających po wypadku, do czasu rozstrzygnięcia okoliczności zdarzenia. | 3 000–5 000 Lt | |
| 3.4;9.6 28.1.4 | 130 | Niezatrzymanie pojazdu na żądanie policjanta, także ucieczka z miejsca wypadku, w której czynny udział brał kierujący pojazdem, naruszając kodeks KET. | 3 000–4 000 Lt | Albo od 3 do 5 lat |
| -,- | 130 | Jazda samochodem bez prawa jazdy. | 4 000–5 000 Lt | |
| | 130 ² | Powtórzone naruszenie KET kodeksu, gdy w ciągu roku były one łamane dwukrotnie i więcej. Za ich naruszenie uzyskano 10 i więcej punktów karnych. | | Od 9 miesięcy do 1 roku |
| 5; 7; 8 art. | 131 - 1 | Niedostosowanie się pieszych do sygnalizacji ruchu drogowego, przechodzenie przez drogę albo przez miejsca zabronione; jazda rowerem, motorowerem lub innym pojazdem drogą nieprzeznaczoną do jazdy, nieprzestrzeganie znaków i sygnalizacji drogowej, a także nie dostosowanie się do ruchu na autostradzie. | 30–50 Lt | |
| | 131 - 2 | Naruszenie przez osoby 131 pierwszej części paragrafu kodeksu ruchu drogowego, stworzenie niebezpiecznej sytuacji, to znaczy zmuszając innych kierowców do zmniejszenia prędkości lub zmiany kierunku jazdy czy też podjęcie innych kroków zmniejszających zagrożenie życia swojego czy też innych ludzi: | 50–100 Lt | |
| 5 art. | 131 - 2 | pieszych, | 50–100 Lt | |
| 7 art. | 131 - 2 | rowerzystów, motorowerzystów, | 50–100 Lt | |
| 8 art. | 131 - 2 | woźnic. | 50–100 Lt | |
| | 131 - 3 | Naruszenie przez osoby 131 pierwszej części paragrafu kodeksu ruchu drogowego, spowodowanie lekkich obrażeń ciała: | 300–500 Lt | |
| 5 art. | 131 - 3 | pieszych, | 300–500 Lt | |
| 7 art. | 131 - 3 | rowerzystów, motorowerzystów, | 300–500 Lt | |
| 8 art. | 131 - 3 | woźnic. | 300–500 Lt | |
| | 131 - 4 | Naruszenie przez osoby 131 pierwszej części paragrafu kodeksu ruchu drogowego, powodujący uszkodzenie (zniszczenie) transportu, części ładunku i innych urządzeń albo mienia: | 100–150 Lt | |
| 5 art. | 131 - 4 | pieszych, | 100–150 Lt | |
| 7 art. | 131 - 4 | rowerzystów, motorowerzystów, | 100–150 Lt | |
| 8 ar | 131 - 4 | woźnic. | 100–150 Lt | |

| | | | | |
|-------------------------|---------------------|---|--|--|
| | 131 - 5 | Naruszenie pierwszej części tego paragrafu kodeksu ruchu drogowego, oprócz tych przewidzianych w tym kodeksie. | 10–20 Lt | |
| | 132 | Pozwolenie na jazdę pojazdem z uszkodzeniami czy też łamiąc inne zasady. Pozwolenie na jazdę pojazdem z uszkodzeniami, niedopuszczonymi do eksploatacji, przerobionymi niezgodnie z przepisami, niezarejestrowanymi, bez przeglądu, nieprzystosowanymi do przewozu ludzi i ładunku. | 200–400 Lt | |
| | 132 ¹ | Naruszenie zasad postoju czy jazdy obowiązujących w terenie zabudowanym lub prywatnych posesjach. Naruszenie zasad ruchu drogowego, mówiących o postoju czy jeździe w terenie zabudowanym lub prywatnych posesjach. | 50–100 Lt | |
| | 133 | Pozwolenie na kierowanie pojazdem osobom nietrzeźwym lub pod wpływem narkotyków, leków albo innych środków odurzających lub osobom nieposiadającym prawa jazdy. | 300–500 Lt (osobom odpowiedzialnym za przegląd techniczny i eksploatację pojazdu) | |
| 3.6;3.7 | 134 | Nieużywanie pasów bezpieczeństwa, czy też kasków ochronnych. | 25–50 Lt | |
| | 145-1 | Uszkodzenie dróg, ich sztachet, sprzętu. | 500–1 000 Lt | |
| 25.1; 25.4; 25.6. | 145-2 | Jazda bez zezwolenia z przekrozoną ciężkością ładunku, jazda bez zezwolenia z przekrozoną normą gabarytową. | 250–500 Lt | |
| | 145 ¹ -1 | Prowadzenie handlu przydrożnego, stoisk z jedzeniem czy też innych, kładzenie dróg bliżej niż 150 metrów od drogi, bez uzgodnienia z policją. | 100–1 000 Lt | |
| | 145 ¹ -2 | Budowa dróg, skrzyżowań, zdejmowanie znaków budowlanych regulujących ruch drogowy albo organizowanie masowych igrzysk sportowych, bez uzgodnienia z policją. | 100–500 Lt | |
| | 149 | Złamanie praw nadzoru dróg i budowl komunikacyjnych. | 250–500 Lt | |
| | 160 ¹ | Niszczenie ulic i ich urządzeń. | 200–500 Lt | |
| | 160 ² -1 | Prace uliczne, prowadzenie stoisk usługowych, stawianie reklam bez uzgodnienia z policją. | 500–1 000 Lt | |
| | 160 ² -2 | Zazielenianie ulic bez projektów, organizowanie masowych imprez na ulicach lub zdejmowanie (zakładanie) przyrządów regulujących ruch, bez uzgodnienia z policją. | 100–500 Lt | |
| | 160 ² -3 | Niestosowanie się do przepisów obowiązujących na ulicy. | 50–200 Lt | |

6. Używanie świateł

Kierowca powinien włączyć światła długie lub mijania, gdy jest ciemno, jest słaba widoczność lub pada deszcz. Światła drogowe muszą być zmienione na światła mijania gdy:

1. wjeżdżamy na teren oświetlony i zabudowany;
2. do nadjeżdżającego z naprzeciwka samochodu zostało nie mniej niż 150 m;
3. światła długie mogą oślepić kierowców (nawet i jadących w tym samym kierunku) albo gdy nadjeżdżający z naprzeciwka samochód sygnalizuje zmianę świateł.

W dzień kierowcy muszą mieć włączone światła mijania:

1. od 1 września do 1 kwietnia;
2. przewożą dzieci szkolnym albo innym autobusem;
3. przewożąc grupy ludzi w transportach towarowych;
4. przewożąc niebezpieczne i o dużej pojemności materiały, których wielkość (ładunku) przekracza dopuszczane przez ministerstwo komunikacji normy;
5. holując inne pojazdy zmechanizowane;
6. ucząc jeździć;
7. jadąc motocyklem i motorowerem;
8. jadąc w kolumnach liczących od trzech i więcej pojazdów zmechanizowanych;
9. jadąc pojazdami marszrutowymi z wyznaczonym pasem ruchu;
10. jadąc tunelami niezależnie od ich oświetlenia.

Świateł przeciwmgielnych można używać tylko wtedy, gdy jest słaba widoczność i zepsute jest przednie lewe światło mijania.

Kierowca, zatrzymując pojazd w miejscu nieoświetlonym, ciemną porą lub przy słabej widoczności, powinien włączyć gabarytowe lub światła postojowe. Jeżeli te światła są zepsute, kierowca powinien włączyć światła awaryjne lub usunąć samochód z drogi. Jeżeli w pojeździe nie ma świateł awaryjnych lub są zepsute, a pojazd (oprócz motocykla bez przyczepy) zatrzymał się w miejscu, gdzie widoczność jest mniejsza niż 100m, to kierowca powinien postawić trójkąt bezpieczeństwa nie bliżej niż 25m. od pojazdu w terenie zabudowanym, a poza terenem zabudowanym nie bliżej niż 50 m.

7. Alkohol – dozwolone normy, metody pomiaru, kary i sankcje

- Na terenie Litwy jazda pod wpływem alkoholu jest **wykroczeniem**.
- Oficer policji nie ma prawa przymusowo odwieźć pojazdu, jeśli on nie stwarza bezpośredniego zagrożenia w ruchu drogowym.
- Kierowca nie może prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu, czy też innych środków wpływających na psychikę (narkotyków, leków, innych środków odurzających). Kierowca nie może też prowadzić pojazdu, gdy jest chory lub zmęczony, gdyż to niekorzystnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego. W takim przypadku kierowca powinien udostępnić kierowanie pojazdem innym osobom, które nie są poddane oddziaływaniu wskazanych czynników (KET 68p.).
- Maksymalna dopuszczalna norma alkoholu we krwi lub innych płynach fizjologicznych 0,4 promila. Przekroczenie normy wskazuje użycie alkoholu.

8. Wypadek i kolizja drogowa

- Na Litwie w razie najdrobniejszej nawet kolizji samochodowej, niezbędne jest wezwanie na miejsce zdarzenia policji, gdyż sporządzenie protokołu policyjnego jest warunkiem wypłaty odszkodowania przez firmę ubezpieczeniową.
- Oświadczenie sprawcy kolizji nie stanowi podstawy do wypłaty odszkodowania.
- Zdarzenie w ruchu drogowym, publicznej albo prywatnej posesji, zdarzenie w którym uczestniczył jadący transport, zginęli albo byli poszkodowani ludzie, został uszkodzony albo rozbity pojazd, ładunek, droga czy też inne mienie.
- W razie takiego zdarzenia, kierowca w nim uczestniczący, powinien zgłosić to policji (tel. 112).
- Naruszając kodeks ruchu drogowego, uszkadzając czy rozbijając towar, drogę bądź też inne mienie kierowca pociągnięty jest do odpowiedzialności zapłacenia stu lub dwustu litów, albo odebrania prawa do kierowania pojazdem od trzech do sześciu miesięcy. Osobom niemającym prawa jazdy kara wynosi od jednego tysiąca do dwóch tysięcy litów (ustawa o naruszeniu bezpieczeństwa prawa administracyjnego Republiki Litewskiej 127 uchwała, 2 d.)

9. Pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym

Pojazdy uprzywilejowane na terenie Litwy:

- Środki specjalnego transportu – służb operacyjnych i innych środków transportu ze specjalnymi światłami lub sygnalizacją, albo tylko ze specjalną sygnalizacją świetlną.
- Inne pojazdy uczestniczące w ruchu drogowym powinny przepuścić specjalne pojazdy (a także towarzyszące im pojazdy) z zapalonym niebieskim i czerwonym światłem (albo tylko niebieskim), migającymi światłami i specjalnymi sygnałami (KET 228 p.).
- Jeżeli specjalny samochód z migającym niebieskim i czerwonym światłem (albo tylko niebieskim) stoi, kierowca powinien zachować ostrożność i poruszać się z prędkością niezagrażającą dla ruchu innych samochodów i umożliwiającą szybkie zatrzymanie pojazdu (KET 229 p.).



10. Inne służby współpracujące z Policją, uprawnione do kontroli ruchu drogowego na terenie Litwy

Inspekcja Transportu Drogowego na Litwie

Inspekcja Transportu Drogowego:

Osoby pracujące dla Krajowej Inspekcji Dróg działającej przy Ministerstwie Komunikacji, wykonując swoje obowiązki mają prawo do:

- zatrzymania samochodów osobowych i ciężarowych, sprawdzenia ich wagi, miary, oprawy, ważności stanu technicznego, pojazdu, a także skontrolowania zawartości bagażu i dokumentów potrzebnych na ich przewóz; sprawdzenia biletów, kwitów bagażowych, listów przewozowych, a także czasu jazdy i postoju;
- czasowego zatrzymania pojazdu, dokumentów osób i ładunku, do czasu rozstrzygnięcia sprawy, czy też jej formalnego załatwienia; zatrzymać dalszą operację transportu do czasu jej wyjaśnienia albo wytyczyć odpowiednie wskazówki w celu usunięcia naruszeń.

Państwowa Inspekcja Drogową sprawdza, czy był zapłacony podatek użytkownika dróg magistralnych, którymi poruszają się pojazdy ciężarowe i autobusy, zarejestrowane w Republice Litewskiej, za granicą, w tym także i w krajach UE.



Rys. Oznakowany pojazd Inspekcji Transportu Drogowego na Litwie

Straż Graniczna na Litwie

Straż graniczna przeprowadzając kontrolę pojazdów i osób:

- sprawdza dokumenty osób i transportu, stawia konieczne oznaczenia;
- sprawdza w odpowiednich bazach dokumentów i innych źródłach informacyjnych dane o osobach i transporcie przekraczającym granicę;
- wyjaśnia powód przyjazdu za granicę, cel pobytu, sprawdza czy przyjeżdżające zza granicy osoby posiadają wystarczające środki na przeżycie w czasie przebywania w Republice Litewskiej, a także czy mają odpowiednie dokumenty pozwalające na pobyt i przekroczenie granicy Republiki Litewskiej;
- wydaje wizy i dokumenty pozwalające przekroczyć granicę na zasadzie ustalonych norm i aktów prawnych;
- sprawdza, czy w pojazdach nie ma ukrytych innych osób;
- przeprowadza kontrolę radarową osób i transportu i ładunku przekraczającego granicę;
- zatrzymuje osoby i transport nielegalnie przekraczające granicę;
- zatrzymuje osoby nielegalnie przewożące broń, amunicję, materiały wybuchowe, narkotyki, środki psychotropowe czy też niebezpieczne lub zagrażające życiu materiały, do rozstrzygnięcia sprawy;
- za naruszenie praw, osoby są pociągnięte do odpowiedzialności administracyjnej, czy też kary kontroli punktowej obowiązującej na granicy.



Rys. Oznakowany pojazd Straży Granicznej na Litwie

11. Znaki drogowe - różnice w oznakowaniu

Znaki typowe dla Litwy:



Uwaga niebezpieczeństwo



Przejście dla niewidomych pieszych



Oznaczenie pojazdów używających kolców na oponach, w Polsce niedozwolone



Nauka jazdy

OBWÓD KALININGRADZKI FEDERACJI ROSYJSKIEJ

1. Informacje ogólne istotne dla obcokrajowców

Przekraczając granicę Federacji Rosyjskiej musisz posiadać następujące dokumenty:

- dowód rejestracyjny pojazdu;
- dokument uprawniający do kierowania pojazdem – prawo jazdy;
- paszport;
- wizę.

Przy pobytach dłuższych niż 2-3 tygodnie wskazane jest posiadanie międzynarodowego prawa jazdy. Aby posługiwać się prawem jazdy i dokumentami wozu wydanymi w języku polskim, należy dodatkowo posiadać tłumaczenie na język rosyjski, potwierdzone przez tłumacza przysięgłego. Przy czasowym wwozie środka transportu z Polski na rosyjski obszar celny, konieczne jest wypełnianie deklaracji celnych na granicy polsko-białoruskiej oraz przy wjeździe na terytorium FR. Osoby udające się do Rosji przez Białoruś samochodem osobowym, który nie jest ich własnością, muszą wpłacić w kasie białoruskiego urzędu celnego kaucję w wysokości 500-1000 USD. Zwrot kaucji następuje przy wyjeździe z Białorusi, w godzinach pracy urzędu celnego. Jeżeli wjeżdżający kieruje cudzym środkiem transportu, bezwzględnie wymaga się, by przedstawił przetłumaczone na język rosyjski upoważnienie właściciela. Zaleca się tankowanie pojazdów tylko w markowych stacjach paliw.

- **Milicja Rosyjska nie ma prawa odebrać kierowcy dowodu rejestracyjnego, natomiast może odebrać kierowcy tablice rejestracyjne samochodu. Dzieje się tak w przypadku, gdy podczas kontroli drogowej stwierdzono:**
 - brak badań technicznych samochodu;
 - niesprawny układ hamulcowy;
 - niesprawny układ kierowniczy.
- **Od 1 października do 1 marca na terenie Rosji nie ma obowiązku używania świateł w porze dziennej.**
- **Nie ma obowiązku przewożenia dzieci w fotelikach.**
- **Dopuszczalny poziom alkoholu w krwi wynosi 0,2 promile (do 2000 roku było 0).**
- **Obowiązek używania pasów bezpieczeństwa: na przednich siedzeniach; na tylnych, o ile pojazd jest w nie wyposażony.**
- **Obowiązek używania świateł mijania (samochody): zawsze w nocy; w dzień - w przypadku widoczności, ograniczonej warunkami.**
- **Maksymalna liczba osób w samochodzie nie może przekraczać tej, która jest określana w dowodzie rejestracyjnym samochodu.**
- **Liczba dzieci do 12 lat zależy tylko od ich wagi. Suma wag nie może przekraczać dozwolonej wagi w dowodzie rejestracyjnym.**
- **Zabrania się przewożenia dzieci do 12 lat na przednim fotelu bez specjalnego zezwolenia.**

Ważne telefony alarmowe:

01 - Straż Pożarna

02 - Milicja

03 - Pogotowie Ratunkowe

09 - Informacja

Policja drogowa (GIBDD/GAI) – tel. 452890; 452825

Jak dzwonić z Kaliningradu do Polski:

8-10-48 + nr kierunkowy miasta (bez zera) + nr telefonu z telefonu komórkowego: 10-48 + nr komórki z Polski do Kaliningradu: 0-07-4012 + nr telefonu

2. Służby uprawnione do kontroli

- Funkcjonariusze Milicji Federacji Rosyjskiej (nr Milicja Drogowa - GAI);
- Straż Graniczna;

Dokumenty, jakie kierowca musi okazać przy kontroli:

- Zaświadczenie kierowcy i czasowe zaświadczenie o prawie do kierowania samochodem;
- Dowód rejestracyjny pojazdu;
- Dokument stwierdzający posiadanie pojazdu albo upoważnienie na jego używanie;
- **Kierowcy cudzoziemcy zobowiązani są ponadto posiadać:**
 - a) Dowód rejestracyjny ST;
 - b) Międzynarodowe prawo jazdy (prawa jazdy rosyjskie są też międzynarodowe);
 - c) Znak identyfikacyjny państwa, w którym samochód jest zarejestrowany (np. PL)



Zdjęcie pochodzi ze strony www.gai.ru

3. Jak rozpoznać Milicjanta?

Pamiętaj!

Wszystkie służby uprawnione do kontroli na terenie Polski, Litwy i Rosji (Obwodu Kaliningradzkiego) poza terenem zabudowanym są umundurowane.

4. Obowiązujące prędkości

Dopuszczalna prędkość:

W miejscowościach: 60 km/h.

Drogi poza miastami: 90 km/h

Autostrady: 110 km/h (do 1998 roku było 120 km/h).



Limity prędkości na drogach Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej

| Państwo | Dopuszczalna prędkość | | | Telefon na policję i pogotowie |
|---------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------------|
| | w terenie zabudowanym | w obszarze niezabudowanym | na autostradach | |
| Rosja | 60 km/h | 90 km/h | 110 km/h | 02/03 |

МОСКВА

Znak drogowy przed miastem mającym ograniczenie prędkości (należy jechać **60 km/h**)

НОКОБО

Znak drogowy przed miastem nie mającym ograniczenia prędkości (należy jechać **90 km/h**)

W Rosji, na obszarach miejskich, których nazwy oznaczone są tablicami z białym tłem, samochody mogą poruszać się z prędkością do 60 km/h. Na pozostałych obszarach zabudowanych, które oznaczone są niebieskimi tablicami z nazwami miejscowości, a także na obszarach niezabudowanych, obowiązującą prędkością maksymalną jest 90 km/h. Na autostradach i drogach szybkiego ruchu (magistralach) posiadających stosowne oznaczenia, prędkość maksymalna wynosi 110 km/h. Jazda bez zapiętych pasów jest wykroczeniem, ale jechaniem nie jest karana zbyt surowo.

5. Pomiar prędkości i sankcje*

Kary za przekroczenie prędkości:

- do 10 km/h - nie ma;
- na 10...20 km/h - mandat 1/2 MROT lub pouczenie;
- na 20...30 km/h - mandat 1 MROT;
- od 30 km/h - mandat 3 MROT.

MROT - „Minimalnyj razmer opłaty труда“ w roku 2001 = 100 rubli (~22 zł).

Mandatu nie można od razu zapłacić Milicjantowi. Milicja zatrzymuje prawo jazdy, natomiast kierowca musi udać się do najbliższego oddziału banku, tam opłacić mandat i przywieźć pokwitowanie o opłacie. Po przedstawieniu tego pokwitowania można odebrać prawo jazdy.

Niektóre mandaty i kary za naruszenie Przepisów Ruchu Drogowego (PRD)

* informacje pochodzą ze strony www.rosjanin.pl

1 MROT - minimalna płaca (Minimalnyj Razmier Opłaty Truda). Tę jednostkę używa się dla ustalenia rozmiarów cła, mandatów itp.

Od roku 2001 przy opłacie mandatów 1 MROT wynosi 100 rubli. Od roku 2004 (chyba od wiosny) - 600 rubli.

- 114-2 Kierowanie ŚT bez niezbędnych dokumentów - ostrzeżenie albo mandat 0,2-0,5 MROT
- 114-5 Kierowanie ŚT bez tablic rejestracyjnych - 0,5 - 1 MROT
- 114-6 Kierowanie ŚT ze znakami niestandardowymi, nieczytelnymi (brudnymi), albo zamontowanymi z naruszeniem przepisów – 0,2-0,5 MROT
- 114-7 Kierowanie ŚT z fałszywymi tablicami rejestracyjnymi – 5-8 MROT
- 115-1 Przekroczenie ograniczenia prędkości od 10 do 20 km/h - ostrzeżenie albo mandat 0,2-0,5 MROT
- 115-3 Przekroczenie ograniczenia prędkości od 20 do 30 km/h - mandat 1 MROT
- 115-6 Przekroczenie ograniczenia prędkości powyżej 30 km/h - mandat 3 MROT
- 115-2 Niezastosowanie się do znaków drogowych (pionowych i poziomych), naruszenie reguł przejazdu przez przejścia dla pieszych - mandat 0,5 MROT
- 115-4 Przejazd na świetle czerwonym, nieprzepisowe wyprzedzanie, przejazd z niezastosowaniem się do znaku „zakaz ruchu“ - mandat 1 MROT
- 115-5 Wyjazd na przeciwny pas ruchu – 1-2 MROT
- 115-8 Naruszenie innych przepisów ruchu drogowego - ostrzeżenia albo mandat 0,2 MROT
- 118-1 Naruszenie PRD, powodujące straty materialne – 3-6 MROT
- 118-2 Naruszenie PRD, powodujące lekkie uszkodzenia zdrowia – 5-8 MROT lub utrata prawa jazdy na ŚT na okres od 3 do 6 miesięcy.

Karna odpowiedzialność

Art. 166. 1. Zwłaszczanie samochodu bez celu kradzieży - ograniczenie wolności od 3 do 6 lat, lub areszt od 3 do 6 miesięcy, albo do 3 lat więzienia.

2. To samo, dokonane przez grupę ludzi, niejednokrotnie (recydywa), z użyciem przemocy - od 3 do 7 lat więzienia
3. pkt. 1 lub 2, ze skutkiem znacznych strat materialnych - 5-10 lat
4. pkt.1, 2 lub 3 z użyciem niebezpiecznego narzędzia lub groźbą jego użycia - 6-12 lat.

Art. 264. 1. Naruszenie PRD... powodujące znaczne straty materialne, albo uszkodzenie zdrowia - ograniczenie wolności do 5 lat, albo areszt 3-6 mies., albo do 3 lat więzienia i utrata prawa jazdy na okres do 3 lat.

2. To samo, powodujące śmierć człowieka - do 5 lat więzienia i utrata prawa jazdy do 3 lat.
3. pkt.1 powodujące śmierć 2 i więcej osób - od 4 do 10 lat więzienia i utrata prawa jazdy na okres do 3 lat.

Art. 265. Opuszczenie miejsca wypadku, opisanego w art. 264, - karze się ograniczeniem wolności do 3 lat, albo areszt do 6 mies., albo do 3 lat więzienia.

Odpowiedzialność administracyjna

Art. 117. Kierowanie ŚT pod wpływem alkoholu (dopuszczalna ilość alkoholu we krwi to 0,5 ‰) - mandat od 8 do 12 MROT lub utrata prawa jazdy na okres do 1 roku.

Takie samo przewinienie dokonane powtórnie w ciągu roku - mandat od 10 do 15 MROT lub utrata prawa jazdy od 1 do 3 lat.

Art. 119 Kierowanie ŚT nie mającym zezwolenia na poruszanie się po drogach - mandat od 3 do 5 MROT.

Art. 120. Kierowanie ŚT nie mającym zezwolenia na poruszanie się po drogach i pod wpływem alkoholu - mandat 10-15 MROT.

Art. 165. Niezatrzymanie ŚT pomimo sygnału do zatrzymania danego przez uprawnionego funkcjonariusza milicji - mandat 10-15 MROT albo utrata prawa jazdy na okres od 2 do 3 lat.

* Informacje pochodzą ze strony www.rosjanin.pl

6. Używanie świateł

Światła na samochodach

- Muszą być włączone, gdy jest ciemno (krótkie albo długie światła).
- Długie światła muszą być wyłączone:
 - w miastach, gdzie droga jest oświetlona;
 - gdy z naprzeciwka zbliża się pojazd w odległości mniejszej niż 150 m.
- W razie postoju w ciemnościach albo w razie ograniczonej widoczności muszą być włączone światła postojowe.
- Światła muszą być włączone w dzień w wypadku jazdy w zorganizowanej kolumnie.

7. Alkohol – dozwolone normy, metody pomiaru, kary i sankcje

- Na terenie Rosji jazda pod wpływem alkoholu nie jest przestępstwem lecz **wykroczeniem**.
- Jedynie lekarz jest uprawniony do tego, aby stwierdzić u kierowcy stan nietrzeźwości, kierowca może odmówić badania.
- W przypadku stwierdzenia u kierowcy stężenia alkoholu we krwi, zostaje mu odebrane prawo jazdy za pokwitowaniem. Pokwitowanie to stanowi zaświadczenie o uprawnieniu do kierowania pojazdem i na jego podstawie kierowca może dalej jechać.
- Prawo jazdy kierowca może odebrać na drodze sądowej, przy czym procedura trwa ok. tygodnia.
- Kierowca, któremu zatrzymano prawo jazdy za jazdę pod wpływem alkoholu otrzymuje pisemne upomnienie, które wprowadza się również do bazy danych.
- Na terenie Rosji nie praktykuje się punktów karnych.
- Kierowca, który kieruje pojazdem na podstawie zaświadczenia wydanego przez Milicję, a zostaje ponownie zatrzymany, a jazdę pod wpływem alkoholu otrzymuje kolejne zaświadczenie, zaś sprawa trafia ponownie do sądu.
- Wszystkie te przepisy dotyczą również obcokrajowców.

8. Wypadek i kolizja drogowa

- Jeżeli uszkodzenie samochodu wydarzyło się w czasie jazdy - kierowca musi naprawić usterkę, a jeśli to nie jest możliwe jechać do zakładu naprawczego, zachowując bezpieczeństwo.

(Przepisy nie określają, czy w tym przypadku używa się sygnalizacji awaryjnej, itp. w czasie dojazdu do punktu naprawczego, ale lepiej ją włączyć i jechać po prawej stronie).

- **Przy wypadku drogowym kierowca musi:**

- a) Bezwzględnie się zatrzymać, włączyć sygnalizację awaryjną, postawić trójkąt ostrzegawczy, nie dotykać przedmiotów związanych z awarią;



Zdjęcie pochodzi ze strony www.gai.ru

- b) udzielić pomocy poszkodowanemu i w razie potrzeby odwieźć go swoim samochodem do szpitala;
 - c) usunąć pojazd z drogi, umożliwiając innym pojazdom bezpieczny przejazd obok miejsca wypadku;
 - d) zgłosić wydarzenie milicji, zapisać adresy świadków.
- **Jeśli nie ma poszkodowanych**, w ramach obopólnej zgody, można spisać przyczyny i skutki wypadku, podpisać (żeby uniknąć zmiany zeznań świadków) i przybyć do posterunku policji drogowej dla rejestracji wypadku.

9. Pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym

- Przy zbliżaniu się samochodu z niebieskim sygnałem na dachu należy ustąpić z jego drogi przejazdu (Na Białorusi istnieje obowiązek zatrzymania się).
- Przy zbliżeniu się do samochodu z niebieskim sygnałem na dachu kierowca powinien zwolnić, żeby w razie konieczności mieć możliwość zatrzymania się.
- Żółty sygnał na dachu nie daje pierwszeństwa pojazdowi i służy tylko do informowania o pracach drogowych.

10. Inne służby współpracujące z Policją



Zdjęcie pochodzi ze strony www.gai.ru

11. Znaki drogowe - różnice w oznakowaniu

Znaki typowe dla Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej:



Most podnoszony



Nadbrzeże (wyjazd na nadbrzeże)



Prędkość minimalna



Droga dla środków transportu komunikacji miejskiej



Prędkość proponowana



Teren zabudowany



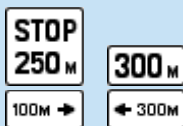
Pas ruchu o zmiennym kierunku jazdy (w zależności od sygnału zmienia się kierunek ruchu)



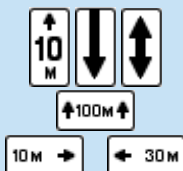
Wjazd na drogę o zmiennym kierunku jazdy



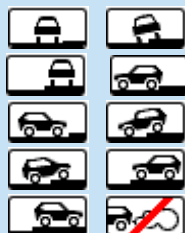
Policja Drogowa (Dorożno-Postowaja Służba)



Odległość do obiektu



Strefa obowiązywania znaku



Rodzaje przystanków



Parking płatny



Strefa ruchu pieszych



Nakaz objazdu

Znaki na samochodach:

Znak „U” (Uczebny) – nauka jazdy.



Czasami kierowcy, nie mający dużego doświadczenia w prowadzeniu samochodu, przyklejają go na tylne okno, ze by ostrzec kierowców jadących z tyłu o swoich umiejętnościach jazdy.

Samochody, należące do szkół jazdy zwykle mają takie znaki również na dachu.

Znak „SZ” (Szypy) – koła z kolcami



Samochody, mające koła z kolcami mają krótszą drogę hamowania, oprócz tego spod ich kół mogą wylatywać niewielkie kamyki. Znak „SZ” sugeruje zachowanie większej odległości od takiego samochodu.

Czasami kierowcy, którzy nie chcą postawić znaku „U”, stawiają znak „SZ”. W takim wypadku należy zachować szczególną ostrożność.



Znak „Głuchy kierowca”.

POLSKA

• Rosyjskie placówki dyplomatyczne:

Ambasada Federacji Rosyjskiej

ul. Belwederska 49, 00-761 Warszawa
tel. (22) 621 34 53, 621 55 75, 621 59 54;
fax (22) 625 30 16

- Wydział Konsularny

ul. Belwederska 25 C, 00-761 Warszawa
tel. (22) 849 51 11;
fax (22) 849 40 85

- Przedstawicielstwo Handlowe

ul. Belwederska 25, 00-761 Warszawa
tel. (22) 849 58 17, 841 70 45;
fax (22) 841 94 27
telex (22) 812786, 813356

Konsulat Generalny Federacji Rosyjskiej w Gdańsku

ul. Batorego 15, 80-251 Gdańsk
tel. (0-58) 341 10 88, 341 40 92;
fax (0-58) 341 62 00; telex 512380
godziny otwarcia: 9.00-12.30 od poniedziałku do piątku

Konsulat Generalny Federacji Rosyjskiej w Krakowie

ul. Westerplatte 11, 31-033 Kraków
tel. (0-12) 422 26 47, 422 90 55;
fax (0-12) 422 90 66
godziny otwarcia: 8.30-12.30 w poniedziałek, środę, piątek

Konsulat Generalny Federacji Rosyjskiej w Poznaniu

ul. Bukowska 53a, 60-567 Poznań
tel. (0-61) 841 75 23, 841 77 40;
fax (0-61) 847 49 97
godziny otwarcia: 8.30-12.30 w poniedziałek, środę, piątek

• Litewskie placówki dyplomatyczne:

Ambasada Republiki Litewskiej

al. Jana Chrystiana Szucha 5, 00-580 Warszawa
tel. (022) 625 33 68, 622 13 50, 622 13 51;
fax (022) 625 34 40
litwa_amb@waw.pdi.net
www.poland.ambasada.lt

Konsulat Generalny Republiki Litewskiej w Warszawie

al. Ujazdowskie 12, 00-478 Warszawa

tel. (0-22) 635 97 94; fax (0-22) 635 60 54

e-mail: konslt@lietuva.internetdsl.pl

godziny otwarcia: 9.00-17.00 od poniedziałku do piątku

Wydział Wizowy

godziny otwarcia: 9.00-12.00 od poniedziałku do piątku

Konsulat Republiki Litewskiej w Sejnach

ul. 22 Lipca 9, 16-500 Sejny

tel. (0-87) 516 37 90; fax (0-87) 516 22 73

godziny otwarcia: 9.00-17.00 od poniedziałku do piątku

Konsulat Republiki Litewskiej w Krakowie

ul. Chłopskiego 10, 31-525 Kraków

tel. (0-12) 413 65 18

e-mail: jan.widacki@biuro.net.pl

godziny otwarcia: 10.00-18.00 od poniedziałku do piątku

Konsulat Republiki Litewskiej w Poznaniu

ul. Bukowska 12, 60-810 Poznań

tel./fax (0-61) 865 38 96

godziny otwarcia 8.00-16.00 od poniedziałku do piątku

Konsulat Republiki Litewskiej w Katowicach

ul. Mickiewicza 15, 40-951 Katowice

tel. (0-32) 258 86 96, fax (0-32) 258 65 22

e-mail: katowice@konsulat-lt.pl

godziny otwarcia 8.00-15.00 od poniedziałku do piątku

ROSJA – OBWÓD KALININGRZDKI FEDERACJI ROSYJSKIEJ

• Polskie placówki dyplomatyczne

Ambasada RP,

ul. Klimaszkina 4, 123557 MOSKWA

tel.: /centr./ (0.07095) 2550-017, /sekr./ 2540-105

fax: 255-9343; tlx: (64) 414362 AMPOL SU

e-mail: pol.amb@g23.relcom.ru

Wydział Konsularny - adres j.w.;
tel.: 2543-612; fax: 2541-332.

Konsulat Generalny RP w SANKT PETERSBURGU

ul. 5 Sowietkaja 12/14
tel.: (0.07812) 2744-170, 2744-314;
fax: 2744-318.

Konsulat Generalny RP w KALININGRADZIE

ul. Kasztanowa 51, 236010 KALININGRAD
tel.: (0.070112) 27-35-77
tel./fax: 55-04-19.

Adres do korespondencji pocztowej: ul. Hozjusza 1, 14-500 Braniewo, skr. poczt. 20;
e-mail: POLKON@baltnet.ru

LITWA

- **Polskie placówki dyplomatyczne**

Ambasada Rzeczypospolitej Polskiej na Litwie

adres: Smėlio g. 20a, MTP Vilnius
tel. (0-03702) 709-001 do 3;
fax (0-03702) 709-007
tlx (539) 261125 KG RP LT.
e-mail: ambpol@tdd.lt

Konsulat Generalny RP w Wilnie

adres: Smėlio g. 20a, MTP Vilnius
tel. (+3702) 709-004, 709-005
fax (+3702) 709-009
fax/modem (+3702) 709-010
e-mail: kgpl@told.lt

Punkt Konsularny w Kownie

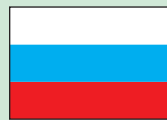
adres: Laisvės Al. 46 Kaunas, LT-3000
tel. (+3702) 426-018
(obsługiwany przez KG RP w Wilnie w drugi i czwarty wtorek miesiąca, w godz. 11-14).

**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku składa
serdeczne podziękowania za pomoc
w realizacji projektu „Transgraniczny Kodeks Drogowy“:**

- Ambasadzie Litewskiej w Polsce – Konsulowi i Attache Policji Litewskiej;
- Ministerstwu Komunikacji na Litwie;
- Dyrekcji Dróg Samochodowych przy Ministerstwie Komunikacji na Litwie;
- Służbom Kontroli Ruchu Drogowego na Litwie;
- Policji Litewskiej w Wilnie, Alytusie i Drusgiennikach;
- Wydziałowi Spraw Wewnętrznych Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej;
- Podlaskiemu Oddziałowi Straży Granicznej;
- Inspekcji Transportu Drogowego – Oddział w Białymstoku;
- Komendzie Wojewódzkiej Policji w Białymstoku;
- Komendzie Miejskiej Policji w Suwałkach;
- Komendzie Powiatowej Policji w Sejnach;
- Posterunkowi Policji w Puńsku;
- Komendzie Wojewódzkiej Policji w Olsztynie;
- Konsulatowi Republiki Litewskiej w Sejnach;
- Urzędowi Gminy w Puńsku;
- Pracownikom Sekretariatu Technicznego INTERREG w Wilnie;
- Szczególne podziękowania kierujemy również do funkcjonariuszy Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku za wkład w prace nad całością projektu.

TARPVALSTYBINĖS KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

LENKIJA, LIETUVA, RUSIJOS FEDERACIJOS KALININGRADO SRITIS



Tłumaczenie:

Wida Użdżilo

**TARPVALSTYBINĖS KELIŲ EISMO TAISYKLĖS:
LENKIJA, LIETUVA, RUSIJOS FEDERACIJOS
KALININGRADO SRITIS**

TURINYS:

1. *Bendroji informacija užsieniečiams.*
2. *Pareigūnai turintys teisę tikrinti kelių eismą.*
3. *Kaip atskirti policijos pareigūną: uniforma, mašinos, teisės.*
4. *Važiavimo greitis.*
5. *Greičio matavimas, nuobaudos, užsieniečių baudimo būdai.*
6. *Alkoholis - leidžiamas kiekis, matavimo būdai, baudos ir pareigūnų teisės.*
7. *Avarija ir eismo įvykis - tarnybos ir pagalbos numeriai, pirmoji pagalba, vairuotojo pareigos.*
8. *Specialiųjų transporto priemonių eismo ypatumai.*
9. *Kitos, su policija bendradarbiaujančios, tarnybos - Kelių transporto inspekcija ir pasienio apsaugos tarnyba- uniforma, transporto priemonės, pareigūnų teisės.*
10. *Kelio ženklai – skirtumai ženklinime.*

LENKIJA

1. Bendroji informacija.

- **Kertant Lenkijos sieną privalai turėti šiuos dokumentus:**
 - transporto priemonės registravimo dokumentą;
 - vairuotojo pažymėjimą;
 - draudimo dokumentą;
 - ne Europos Sąjungos valstybių piliečiai papildomai privalo turėti:
 - galiojantį pasą;
 - tarptautinę vairavimo pažymą
- transporto priemonė pervažiuojanti Lenkijos sieną turi turėti valstybės, kurioje yra priregistruota, ženklą;
- dvipusio eismo keliuose, kur važiuojamoji dalis ženklinimo linijomis suskirstyta į eismo juostas, visada laikykis dešinės kelio juostos, linijomis nesuskirstytuose keliuose - dešinės pusės;
- vairuotojas ir keleiviai privalo užsegti saugos diržus, o vežiami jaunesni kaip 12 metų ir žemesni kaip 150 cm. ūgio vaikai turi būti vežami specialiose sėdynėse;
- Lenkijoje vairuotojas vairuodamas automobilį negali naudotis telefonu bei kitais prietaisais, kuriuos reikėtų laikyti rankoje;
- Draudžiama turėti prietaisus (lenk. antiradarus) bei kitus įrengimus, informuojančius apie gričio matavimo prietaisus;
- Nuo spalio 1 d. iki kovo 1 d. motorinių transporto priemonių vairuotojai privalo važiuoti keliais su įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis;
- Rūko žibintus leidžiama naudoti tik tuomet kai lyja lietus arba yra rūkas, o užpakalines šviesas - kai matomumas sumažės iki 50 metrų;
- Lenkijoje valstybiniuose keliuose negalima naudoti dygliuotų padangų
- Prisiartinant prie autobusų stotelės vairuotojas privalo duoti kelią autobusui pradedančiam važiuoti iš stotelės;
- Prieš pradėdamas važiuoti, prieš persirikiuodamas ir kitaip keisdamas važiavimo kryptį, vairuotojas privalo įsitikinti, kad tai daryti saugu ir visada rodyk krypties rodykles;
- Vairuotojas privalo praleisti pėsčiuosius perėjoje ir dviratininkus važiuojančius dviračių taku;

Svarbūs telefonai:

997 – Policija

998 – Gaisrinė

999 – Greitoji pagalba

Bendrasis pagalbos telefono numeris - 112

Laikini transporto priemonių eismo apribojimai arba draudimai

- Laikinas eismo apribojimas krovininėms transporto priemonėms ir transporto priemonių grupėms, kurių leidžiama maksimali masė yra didesnė nei 12 tonų.
- Apribojimai ir draudimai įvesti Transporto ir jūros ūkio ministro 2003 m. rugpjūčio 18 dienos (Dz.U. iš 2003 .nr 161.poz 1565.) potvarkiui, dėl transporto priemonių eismo laikinų apribojimų ir draudimų

EISMO APRIBOJIMAS KROVININĖMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS, KURIŲ LEIDŽIAMA MAKSIMALI MASĖ YRA DIDESNĖ NEI 12 TONŲ (išskyrus autobusus) gali būti taikomas:

1. Nuo birželio 1 d. iki rugsėjo 15 d., tarp 1100 ir 2200 val , esant dideliems karščiams, kurių metu MINKŠTĖJA bituminis kelio dangos paviršius.

GDDKIA SPRENDIMAS PRIKLAUSO NUO SKYRIAUS PASIŪLYMO, NUSTATYTO PAGAL ŠIUOS KRITERIJUS:

| DIENOS TEMPERATŪRIOS VIDURKIS | IMGW SPRENDIMAS PROGNOZĖS DIENĄ | GDDKIA PASIŪLYMAS |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| ≥ 30 C | ≥ 30 C | Įvesti judėjimo apribojimą |
| 27-29 C | ≥ 30 C | Tęsti judėjimo apribojimą |
| < 27 C | Nepriklausomai nuo prognozės IMGW | Užbaigti judėjimo apribojimą |

2. MINKŠTĖJANT KELIO DANGAL, nustatytomis dienomis, įvedamas judėjimo apribojimas.

- Eismas draudžiamas valstybinių švenčių dienomis, nuo 7.00 iki 22.00 val.
 - a. sausio 1 dieną – Naujieji Metai
 - b. pirmą Velykų dieną
 - c. antrą Velykų dieną
 - d. gegužės 1 dieną – Tarptautinė darbo diena
 - e. gegužės 3 dieną – Konstitucijos diena
 - f. pirmą Sekminių dieną
 - g. Devintines - Dievo Kūno Šventė
 - h. rugpjūčio 15 dieną – Žolinė
 - i. lapkričio 1 dieną – Visų Šventųjų diena
 - j. lapkričio 11 dieną – Valstybės Nepriklausomybės Šventė
 - k. gruodžio 25 dieną – pirma Kalėdų diena
 - l. gruodžio 26 dieną - antra Kalėdų diena
- Nuo 18.00 iki 22.00 val. b-j punktuose pažymėtų valstybinių švenčių išvakarėse, nuo mokslo metų pabaigos iki rugpjūčio 31 dienos, išskyrus raidė h pažymėtą šventę:

- nuo 1800 iki 2200 val., penktadienį
- nuo 700 iki 1400 val., šeštadienį
- nuo 700 iki 2200 val., sekmadienį

Išvardinti apribojimai netaikomi:

1. Policijos, ginkluotųjų pajėgų, pasienio apsaugos tarnybos, gaisrinių, techninės pagalbos tarnybos transportui,
2. kelių ir tiltų statybos bei remonto įmonių transportui,
3. transporto priemonėms dalyvaujančioms teikiant pagalbą,
4. transporto priemonėms dalyvaujančioms likviduojant stichinių nelaimių pasekmes,
5. transporto priemonėms vežančioms maisto ir greitai gendančius produktus, išvardintus priede,
6. transporto priemonėms, vežančioms gyvus gyvūnus,
7. darbuotojų, superkančių pieną, javus ir gyvūnus, transporto priemonėms,
8. darbuotojų, betarpiškai užsiimančių kuro ir vandens tiekimu laivams, transporto priemonėms
9. žemės ūkio technikai ir traktoriams,
10. transporto priemonėms, vežančioms radijo ir televizijos transliacijos prietaisus,
11. transporto priemonėms, pervežančius prietaisus masiniams renginiams,
12. transporto priemonėms, vežančioms spaudą,
13. transporto priemonėms iškrovusioms greitai gendančias prekes, gyvūnus arba javus, iki 50 km atstumu nuo iškrovimo vietos,
14. transporto priemonėms, vežančioms paštą šalyje ir iš gretimų valstybių į Lenkiją, o taip pat siuntinius, vežamus tranzitu į kitas šalis.

Apribojimai netaikomi:

- Transporto priemonėms, kurios įvažiavo į Lenkijos teritoriją po apribojimo arba draudimo valandų iki 25 km nuo kertamos sienos atstumu ir laukiančioms eilėje prie Lenkijos sienos.
- Transporto priemonėms, kurios išveža arba atveža krovinius į terminalus; prie sausumos terminalų iki 100 km spinduliu ir jūros terminalų 150 km spinduliu.

Potvarkio priede išvardinti maisto produktai ir greitai gendančios prekės paminėti 5 punkte:

1. Mėsa ir subproduktai;
2. Žuvis, vėžiagyviai, moliuskai ir kiti bestuburiai;
3. Pieno produktai (kefyras, grietinė, pienas, sūriai, sviestas, ledai ir pan.);
4. Paukščių kiaušiniai ir kiaušinių masės;
5. Skintos gėlės;
6. Šviežios ir šaldytos daržovės bei grybai;
7. Švieži ir šaldyti vaisiai;
8. Javai;
9. Miltai, kruopos, javų granulės;
10. Gyvuliniai ir augaliniai aliejai ir riebalai;
11. Mėsos, žuvų, paukštienos ir kiti gaminiai;
12. Cukrus ir cukraus gaminiai;

13. Javų, miltų, krakmolo, kondensuoto pieno ir konditeriniai gaminiai;
14. Daržovių, vaisių ir kiti gaminiai;
15. Nealkoholiniai gėrimai;
16. Maisto pramonės atliekos, pašarai;
17. Cukriniai burokai;
18. Bulvės

2. Kelių transportą kontroliuojančios tarnybos.

Kontroliuoti eismą gali:

- policijos pareigūnai;
- kelių transporto inspekcijos pareigūnai;
- pasienio apsaugos tarnybos pareigūnai;
- muitinės tarnybos pareigūnai;
- miškų ir nacionalinių parkų tarnybų pareigūnai;
- kelių valdybos darbuotojai;
- miestų ir apskričių saugos tarnybos darbuotojai. (MSWiA 25.05.1999. 05. 25 d. potvarkis dėl kelių eismo taisyklių laikymosi priežiūros)

Kontroliuojančio pareigūno pareigos:

- stabdomos transporto priemonės vairuotojas privalo:
- sustabdyti transporto priemonę;
- laikyti rankas ant vairo ir neišlipti iš transporto priemonės, išskyrus tuos atvejus, kai to paprašo kontroliuojantis pareigūnas. Kontroliuojančiam pareigūnui prašant reikia:
 - a. išjungti variklį,
 - b. įjungti avarinę šviesos signalizaciją,
- transporto priemonės vairuotojas ir keleiviai gali išlipti iš kontroliuojamos mašinos tik tada kai tai padaryti leidžia kontroliuojantis pareigūnas.

Automobilio vairuotojas privalo su savimi turėti:

1. dokumentus patvirtinančius teisę vairuoti transporto priemonę,
2. transporto priemonės techninės būklės dokumentus,
3. civilinės atsakomybės draudimo sutartį arba mokesčio mokėjimo kvitą,
4. kitus, įstatymais numatytus, dokumentus (Kelių eismo taisyklių 38 str.)



AUTOMOBILYJE TURI BŪTI

1. VIN lentelė,
2. veidrodėliai,
3. langų valytuvai,
4. garso signalas,
5. saugos diržai,

6. avarinio sustojimo ženklas,
7. gesintuvas,
8. tachografas (transporto priemonėms virš 3,5 tonų)
9. šviesos:
 - tolimosios,
 - artimosios,
 - rūko,
 - krypties,
 - sustojimo,
 - apšviečiančios užpakalinį registracijos numerį,
 - išpėjamosios (priekinės ir užpakalinės),
 - šviesą atspindintys atšvaitai,
 - avarinės,
 - atbulos,
 - užpakalinės rūko,
10. stabdžiai (darbiniai ir avariniai)

(Transporto ir ūkio ministro 1993.02.01. potvarkis apie transporto priemonių techninę būklę Dz. U. 1997.11.28)

3. Kaip atpažinti policininką?

Kelių eismo kontrolė

- Neuniformuotas policininkas turi teisę stabdyti transporto priemones tik gyvenvietėse;
- Uniformuotas policininkas, gerai matomose vietose stabdo automobilius ranka arba reguliuotojo lazdele. Esant blogam matomumui automobiliai stabdomi šviečiančia reguliuotojo lazdele.



policijos ženklas

- Policija, kontrolės metu, gali naudoti skiriamaisiais ženklais nepažymėtus automobilius (pvz. radiolokacinės kontrolės automobilis, skiriamaisiais ženklais nepažymėtas policijos automobilis gali turėti vaizdo kamerą);



- Visos tarnybos turinčios teisę kontroliuoti transporto priemones, tamsiu paros metu arba esant blogam matomumui už gyvenviečių ribų, naudoja tik atitinkamai pažymėtus automobilius

Kitos policijoje naudojamos transporto



4. Leistinas greitis.

Lenkijoje leistinas greitis

| | Automobilis Motociklas | Sunkvežimis Transporto priemonių kolona | Autobusas | Motociklas vežantis vaiką |
|---|--|---|---------------|---------------------------------|
| Gyvenamoji zona | 20 km/h | 20 km/h | 20 km/h | 20 km/h |
| Gyvenvietė | 50 km/h (5.00 – 23.00) 60 km/h (23.00 – 5.00) | 50 km/h | 50 km/h | 40 km/h |
| Vienos juostos greitojo judėjimo kelias | 100 km/h | 80 km/h | 100 (80) km/h | 40 km/h |
| Dviejų juostų greitojo judėjimo kelias | 110 km/h | 80 km/h | 100 (80) km/h | 40 km/h |
| Automagistralė | 130 km/h | 80 km/h | 100 (80) km/h | 40 km/h |
| Kiti keliai | 90 km/h | 70 km/h | 90 km/h | 40 km/h |

5. Greičio matavimas ir baudoss.

Greičio matavimo prietaisų tipai vartojami transporto priemonių kontrolei:

FOTO RADARAS - prietaisas transporto priemonių greičio matavimui. Foto radaras fotografuoja, leistiną greitį viršijusias transporto priemones. Priklausomai nuo nustatymo, gali jis matuoti tiek artėjančių tolstančių transporto priemonių greitį.

- Prietaisas užfiksuoja: automobilį, valstybinio numerio ženklą, vairuotojo portretą, įvykio datą ir vietą, nusižengimo vietą, važiavimo greitį ir leistiną greitį.



- Greitį viršijęs transporto priemonės vairuotojas yra kviečiamas į policijos nuovadą ar komisariatą, arba į miesto tarnybos nuovada kur turi sumokėti baudą. Jeigu transporto priemone nevažiavo savininkas, tad reikia pateikti duomenis asmens, kuriam buvo paskolinta transporto priemonė. Savininkas privalo nurodyti vairuotoją, kuris tuo metu važiavo transporto priemone. Tai pagrįsta Kelių eismo taisyklių 78 str

Greičio viršijimas – ne vienintelis nusižengimas, už kurį galima sumokėti baudą. Nuotraukoje taip pat matoma ar vairuotojas užsisegęs saugos diržus, ar kalba mobiliuoju telefonu, ar transporto priemone važiuoja su įjungtomis šviesomis. Be to taisyklių pažeidėjai yra baudžiami baudos taškais (balais). Taškai yra sumuojami, o bendra nuobaudų suma maksimaliai gali siekti net 1000 zł.

GREITĮ REGISTRUOJANTI VAIZDO KAMERA

yra montuojama skiriamaisiais ženklais pažymėtuose bei neapžymėtuose policijos transporto priemonėse. Ji matuoja greitį ir užrašo ant video juostos. Šis prietaisas matuoja transporto priemonės greitį tiesiogiai iš policijos automobilio. Panašiai kaip radarai vaizdo kamera užrašo automobilio, valstybinio numerio ženklą, vairuotojo portretą, įvykio datą ir vietą, nusižengimo vietą, važiavimo greitį ir leistiną greitį.



Transporto priemonių greičio matavimui policija dažnai naudoja ir **RANKINIUS RADARUS**, kurie yra maži ir lengvai aptarnaujami.

Už leistino greičio viršijimą nuo 21 iki 30 km/h. vairuotojas baudžiamas 100 - 200 zlotų bauda. Tačiau už greičio viršijimą nuo 31 iki 40 km/h. bauda bus ne mažesnė kaip 200 zlotų, o gali būti ir didesnė nei 300 zlotų.

Maksimali bauda gali siekti net iki 1000 zlotų.



Lentelės informuojančios apie pastatytų registratorių kontrolės galimybę

Stulpai su foto radarais

FOTO RADARŲ ŽEMĖLAPIS PODLASĖS (PALENKĖS) VAIVADIJOJE



Informacija iš „Gazeta Wyborcza“.

Dažniausi kelių eismo taisyklių pažeidimai ir baudos.

Čia nurodome dažniausius kelių eismo taisyklių pažeidimus, sudarytus remiantis policijos statistikos duomenimis ir pateikiame baudų tarifinį žinyną.

| Nusižengimas | Baudos kiekis zlotais | Baudos taškai |
|---|-----------------------|---------------|
| Greičio viršijimas nuo 11 iki 20 km/h | 50-100 | 2 |
| Greičio viršijimas nuo 21 iki 30 km/h | 100-200 | 4 |
| Greičio viršijimas nuo 31 iki 40 km/h | 200-300 | 6 |
| Greičio viršijimas nuo 41 iki 50 km/h | 300-400 | 8 |
| Greičio viršijimas nuo 51 km/h ir daugiau | 400-500 | 10 |
| Naudojimosi saugos diržais pažeidimas | 100 | 3 |
| Sustojimo arba stovėjimo taisyklių pažeidimas | 100-300 | 1 |
| Dvigubos ištisinės linijos kirtimas | 200 | 5 |
| Važiavimas esant draudžiamam šviesoforo signalui | 20-500 | 6 |
| Lenkti draudžiama ženkle pažeidimas | 20-500 | 5 |
| „Įvažiuoti draudžiama“ ženkle pažeidimas | 20-500 | 6 |
| Lenkimas ant pėsčiųjų perėjos arba betarpiškai prieš jas | 200 | 9 |
| Transporto priemonės vairavimas esant neblaiviam arba išgėrus alkoholio | nusikaltimas | 10 |

DĖMĖSIO!

Užsienio piliečiai Lenkijoje nebaudžiami baudos taškais. Bauda, kurią reikia sumokėti grynaisiais, skiriama nusižengimo vietoje. Baudos dydis yra toks pats kaip Lenkijos piliečiui. Jeigu bauda nėra sumokoma iš karto (pinigų trūkumas arba baudos nepriėmimas) tai byla perduodama į Miesto teismą (Sad Grocki). Kai kuriais atvejais vairuotojas gali būti sulaikomas iki teismo bylos nagrinėjimo teismo posėdyje laiko arba policija sulaiko dokumentus, kad vairuotojas negalėtų išvažiuoti iš šalies (priklausmai ar vairuotojas yra Europos Sąjungai priklausančios valstybės pilietis, ar ne).

LENKIJOJE TAIKOMOS KELIŲ TAISYKLIŲ NUOBAUDOS IR BAUDOS

| Teisinė kvalifikacija - Pažeidimų kodeksas | Pažeidimo esmė | Kelių eismo taisyklių pažeidimas - teisinis aktas pagal aprašymą po lentele* | Bauda zlotais |
|---|---|--|---------------|
| II. Kelio eismo taisyklės | | | |
| A Bendrosios taisyklės ir tvarkos įstatymai | | | |
| 90 str. arba 97 str. | Užėmimas daugiau nei vienos kelio eismo juostos | 16 str. 4 įst. | 150 |
| | Važnyčiotųjų, dviratininkų, mopedininkų, rankinio vežimėlio važiavimas šaligatviu ir motorinės priemonės varymas šaligatviu | 16 str. įst. 5 | 100 |

| | | | |
|--|--|---|-----------------|
| 90 str. | Važiuojančios transporto priemonės nepraleidimas | 16 str. įst. 6 | 250 |
| 97str. | Naudojimosi saugos diržais tvarkos pažeidimas | 39 str. įst. 1 | 100 |
| | Vaikų vežimas transporto priemonėse: | | |
| | 1) ne specialioje sėdynėje arba kitokio atitinkamo įrengimo skirtu vaikams vežti | 45str. įst. 2 pkt 5 arba 39 str. įst. 3 | 150 |
| | 2) specialioje sėdynėje, sėdinčius priešingai su važiavimo kryptim priekinėje sėdynėje, kurioje yra oro pagalvėlė keleiviui | 45 str. įst. 2 pkt 4 | |
| | Keleivių be saugos diržų vežimas | 45 str.įst. 2 pkt 3 | 100 |
| | Važiavimas motociklu arba mopedu be apsauginio šalmo | 40 str. įst. 1 | 100 |
| | Keleivių be apsauginio šalmo vežimas motociklu ar mopedu | 45 str. įst. 2 pkt 3 | 100 |
| | Girtų keleivių vežimas dviračiu, mopedu, motociklu išskyrus motociklo vežimėlį | 45 str. įst. 2 pkt 2 | 150 |
| Kalbėjimas rankoje laikomu mobiliuoju telefonu vairuojant automobilį | 45 str.įst. 2 pkt 1 | 200 | |
| 90 str. arba 97 str. | Užvažiavimas ant vejos skiriančios eismo juostas | 45 str. įst. 1 pkt 5 | 100 |
| 90 str. | Netinkamas eismo įvykio dalyvių elgesys | 44 str. įst. 1 pkt 3 arba įst. 3 | 150 |
| 97 str. | Netinkamas, kelių tarnybų darbuotojų ar kitų asmenų vykdančių darbus kelyje, švyturėlių įrengimas, blogas jų matomumas kitiems eismo dalyviams | 41 str. | 150 |
| | Blogas vairavimo mokymo ar egzaminų automobilio paženkinimas arba ženkle nebuvimas | 55 str. įst. 1 | 300 |
| B Važiavimo pradžia | | | |
| 90 str. | Įsijungiančios į judėjimą transporto priemonės nepraleidimas | 17str. įst. 2 | 300 |
| | Iš stotelės pradedančios važiuoti arba kelio juosta keičiančios visuomeninio transoporto priemonės nepraleidimas | 18 str. įst. 1 | 200 |
| | Taisyklių pažeidimas mokyklinių autobusų sustojimo vietoje | 18 a str. įst. 1 | 200 |
| C Važiavimo greitis ir stabdymas | | | |
| 97str. arba 92 § 1str. | Greičio viršijimas iki 10 km/h | 20str. arba § 27 arba § 31 [1] | iki 50 |
| | Greičio viršijimas nuo 11 iki 20 km/h | | nuo 50 iki 100 |
| | Greičio viršijimas nuo 21 iki 30 km/h | | nuo 100 iki 200 |
| | Greičio viršijimas nuo 31 iki 40 km/h | | nuo 200 iki 300 |
| | Greičio viršijimas nuo 41 iki 50 km/h | | nuo 300 iki 400 |
| | Greičio viršijimas nuo 51 km/h ir daugiau | | nuo 400 iki 500 |
| 90 str. | Stabdymas sukeltantis grėsmę eismui arba trukdantis kitiems vairuotojams | 19 str. įst. 2 pkt2 | nuo 100 iki 300 |
| | Važiavimas netinkamu greičiu, trukdančiu kitiems eismo dalyviams | 19 str. įst. 2 pkt 1 | nuo 50 iki 200 |

| | | | |
|---|---|---|--------------------------|
| 97 str. | Greičio apribojimo nesilaikymas vairuojančių nustatytu greičiu judančias transporto priemones arba atitinkamo atstumo nesilaikymas važiuojant grupėje | 19 str. įst. 3 | 200 |
| | Leistino atitinkamai transporto priemonei greičio nesilaikymas | 21 str. įst. 4 arba 63 str. įst. 2 pkt 4 arba įst. 3 pkt 2 lit. d | Atitinkamai su ps. 36-41 |
| D Važiavimo krypties pakeitimas arba kelio juostos pakeitimas | | | |
| 90 str. arba 97 str. | Apsisukimas sukeliantis pavojų arba trukdantis kitų eismo dalyvių judėjimą | 22 str. įst. 6 pkt 4 | nuo 200 iki 400 |
| | Apsisukimas tuneliuose, ant tiltų, viadukuose ir vieno eismo kelyje | 22 str. įst. 6 pkt 1 | 200 |
| | Judėjimo stabdymas ir trukdymas blogai signalizuojant arba visiškai nesignalizuojant pokyčių | 22 str. įst. 5 | 200 |
| | Netinkamas transporto priemonės palikimas ant kelio | 22 str. įst. 2 | 150 |
| 90 str. | Lenkiančios transporto priemonės nepraleidimas | 22 str. įst. 4 | 250 |
| E Aplenkimas, išlenkimas ir važiavimas atgal | | | |
| 90str. arba 97 str. | Transporto priemonės, praleidžiančios pėsčiuosius aplenkimas | 26 str. įst. 3 pkt 2 | 500 |
| | Transporto priemonės, stovinčios prieš traukinių pervažą ir laukiančios užtvaros pakėlimo, aplenkimas, įvažiavimas į priešingos krypties judėjimo eismą | 28 str. įst. 3 pkt 4 | 250 |
| 90 str. | Eismo apsunkinimas važiuojant atbuliniu bėgiu | 23 str. įst. 1 pkt 3 | nuo 50 iki 200 |
| 90 str. arba 97 str. | Draudimo įvažiuoti pažeidimas tuneliuose, ant tiltų, viadukuose | 23 str. įst. 2 | 200 |
| F Lenkimas | | | |
| 97 str. | Lenkimas ant pėsčiųjų perėjos arba betarpiškai prieš ją | 26 str. įst. 3 pkt 1 | 200 |
| | Lenkimas ant dviratininkų juostos arba betarpiškai prieš ją | 27 str. įst. 4 | 200 |
| 90 str. arba 97 str. | Nepatikrinimas prieš lenkiant, ar važiuojantis iš paskos vairuotojas nepradėjo lenkimo manevro | 24 str. įst. 1 pkt 2 | 250 |
| 97 str. | Lenkimas pakalnėje, esant lenkimo draudimui | 24 str. įst. 7 pkt 1 | 300 |
| | Lenkimas ant posūkių, pažymėtų išpėjamaisiais ženklais | 24 str. įst. 7 pkt 2 | 300 |
| | Lenkimas kryžkelėse | 24 str. įst. 7 pkt 3 | 300 |
| | Lenkimas traukinių, troleibusų pervažose ir betarpiškai prieš jas | 28 str. įst. 3 pkt 3 arba įst. 6 | 300 |
| | Lenkimas iš kitos pusės arba saugaus atstumo neišlaikymas | 24 str. įst. 2 - 5 | 200 |
| 90str. arba 97 str. | Transporto priemonės greičio padidinimas, lenkiant kitai transporto priemonei | 24 str. įst. 6 | 350 |
| | Važiuojančių traktoriais ir kitomis lėtai judančiomis transporto priemonėmis nepasitraukimas į dešinią kelkraštį, reikalui esant nesustojimas, kad palengvinti kitai transporto priemonei lenkimo manevrą | | 100 |

| | | | |
|--|---|---|-----|
| 97 str. | Specialaus transporto lenkimas gyvenamojoje zonoje | 24 str. įst. 11 | 300 |
| G Eismo judėjimo krypčių kirtimasis | | | |
| 90 str. | Pėsčiųjų nepraleidimas pėsčiųjų perėjoje | 26 str. įst. 1 | 350 |
| | Pėsčiųjų nepraleidimas sukant kryžkelėse arba skersgatvį | 26 str. įst. 2 | 350 |
| | Pėsčiuosius einančius šaligatviu arba aikšte kertant šaligatvį arba važiojant aikšte, kur pėsčiųjų ir važiuojančiųjų judėjimas vyksta toje pačioje vietoje, nesilaikymas | 26 str. įst. 4 arba įst. 5 | 350 |
| | Transporto priemonės vairuotojo reikalavimui praleisti dviratininką važiuojantį dviratininkų juosta nesilaikymas | 27 str. įst. 1 | 350 |
| | Transporto priemonės vairuotojo reikalavimui nepraleidimas, pirmenybę turintį dviratininką, pervažiuojantį dviratininkų juostą ne prie kelio nesilaikymas | 27 str. įst. 3 | 350 |
| 90str. arba 97 str. | Vairuotojų reikalavimo sustoti ir duoti pereiiti per kelią neįgaliesiems arba sunkiai judantiems asmenimis turintiems specialius ženklus, nesilaikymas | 26 str. įst. 7 | 350 |
| | Nesilaikymas privalumo paimti transporto priemonės sustojusios traukinių ar troleibusų perėjoje arba tų bėginių transporto priemonių įspėjimas tada, jei neįmanoma jo paimti | 28 str. įst. 4 arba įst. 6 | 300 |
| | Transporto priemonės stovėjimas tokioje vietoje ir tiek laiko, kad trukdo eismą kitiems pėstiesiems ir miesto komunikacijai- jei nėra įlankos autobuso stotelėje skirtos keleiviams | 26 str. įst. 6 | 100 |
| 97 str. | Važiavimas per pervažą, apvažiavimas, įvažiavimas, kai užvaras yra nuleistas arba pradeda leistis arba pradeda kilti po traukinio pervažiavimo | 28 str. įst. 3 pkt 1 | 300 |
| | Važiavimas per pervažą, kur yra draudžiama, jeigu kitoje pusėje nėra vietos važiavimo tęsimui | 28 str. įst. 3 pkt 2 | 300 |
| 90 str. arba 97 str. | Važiavimas motorine transporto priemone šaligatviu arba pėsčiųjų perėja | 26 str. įst. 3 pkt 3 | 250 |
| | Važiavimas kitokia transporto priemone nei motorine šaligatviu arba pėsčiųjų perėja | | 50 |
| | Važiavimas per kryžkelės, kur įvažiavimas yra draudžiamas arba nėra vietos tolimesniam važiavimui | 25 str. įst. 4 pkt 1 | 300 |
| H Įspėjimas ir važiavimas esant blogam matomumui | | | |
| 88 str. arba 90 str. | Vairavimas esant blogam matomumui be reikiamų šviesos žibintų | 30 str. įst. 1 pkt 1 lit. a arba pkt 2 lit. a | 200 |
| art. 90 lub art. 97 | Vairuotojo vairuojančio kitokią transporto priemonę nei motorinę, neteisėtinas lenkimas esant blogam matomumui ir važiavimas kelkraščiu, o jei tas neįmanoma, kuo arčiau kelio kraštu | 30 str. įst. 1 pkt 2 lit. b | 100 |
| 97 str. | Nepagrįstas garso arba šviesos signalų naudojimas | 29 str. įst. 2 pkt 1 | 100 |

| | | | |
|---|--|--|-----|
| | Garso signalų naudojimas gyvenvietėse | 29 str. įst. 2 pkt 2 | 100 |
| 90str. arba 97 str. | Užpakalinių rūko žibintų naudojimas esant geram matomumui | 30 str. įst. 3 | 100 |
| I Vilkimas | | | |
| 97 str. | Transporto priemonės, kurioje sėdintis vairuotojas neturi atitinkamų kvalifikacijų jos vairavimui | 31 str. įst. 1 pkt 3 | 250 |
| | Vilkimas standžia vilktimi, kai sugedę vieni stabdžiai ir lanksčia vilktimi, kai sugedę abu transporto priemonės stabdžiai | 31 str. įst. 1 pkt 6 | 250 |
| | Transporto priemonės su sugedusiais stabdžiais ar vairu vilkimas | 31str. įst. 2 pkt 1 | 250 |
| | Vilkimas lanksčia vilktimi, jeigu stabdymo mechanizmas priklauso nuo variklio darbo, o variklis yra išjungtas | 31str. įst. 2 pkt 2 | 250 |
| | Daugiau nei vienos transporto priemonės vilkimas išskyrus elementinio transporto priemonės | 31 str. įst. 2 pkt 3 | 250 |
| | Transporto priemonės vilkimas su priekaba (puspriekabe) | 31str. įst. 2 pkt 4 | 250 |
| | Vilkimo taisyklių pažeidimas šiais būdais: | | |
| | 1)velkamojoje transporto priemonėje neįjungus artimųjų šviesos žibintų | 31str. įst. 1 pkt 2 | 100 |
| | 2) netaisiklingas velkamojo transporto priemonės prikabinimas prie vilkiko | 31str. įst. 1 pkt 4 | 150 |
| | 3)neteisingas velkančiosios transporto priemonės paženklinimas arba jo trūkumas | 31str. įst. 1 pkt 5 | 150 |
| | 4) atitinkamo atstumo tarp velkančiojo ir vilkiko nesilaikymas | 31 str. įst. 1 pkt 7 | 100 |
| 5)neatitinkamas velkančiųjų jungiamo paženklinimas arba jo trūkumas | | 50 | |
| K Automagistralės ir greitojo judėjimo keliai | | | |
| 90str. arba 97 str. | Apsisukimo draudimo ženklo nesilaikymas automagistralėse ir greitojo judėjimo keliuose | 22 str. įst. 6 pkt 2 lub pkt 3 | 300 |
| | Važiavimas atgal automagistrale ir greitojo judėjimo keliuose | 23 str. įst. 2 | 300 |
| | Važiavimas automagistrale arba greitojo judėjimo keliais transporto priemonėmis, kurioms šis kelias nėra tinkamas | 45 str. įst. 1 pkt 4 | 250 |
| | Sustojimas arba stovėjimas transporto priemonės automagistralėse arba greitojo judėjimo keliuose, neskirtose tam vietose | 49str. įst. 3 | 300 |
| | Sugedusios transporto priemonės nepašalinimas nuo kelio ir kitų kelio eismo dalyvių neįsėpėjimas | 49 str. įst. 3 | 300 |
| | Nesignalizavimas arba blogas signalizavimas motorinės transporto priemonės stovėjimo, kuri sugedo arba turėjo avariją automagistralėje arba greitojo judėjimo kelyje | 50 str. įst. 1 pkt 1 arba įst. 2 pkt 1 | 300 |

| L. Sustojimas ir stovėjimas | | | |
|---|---|--|-----------------|
| 90 str. arba 97 str. | Transporto priemonės sustabdymas arba stovėjimas blogo matomumo vietoje arba ten kur trukdo kelių eismui | 46 str. įst. 1 | nuo 100 iki 300 |
| | Transporto priemonės sustabdymas: | | |
| | 1) geležinkelių, troleibusų sankryžose, kryžkelėse ir nuotolyje artesniai nei 10 m nuo pervažos ir kryžkelių | art. 49 ust. 1 pkt 1 | 300 |
| | 2) pėsčiųjų perėjoje, dviratininkų takelyje ir nuotolyje artesniai nei 10 m nuo perėjos ir pervažiavimo, dviejų krypčių kelyje – taip pat už jų | 49 str. įst. 1 pkt 2 | nuo 100 iki 300 |
| | 3) tuneliuose, ant tilto arba viaduko | 49 str. įst. 1 pkt 3 | 200 |
| | 4) ant kelio ties ištisine linija ir prieš galutinius taškus, jeigu kitos transporto priemonės ura priverstos užvažinėti ant jos | 49 str. įst. 1 pkt 4 | 100 |
| | 5) ant kelio prie brūkšninės linijos, kuri nurodo kelio kraštą ir ant kelio krašto su ištisine linija atskiriančią kelio kraštą | 49 str. įst. 1 pkt 5 | 100 |
| | 6) atstume artesniai nei 10 m nuo ženklo arba kelio signalo, jeigu transporto priemonė jį uždengia | 49 str. įst. 1 pkt 6 | 100 |
| | 7) prie kairės pusės kelio krašto | 49 str. įst. 1 pkt 7 | 100 |
| | 8) ant juostos tarp kelių | 49 str. įst. 1 pkt 8 | 100 |
| | 9) arčiau nei 15 m nuo stulpo arba lentelės informuojančios apie autobuso stotelę, prie stotelės su įlanka- ant viso ilgio | 49 str. įst. 1 pkt 9 | 100 |
| 10) arčiau nei 15 m nuo salelės galinių taškų, jeigu kelias dešinėje pusėje turi tik vieną juostą | 49 str. įst. 1 pkt 10 | 100 | |
| 11) dviratininkų kelyje | 49 str. įst. 1 pkt 11 | 100 | |
| 84, 90 str. arba 91 str. | Nesignalizavimas arba blogas transporto priemonės sustojimo signalizavimas avarijos metu arba sugedimo | 50 str. įst. 1 pkt 2 arba 2 str. pkt 2 | 150 |
| 90 str. arba 97 str. | Sustojimas arba stovėjimas ant šaligatvio | art. 47 | 100 |
| | Sustojimo kuo arčiausiai kelio krašto ir lygiagrečiai jo, pažeidimas | 46 str. įst. 2 | 100 |
| | Transporto priemonės (išskyrus vežančiųjų) pastatymas už kelio ribų ne gyvenvietėse privalumo pažeidimas | 46 str. įst. 3 | nuo 150 iki 300 |
| | Draudimo stovėti vietoje kur trukdoma įvažiuoti arba išvažiuoti pažeidimas | 49 str. įst. 2 pkt 1 | 100 |
| | Transporto priemonės pastatymas tokioje vietoje, kur trukdo jį išvažiuoti kitiems stovintiems transportams arba prie jų prieiti | 49 str. įst. 2 pkt 2 | 100 |
| | Sustojimo prieš ir už geležinkelio pervažos, nuo artėjimo prie pervažos vienos juostelės stulpelio draudimo pažeidimas | 49 str. įst. 2 pkt 3 | 100 |
| | Stojimas uždraustose gyvenamose vietose kur nėra leidžiamo sustoti ženklo | 49 str. įst. 2 pkt 4 | 100 |

| | | | |
|--|---|--|-----------------|
| 90 str. arba 97 str. | Sustojimas uždraustose gyvenamose vietose transporto priemonių arba transportų grupei, kurių leistinas svoris viršija 16 tonų arba ilgis viršija 12 m | 49 str. įst. 2 pkt 5 | nuo 200 iki 300 |
| M Išorinių žibinto šviesų naudojimas | | | |
| 88 str. | Važiavimas be privalomų žibinto šviesų nuo saulėlydžio iki saulėtekio | 51 str. įst. 1 pkt 1 | 200 |
| | Važiavimas be privalomų žibinto šviesų nuo 1 spalio dienos iki paskutinės vasario dienos | 51 str. įst. 1 pkt 2 | 100 |
| | Važiavimas be privalomų žibinto šviesų transporto priemonėmis neaprupintomis artimosiomis šviesomis | 51 str. įst. 1 pkt 1 arba 3 iš įst. 6 | 50 |
| | Važiavimas be privalomų žibinto šviesų tunelyje | 51 str. įst. 1 pkt 3 | 100 |
| | Važiavimas be privalomų žibinto šviesų motociklu arba mopedu | 51 str. įst. 4 | 100 |
| | Važiavimas be privalomų žibinto šviesų bėgine transporto priemone | 51 str. įst. 4 | 200 |
| | Nenaudojimas atitinkamo apšvietimo stovėjimo arba sustojimo metu nelabai apšviestoje vietoje | 52 str. įst. 1 arba įst. 2 arba art. 30 ust. 2 | nuo 150 iki 300 |
| 90 str. | Neatitinkamas pagal taisykles šviesos žibintų vartojimas | 51 str. įst. 3 | 200 |
| 90 str. arba 97 str. | Priekinių rūko žibintų neatitinkamas vartojimas (kai nėra rūko) | 51 str. įst. 5 | 100 |
| | vartojimas „ieškotojo“ (žibinto tipas) važiavimo metu | 52 str. įst. 3 | 100 |
| N Transporto priemonių vartojimas kelio eisme | | | |
| 90 str. arba 97 str. | Nepagrįstas vairuotojo naudojimas palengvinimais kelio eisme skirtų specialiesiems transporto priemonėms | 53 str. įst. 2 | 300 |
| 97 str. | Transporto priemonės vartojimas sukeltantis pavojų keleiviui arba pašaliniais žmonėms | 60 str. įst. 1 pkt 1 | 200 |
| | Šviesų ir signalizacinių prietaisų uždengimas | 60 str. įst. 1 pkt 2 | 200 |
| | Valstybinio numerio ženklų ar kitokių ženklų, kurie turėtų būti matomi, uždengimas | | 100 |
| | Vairuotojo atsitolinimas nuo transporto priemonės, kurioje užvestas variklis | 60 str. įst. 2 pkt 1 | 50 |
| | Nesliduojančių pastovių padangų vartojimas | 60 str. įst. 2 pkt 5 | 100 |
| | Vartojimas ant ratų grandinių, kai kelias nėra padengtas sniegu | 60 str. įst. 3 | 100 |
| 90 str. arba 97 str. | Įvažinėjimas tarp važiuojančių kolonoje dviračių | 32 str. įst. 6 | 200 |
| 97 str. | Vaikų ar jaunimo pervežimo taisyklių pažeidimas: | | |
| | 1) vairuotojo vežančio vaikus ar jaunimą | 57 str. įst. 1 | 200 |
| | 2) transporto priemonės paženklinimas, kad juo pervežami vaikai ar jaunimas, tačiau ten jų nėra | 57 str. įst. 3 | 50 |
| 90 str. | 3) vairuojančio kita transporto priemone | 57 str. įst. 2 | 200 |

| | | | |
|---|---|----------------------------|-----------------|
| 90 str. arba 97 str. | Taisyklių pažeidimas pervežant neįgalius | art. 58 ust. 1 | 200 |
| | Saugumo taisyklių pažeidimas lenkiant transporto priemonę su neįgaliais | 58 str. įst. 2 | 200 |
| | Privalumo įjungti geltonas žibintų šviesas taisyklių pažeidimas | 54 str. įst. 1 arba įst. 3 | 200 |
| | Nepagrįstas vartojimas geltonos žibintų šviesos | 54 str. įst. 4 | 100 |
| 97 str. | Pagražinimas valstybinių numerių ženklų, prikabinimas iš priekio ir iš užpakalio ženklų, užrašų ar daiktų, kurie trukdo perskaitymui numerių | 60 str. įst. 1 pkt 3 | 50 |
| | Važiavimas transporto priemone gyvenvietėse, kuri teršia orą arba išduoda per garsius garsus | 60 str. įst. 2 pkt 2 | Iki 300 |
| | Neapženklintas transporto priemonės užregistruotos užsienyje su ženklu nusakančiu valstybės registraciją | 59 str. įst. 2 | 100 |
| | Uždėjimas kitos valstybės ženklo, nei tos, kurioje transporto priemonė prieregistruota | 60 str. įst. 1 pkt 4 | 100 |
| | Užvesto transporto priemonės variklio palikimas gyvenvietėse stovėjimo metu | 60 str. įst. 2 pkt 3 | 100 |
| O Krovinių pervežimas ir priekabų vilkimas | | | |
| 97 str. | Krovinio pritvirtinimas transporto priemonėje tokiu būdu, kad jis uždengia šviesų ar signalizacijos prietaisus | 61str. įst. 2 pkt 4 | 200 |
| | Krovinio pritvirtinimas transporto priemonėje tokiu būdu, kad jis uždengia numerius arba kitus ženklus, kuriais yra aprūpinta transporto priemonė | 61str. įst. 2 pkt 4 | 100 |
| | Nepažymėto arba neatitinkamai pažymėto krovinio pervežimas neatitinkamu būdu | 61str. įst. 8 pagal įst. 9 | 150 |
| | Prietaisų nesaugus pritvirtinimas, kur gali krovinyms kaboti arba nukristi važiavimo metu | 61str. įst. 4 | 200 |
| | Birų krovinių pervežimo taisyklių pažeidimas | 61str. įst. 5 | 150 |
| | Priekabos vilkimas su per dideliu krovinių palyginus su velkančiąją transporto priemone | 62 str. įst. 1 | nuo 100 iki 300 |
| P Žmonių vežimas | | | |
| 97 str. | Žmonių pervežimas tam nepritaikinta transporto priemone | 63 str. įst. 1 | nuo 100 iki 300 |
| | Daugiau žmonių vežimas, negu numatyta priemonės techninėje charakteristikoje | | 100 |
| | Žmonių pervežimo priekaboje taisyklių pažeidimas | 63 str. įst. 3 | 100 |
| | Žmonių pervežimo kroviniame transporte, išskyrus vairuotojo kabiną, taisyklių pažeidimas | 63 str. įst. 2 | 100 |
| | Draudimo nerūkyti arba nevalgyti vairavimo metu taisyklių pažeidimas | 63 str. įst. 5 | 50 |
| III. Vairuojantis | | | |
| 94 § 1 str. | Asmens vairavimas motorine transporto priemone arba tramvajumi neturint: | 87 str. įst. 1 | |
| | 1) teisės vairuoti transporto priemonėmis | | 500 |

| | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|---|
| 94 § 1 str. | 2) teisės vairuoti tam tikra transporto rūšim | | 300 |
| | Važiavimas dviračiu arba vadeliojamu vežimu be teisių vairuoti | 87 str. įst. 1 ir įst. 3 pkt 1 | 100 |
| 95 str. | Važiavimas transporto priemone neturint su savim reikiamų dokumentų | 38 str. | 50 už kiekvieno reikiamo dokumento trūkumą, ne daugiau kaip 250 |
| IV. Kiti pažeidimai | | | |
| 85 § 1 str. | Savavališkas ženklų statymas, perkėlimas, pašalinimas, įjungimas, išjungimas arba kelio signalo, kontrolinio ženklo, išpėjamo-užtikrinimo ženklų uždengimas | 45 str. įst. 1 pkt 8 | 400 |
| 100 str. pkt 2 | Kelio paviršių naikinančios transporto priemonės vartojimas | 39 str. įst. 1 pkt 2 arba 3 [3] | 300 |
| 96 § 1 str. pkt 2 | Savininko, vairuotojo perdavimas vairuoti transporto priemonę, viešais keliais, asmeniui neturinčiam teisės jos vairuoti | | 300 |
| | Transporto priemonės savininko, vairuotojo leidimas važiuoti: | | |
| 96 § 1str. pkt 5 | 1) transporto priemone netinkama važiavimui, neturinčios atitinkamų prietaisų arba nevykdančių reikalavimų | 66 str. | nuo 50 iki 200 |
| 96 § 1str. pkt 4 | 2) be atitinkamų dokumentų, patvirtinančių, jog transporto priemonė gali dalyvauti kelio eisme | 71str. | 50 |
| 91 str. | Viešojo kelio teršimas arba šiuokšlinimas | 45 str. įst. 1 pkt 9 | nuo 50 iki 200 |
| 97 str. | Savavalis ženklų, užrašų, simbolių talpinimas | 45str. įst. 1 pkt 10 | 100 |
| 100 str. pkt 4 | Gyvulių rišimas prie kelio juostos, pakraščiuose | 39 str. įst. 1 pkt 10 [3] | 50 |
| 102 str. | Vengimas tvarkos privalumo išlaikymo nuvažiavimuose iš viešųjų kelių į privačias teritorijas | 30 [3] str. | 200 |
| 101 str. | Vengimas tvarkos privalumo išlaikymo, purvo, dulkių, sniego arba ledo panaikinimo viešuose su kieta kelio danga, pereinančias per gyvenvietes | | 200 |
| V. Kelio ženklai ir signalizacija | | | |
| 90 str. arba 92 § 1 str. | Ženklų nesilaikymas: | | |
| | 1) B-3 iki B-7 „draudžiama įvažiuoti...“ | § 18 įst. 1-8 [1] | 250 |
| | 2) B-13 iki B-14 „draudžiama įvažiuoti...“ | § 19 [1] | 250 |
| | 3) C-12 „skritulinis judėjimas“ | § 36 įst. 1 [1] | 250 |
| | 4) B-15 iki B-19 „draudžiama važiuoti...“ | § 20 [1] | 150 |
| | 5) B-8 iki B-12 „draudžiama važiuoti...“ | § 18 įst. 9-13 [1] | 100 |
| | 6) B-29 „naudoti garso signalą draudžiama „ | § 24 įst. 1 [1] | 100 |
| | 7) B-31 „pirmenybė atvažiuojantiems iš priešingos pusės“ | § 25 [1] | 100 |
| | 8) B-32 „sustok- pasienio kontrolė“ arba jiems panašių įstaigų | § 26 [1] | 200 |
| | 9) B-35 „draudžiama stovėti“ | § 28 įst. 1 [1] | 100 |
| | 10) B-36 „draudžiama sustoti“ | § 28 įst. 2 [1] | 100 |

| | | | |
|--------------------------|--|---|-----|
| 90 str. arba 92 § 1 str. | 11) B-37 lub B-38 „draudžiama stovėti dienomis ...” | § 28 įst. 6 [1] | 100 |
| | 12) B-39 „stovėjimo apribojimo zona” | § 29 [1] | 100 |
| | 13) C-1 iki C-11 „privaloma važiuoti...” | § 35 [1] | 250 |
| | 14) C-13 „dviratininkų takas „ | § 37 įst. 1 [1] | 100 |
| | 15) C-14 „minimalus greitis” | § 38 įst. 1 [1] | 100 |
| | 16) C-17 „važiavimo krypties nusakymas transporto priemonėms su pavojingomis medžiagomis” | § 41 [1] | 400 |
| | 17) BT-1 „greičio apribojimas” | § 81 įst. 1 i 2 [1] | 100 |
| | 18) BT-3 „iešmo blokada” | § 81 įst. 3 [1] | 200 |
| | 19) P-2 „ištisa pavienė juosta” | § 86 įst. 3 [1] | 100 |
| | 20) P-3 „juosta vienapusei pereinama” | § 86 įst. 4 [1] | 200 |
| | 21) P-4 „dviguba ištisa juosta” | § 86 įst. 5 [1] | 200 |
| | 22) P-7b „kelkraštinė ištisa juosta „ | § 86 įst. 8 pkt 2 [1] | 100 |
| | 23) P-17 „autobusų sustojimo juosta” | § 90 įst. 1 [1] | 100 |
| | 24) C-18 „privaloma turėti nuo slidinėjimo grandines” | § 42 [1] | 200 |
| | 25) P-21 „paviršius nenaudojamas, išjungtas” | § 90 įst. 5 [1] | 100 |
| 92 § 1 str. | Transporto priemonės nesustabdymas pamačius ženklą B-20 „stop” | § 21 įst. 1 pkt 1 arba įst. 2 arba įst. 4 [1] | 100 |
| 90 str. arba 92 § 1 str. | Transporto priemonės nesustabdymas atitinkamoje vietoje, pamačius šviesos signalą | § 99 [1] § 102 įst. 4 [1] § 107 [1] | 100 |
| 90str. arba 97 str. | Nutarimų pažeidimas kylančių iš ženklų: | | |
| | 1) D-11 „autobusų juostos pradžia” arba D-12 „autobusų juosta” ir P-22 „BUS” | 45 str. įst. 1 pkt 4 pagal § 49 įst. 1 arba 2 [1] § 91 įst. 1 [1] | 100 |
| | 2) D-13 „lėtosios juostos pradžia” | 45 str. įst. 1 pkt 4 pagal § 49 įst. 3 [1] | 100 |
| | 3) D-18 arba D-18a „stovėjimo vieta...” | 45 str. įst. 1 pkt 4 pagal § 52 įst. 1 - 3 arba įst. 4 [1] | 100 |
| | 4) D-19 „taksi stotelė” | 45 str. įst. 1 pkt 4 pagal Z § 53 [1] | 100 |
| | 5) F-10 „kryptys eismo judėjime” arba F-11 „kryptys eismo judėjime” ir P-8a, P-8b arba P-8c „kelio rodyklės strėlė...” | 45 str. įst. 1 pkt 4 pagal § 72 arba § 87 įst. 1 i 2 [1] | 250 |
| | 6) BT-4 „stop – iešmas eksploatuojamas vienapusiškai” | 45 str. įst. 1 pkt 4 pagal § 81 įst. 4 [1] | 200 |
| | 7) P-18 „stovėjimo aikštelė” | 45 str. įst. 1 pkt 4 pagal § 90 įst. 2 [1] | 50 |
| | 8) P-20 „vokas” | 45str. įst. 1 pkt 4 pagal § 90 įst. 4 [1] | 100 |
| 90str. arba 92 § 1 str. | Šviesų signalizacijos nesilaikymas: | | |
| | 1) perėjimas per pėsčiųjų perėją esant raudonai šviesai S-5 | § 98 įst. 2 pkt 2 [1] | 250 |
| | 2) ant arklio ar varovo vadovaujančių pėsčiųjų kolona | § 100 [1] | 250 |

6. Šviesos prietaisų naudojimas.

- **Lenkijoje, gero matomumo metu motorinių transporto priemonių vairuotojai privalo važiuoti su įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis:**
 - 1) tamsiu paros metu, nuo sutemos iki saulėtekio;
 - 2) nuo spalio 1 dienos iki paskutinės vasario dienos - per visą parą;
 - 3) tuneliuose;
- Nuo saulėtekio iki saulėlydžio, esant gerui matomumui, vietoj artimųjų žibinto šviesų transporto priemonės vairuotojas gali įjungti ilgąsias šviesas.
- Nuo saulėlydžio iki ryto, neapšviestame kelio ruošte, vietoj artimųjų žibinto šviesų transporto priemonės vairuotojas gali įjungti ilgąsias žibinto šviesas, jeigu neakins kitų vairuotojų arba einančių pėsčiųjų. Vairuotojas privalo perjungti žibinto šviesas iš ilgųjų į trumpąsias kai:
 - 1) priešpriešiais atvažiuoja kita transporto priemonė, kai vienas iš artėjančių automobilių vairuotojų išjungė tolimąsias šviesas, kitas vairuotojas privalo padaryti tą patį;
 - 2) tolimosios žibintų šviesos gali apakinti vairuotojus važiuojančius ta pačia kryptim;
 - 3) artėjančios bėginės transporto priemonės ar vandens komunikacijos priemonės randasi tokia nuotolyje, jog gali vairuotojas juos apakinti.
- Vairuotojas, važiuojantis motociklu, mopedu arba bėgine transporto priemone privalo įjungti trumpąsias žibinto šviesas visais atvejais, išskyrus nurodytą 3 pastraipoje.
- Priekinius rūko žibintus tamsiu paros metu, o taip pat esant gerui matomumui vairuotojas gali įjungti kai važiuoja vingiuotu keliu, pažymėtu atitinkamais ženklais.
- Motorinių arba bėginių transporto priemonių vairuotojai turi įjungti išpėjamuosius priekinius ir užpakalinius švyturėlius arba stovėjimo šviesas esant blogam matomumui, sustojant arba stovint. Transporto priemonėje, nesujungtoje su priekaba arba transporto priemonių neviršijančių šešių metrų ilgio, kolonoje galima įjungti išpėjamuosius priekinius ir užpakalinius žibintus arba stovėjimo šviesas, bet tik nuo kelio vidurio pusės.
- Šviesos transporto priemonėje gali būti išjungtos, kai sustojimo arba stovėjimo vieta yra apšviesta, transporto priemonė pastatyta šalia kelio arba neliečia kelio. Ši taisyklė netaikoma bėginėms ir krovininėms transporto priemonėms, kurios turi turėti atitinkamą ženklinį.
- Šviesa apšviečianti pakeleje esančius daiktus, gali būti įjungta tada kai transporto priemonė stovi ir neakina kitų kelių eismo dalyvių. Šis apribojimas neliečia specialiųjų transporto priemonių.

7. Alkoholio vartojimas – leidžiamas kiekis, tikrinimo būdai, baudos.

Neblaivumo būklė - kai alkoholio koncentracijos kiekis kraujyje viršija 0,5 promilės, arba alkoholio kiekis 1dm³ išpūstame ore viršija 0,25 mg (Baudžiamojo kodekso 115 § 16 str.).

Būklė po alkoholio vartojimo – kai alkoholio koncentracijos kiekis kraujyje neviršija 0,5 promilės, arba alkoholio kiekis 1 dm³ išpūstame ore neviršija 0,25 mg

Transporto priemonės vairavimas esant neblaiviam – už motorinės transporto priemonės vairavimą esant neblaiviam, skiriamos piniginės baudos, laisvės apribojimo arba laisvės atėmimo iki 2 metų bausmė. Jeigu neblaivus asmuo vairuoja ne mechaninę, transporto priemonę yra baudžiamas pinigine bauda, laisvės apribojimu arba laisvės atėmimu iki vienerių metų (Baudžiamojo kodekso 178 a. § 1 ir 2 str.).

- **Alkoholio kiekis yra matuojamas šiais prietaisais:**
 - Alkotesteris - prietaisas nustatantis alkoholio kiekį išpučiame ore, naudojamas kontrolės vietoje. Šį prietaisą turi kiekviena policijos transporto priemonė;
- Jei vairuotojas atsisako atlikti neblaivumo nustatymo procedūrą, o policininkas įtaria, kad jis yra neblaivus, tai toks vairuotojas yra vežiamas į gydymo įstaigą, kur atliekamas kraujo tyrimas ir nustatoma alkoholio koncentracija kraujyje (jei vairuotojas nesutinka - vežiamas prievarta).
- Jei vairuotojas nesutinka su alkotesterio parodymais, jis galės kreiptis į gydymo įstaigą. Už šią paslaugą asmuo privalo sumokėti pats.

Nusizengimas – nuo 0,20 promilės iki 0,5 promilės; 0,10 mg/dm³ iki 0,25 mg/dm³;

Nusikaltimas – nuo 0,5 promilės iki ∞; 0,25 mg/dm³ iki ∞;

8. Avarija ir eismo įvykis.

Sutinkamai su Lenkijos taisyklėmis:

Avarija kelyje - tai tyčinis arba netyčinis kelio, vandens ar oro eismo taisyklių pažeidimas, kurio metu buvo sužeisti žmonės, o jų sveikatos sutrikimai bus gydomi ilgiau negu 7 dienas (Baudžiamojo kodekso 177 str.).

Eismo įvykis – tai saugumo nesilaikymas, sukeliantis pavojų kelių eisme (Nusizengimų kodekso 86 str.)

Įvykus eismo įvykiui, kurio metu nebuvo sužeistųjų ir žuvusių, transporto priemonės vairuotojas, privalo:

- sustabdyti transporto priemonę, nepažeidžiant eismo taisyklių ir netrukdamas eismo,
- imtis atitinkamų saugumo priemonių avarijos vietoje, užtikrinti saugumą kelyje,
- nedelsiant, patraukti transporto priemonę iš avarijos vietos, kad netrukdytų eismo,
- pateikti savo ir transporto priemonės savininko duomenis bei civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartį - jei to reikalauja kitas avarijos dalyvis

Įvykus eismo įvykiui, kurio metu buvo sužeistųjų ar žuvusių, vairuotojas privalo:

- suteikti pirmąją pagalbą sužeistiesiems ir paskambinti į greitąją pagalbą ir policiją,
- nesiimti veiksmų galinčių apsunkinti avarijos priežasčių nustatymą,
- pasilikti įvykio vietoje, tačiau jei medicininės pagalbos ar policijos pakvietimas reikalauja pasitraukimo iš įvykio vietos, nedelsiant sugrįžti,

Šie nurodymai taikomi visiems eismo įvykių dalyviams.

Eismo įvykis ir avarija tai du skirtingi dalykai. Avarija - eismo įvykis kurio metu, dalyvaujant judanciai transporto priemonei, žuvo ar buvo sužeista žmonių. Eismo įvykio dalyvių veiksmai

yra surašyti kelių eismo taisyklėse. Įvykus avarijai, privalome suteikti pirmąją pagalbą, iškviešti greitąją medicininę pagalbą ir policiją, negalime nieko keisti avarijos vietoje. Negalima keisti transporto priemonių stovėjimo vietos, o taip pat panaikinti įvykio pėdsakų, pvz. nukritę automobilio ratai. Tačiau įvykus eismo įvykiui, jeigu nėra abejonių dėl kaltininko, reikia kuo greičiau patraukti į šalį transporto priemones, kad netrukdytų kelių eismui. Nėra būtina kviešti policijos. Kaltininkas turi pateikti savo duomenis ir pasirašyti eismo įvykio sukėlimo pareiškimą, surašyti reikalingus duomenis: vairuotojo ir transporto priemonės savininko, draudimo sutarties numerį, privalomojo draudimo kompanijos pavadinimą. Reikia patikrinti ar pateikti duomenys atitinka įrašytiems asmenys tapatybės dokumentuose, vairavimo teisėse ir draudimo sutartyje.



Policiją reikia iškviešti tuo atveju, kai yra rimtai apgadintos transporto priemonės arba sunku nustatyti įvykio kaltininką. Visada reikia iškviešti policiją, jei buvo įvykdytas nusikaltimas. Kai kurios draudimo firmos, policijai pranešus apie eismo įvykį, reikalauja viso nuostolių atlyginimo iš autocasco draudimo (ypač tuo atveju, jei materialinė žala yra didelė).

Pirmoji pagalba

Suteikiant pirmąją pagalbą sužeistiesiems eismo įvykiuose reikia atitinkamai pažymėti įvykio vietą ir užtikrinti savo bei kitų žmonių saugumą, tam reikia:

- Pastatyti kelyje išpėjamąjį ženklą (gyvenamojoje zonoje - 1 m už mašinos, greitkelyje arba automagistralėje – 100 m, o paprastam kelyje – nuo 30 iki 50 m)
- Mašinoje įjungti avarinę šviesos signalizaciją,
- Padėti mašinos raktelius neprieinamoje vietoje, pvz. po vairuotojo sėdyne (eismo įvykio metu nukentėję vairuotojai, būdami šoko būsenoje bando pabėgti iš įvykio vietos),
- Atjungti įvykio metu apgadintos transporto priemonės akumuliatorių,
- Jei neturime reikiamo kiekio tvarščių, nukentėjusių žaizdas tvarstyti jų pačių drabužiais (kiekvienas žmogus turi „savąsias“ bakterijas),
- Negalima patiems šalinti į nukentėjusiųjų kūnus patekusių svetimkūnių. Tai gali padaryti tik gydytojas.

Suteikiant pirmąją pagalbą nukentėjusiems eismo įvykiuose, reikia prisiminti pagrindinį principą: dar labiau nepakenkti sužeistiesiems.

Pirmosios pagalbos suteikimas

- 1. apsvarstyk žaizdas tvarščiais, nutrauk žalojančio faktoriaus poveikį**

2. **surink** informaciją iš eismo įvykio liudininkų ir pažymėk įvykio vietą; gali tai padaryti pats arba paprašyk kitų asmenų pagalbos
3. **įvertink** nukentėjusiųjų asmenų būklę, patikrink ar prisimena įvykį, ar jaučia skausmą, ar gali kalbėti, ar supranta kas jiems sakoma ir pan.
4. **kviečiant** greitąją medicininę pagalbą suteik visą informaciją kuri gali padėti medikams tinkamai pasiruošti gelbėjimo akcijai, pranešk.
 - kur įvyko eismo įvykis (tiksliai pateikta įvykio vieta sutrumpina greitosios pagalbos atvykimo laiką);
 - kas įvyko (pvz. automašinių susidūrimas ar kt.)
 - kiek yra nukentėjusiųjų (patikriname ar eismo įvykio vietoje nėra daugiau nukentėjusiųjų);
 - kokie yra sužeidimai, ar nukentėję neprarado sąmonės;
 - kokia pagalba šiuo metu yra suteikiama;
 - ar nėra mašinoje užspausių nukentėjusiųjų (ar reikalinga bus specialios ugnegesių brigados pagalba);
 - ar negrėsia kitoks pavojus pvz. cheminis (išsiliejęs benzinas, tepalai);
 - pranešame telefono, iš kurio skambiname, numerį
5. **imkis** visų reikiamų priemonių;
6. **stenkis palaikyti** nukentėjusįjį, neuždavinėk jam klausimų. Pasakyk kas tu esi, ką darai, kas įvyko, ne drammatizuok, nemeluok ir nieko neišsigalvok. Elkis ramiai ir būk kantrus, paprašyk, kad toliau pasitrauktų pašaliniai asmenys;
7. **apklok sužeistąjį**, kad nesusaltų, kojas pakelk truputį aukščiau į viršų. Nedaryk to jeigu nukentėjusiam prasidėjo apopleksijos priepuolis ir infarktas arba jei jis yra sunkiai sužeistas. Net mažiausia trauma sukelia organizmo reakciją. Traumos sukelia pavojų gyvybei, dažnai tampa mirties arba organizmo funkcionavimo pokyčių, priežastimi;
8. **užtikrink** kvėpavimo takų praeinamumą. Kontroliuok nukentėjusio būklę iki greitosios medicininės pagalbos atvykimo.

Nekenk!

Žmonės, teikiantys pirmąją pagalbą nors ir labai stengiasi kartais daro klaidas. Dažniausios klaidos:

- neteisingas nukentėjusio paguldymas,
- įvairių skysčių ar vaistų davimas,
- kvėpavimo takų praeinamumo nuežtikrinimas,
- nukentėjusiojo kalbinimas,
- pagalbos metodų, apie kuriuos vien tik girdėta, taikymas pvz. dirbtino kvėpavimo darymas ir pan

KAS TURI BŪTI AUTOMOBILYJE

- vaistinėlė,
- 2 išpėjamieji ženklai,
- gesintuvas,
- papildomas šviesos šaltinis pvz. žibintuvėlis
- atsarginis ratas,

- signalinė liemenė su švytinčiais elementais,
- svarbių telefono numerių sąrašas.

AUTOMOBILIO VAISTINĖLĖJE TURI BŪTI

- sterilūs ir palaikomieji tvarščiai,
- žaizdų dezinfekavimo skystis (žaizdoms ir apdeginimams), altacet, aerozoliai žaizdoms plauti,
- speciali antklodė nukentėjusiajam paguldyti ir apkloti,
- vaistai nuo skausmo, nuo alergijos, apsauginiai kremai,
- keletas porų vienkartinį pirštinių,
- dirbtinio kvėpavimo kaukė (dažniausiai ją naudoja tik specialistai).

Informacija iš interneto tinklapio www.gazetaprawna.pl, straipsnio PIRMOJI PAGALBA ” Žmogus dažniausia eismo įvykio priežastis”

Kaip iškviešti pagalbą?

| Iš stacionaraus telefono – ryšys nemokamas | | |
|---|-------------------|---------------------------|
| Policija tel. 997 | Gaisrinė tel. 998 | Greitoji pagalba tel. 999 |
| Mobilaus ryšio telefonuose 112 - bendrasis pagalbos telefono numeris (daugumoje aparatų nereikalinga aktyvacijos kortelė ir PIN kodas). | | |
| CB – radijo kanalas 9 (visos tarnybos) | | |
| Prašymui „GELBĖKIT” suteikiama pirmenybė visuose kanaluose !!! | | |

Teisinė pareiga suteikti pirmąją pagalbą nustatyta Baudžiamojo kodekso 162 straipsnyje.

162 Baudžiamojo kodekso straipsnis pirmas paragrafas: tas, kas turėdamas pareigą rūpintis nukentėjusiu asmeniu jam nepagelbėjo, kai grėse pavojus šio žmogaus gyvybei, nors turėjo galimybę suteikti jam pagalbą, baudžiamas laisvės atėmimu iki dvejų metų.

Antras paragrafas: nebus baudžiamas tas, kas nesuteikė pagalbos, reikalaujančios medicininio tyrimo arba kai tuo momentu jau galima yra medicinos specialistų pagalba.

Griežtai draudžiama palikti nukentėjusį be priežiūros.

9. Specialiosios transporto priemonės.

1. Gaisrinė
2. Greitoji pagalba
3. Policija
4. Cheminė pagalba
5. Pasienio apsaugos tarnyba
6. Vidaus saugumo agentūra
7. Žandarmerija ir kariuomenės informacijos tarnyba
8. Kalėjimo tarnyba
9. Vyriausybės apsaugos biuras

Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, nesukeldami pavojaus kitų transporto priemonių judėjimui, gali nepaisyti kelio eismo taisyklių, sustojimo ir stovėjimo, signalizacijos ženklų tik tada kai:

- specialioji transporto priemonė dalyvauja žmogaus gyvybės arba sveikatos gelbėjime, turto arba saugumo ir tvarkos užtikrinime,
- specialioji transporto priemonė važiuoja specialiųjų transporto priemonių eilėje,
- specialiųjų transporto priemonių vairuotojai važiuoja su įjungtais specialiais šviesos ir garso signalais (sustojus garso signalai nenaudojami).



Greitoji medicininė pagalba

10. Kitos su policija bendradarbiaujančios tarnybos.

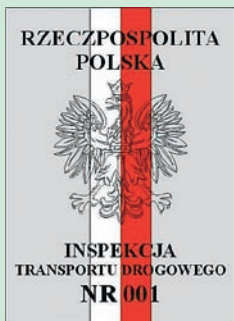
10.1. KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJA



Kelių transporto inspekcijos transporto priemonių ženklinimas



Kelių transporto inspekcijos ženklinimas ir inspektoriaus apranga



KTI inspektorius darbo pažymėjimo pavyzdys

| | |
|--|------------------------|
| LEGITYMACJA SŁUŽBOWA INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO | |
| miejscie na zdjęcie m.p. | Nr identyfikacyjny |
| | Stanowisko |
| | Ważna do dnia |
| Imię | |
| Nazwisko | |
| | m.p. Podpis wydawcy |



Ženklas

Kelių transporto inspekcijos įgaliojimai:

Kelių transporto inspekcijos inspektorius turi teisę tikrinti transporto priemones ir jose esančius krovinius.

Kelių transporto inspekcijos inspektorius turi teisę kontroliuoti transporto priemones ir duoti vairuotojams nurodymus. Jie kontrolės metu turi dėvėti uniformą, turėti pažymėjimą, identifikacijos ženklą ir skiriamaisiais ženklais pažymėtus automobilius.

Nurodymus ir signalus gali duoti inspektorius:

- esantis transporto priemonėje,
 - stovėdamas prie transporto priemonės
- Inspektorius, gerai matomose vietose, stabdo kontrolei transporto priemones ranka arba duoda signalą skydu /taip vadinamu skrituliu/. Kai matomumas yra blogas, tada stabdoma naudojant žibintuvėlių su atspindžiu arba raudona šviesa.
 - Važiuojantis transporto priemone inspektorius gali nurodyti vairuotojui kaip reikia elgtis naudodamasis garso, signalizacijos ir šviesų prietaisais. Transporto priemonės sustabdymui, važiuodamas paskui stabdomą transporto priemonę, inspektorius gali naudoti žybiojančius mėlynus šviesos signalus ir garso signalą.
 - Reikalavimą sustoti inspektorius privalo parodyti iš tam tikro nuotolio, kad transporto priemonės vairuotojas galėtų jį pamatyti ir saugiai sustoti nurodytoje vietoje.
 - Kad netrukdyti eismo saugumui, inspektorius gali įsakyti, kontroliuojamam eismo dalyviui, važiuoti paskui inspekcijos automobilį į saugią vietą.
 - Šių taisyklių nesilaikoma tada, kai yra pagrįstas įtarimas, jog transporto priemonė gali sukelti pavojų kelių eismui, dėl transporto priemonės techninės būklės ar vairuotojo elgesio.
 - Po transporto priemonės sulaikymo, inspektorius pasako savo vardą, pavardę, nurodo savo pareigas ir sulaikymo priežastį. Pradedant kontrolę, inspektorius parodo darbo pažymėjimą. Šis pažymėjimas suteikia teisę atlikti kontrolę.
 - Pradedant kontrolę, inspektorius gali paprašyti išjungti motorinės transporto priemonės variklį.
 - Kai kuriais atvejais inspektorius kontrolės metu gali liepti vairuotojui arba keleiviui išlipti iš transporto priemonės.
 - Inspektorius turi teisę vairuoti kontroliuojamą transporto priemonę, jeigu būtina:

- patikrinti transporto priemonės techninę būklę, ypač stabdžių veikimą, transporto priemonės ašies apkrovą ar bendrąją masę;
- patikrinti transporto priemonę, kuria važiavo neblaivus arba apsvaigęs nuo narkotikų arba vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų, vairuotojas, arba jei transporto priemonė sulaukyta draudžiamoje vietoje ir turi būti pristatyta į stovėjimo vietą.

10.2. PASIENIO APSAUGOS TARNYBA*



Pasienio apsaugos tarnybos uniformos ir transporto priemonių ženklimas



Pasienio apsaugos tarnybos kontrolės vietos ženklimas



Kitos pasienio apsaugos tarnybos transporto priemonės ir uniformų rūšys



Pasienio apsaugos tarnybos bendradarbiavimas su policija kontrolės metu

* Nuotraukos iš Pasienio tarnybos internetinio tinklapio.

PASienio APSAUGOS TARNYBOS UŽDUOTYS

- valstybės sienos saugojimas, pasienio eismo judėjimo kontrolės organizavimas ir vykdymas,
- sienos kirtimo leidimų ir vizų užsieniečiams išdavimas,
- nusikaltimų ir nusižengimų prevencija, nusikaltėlių sulaikymas vadovaujantis valstybės sienos saugumo įstatymu ir kitais teisiniais aktais,
- saugumo užtikrinimas pasienio perėjose teritorijoje ir pasienio zonoje,
- pasienio ženklų statymas, jų priežiūra ir aktualinimas; geodezinės ir kartografinės dokumentacijos saugojimas,
- sienos apsaugos ženklų ir prietaisų, naudojamų valstybės sienos apsaugai, saugojimas ir priežiūra,
- tarptautinių sutarčių, dėl valstybinės sienos, vykdymas,
- valstybės Lenkijos Respublikos oro sienos saugojimas. Sienos stebėjimas vyksta iš orlaivių, lėktuvų ir balionų. Apie skrydžius yra informuojami aviacijos ir oro saugumo kariuomenės daliniai,
- pervežamų per valstybės sieną atliekų, pavojingų cheminių skysčių, o taip pat branduolinių ir radioaktyvių medžiagų kontrolė, pasienio vandenių užteršimo kontrolė, asmenų, be leidimo įvežančių minėtas medžiagas, sulaikymas.
- pervežamų per valstybės sieną, svaiginančių ir psichotropinių medžiagų, ginklų, amunicijos ir sprogstamųjų medžiagų kontrolė, asmenų, be leidimo įvežančių minėtas medžiagas, sulaikymas,



PASienio APSAUGOS TARNYBOS TEISĖS

Pasienio apsaugos tarnybos pareigūnai, turi teisę:

- o vykdyti pasienio kontrolę,

- o tikrinti asmenis ir jų bagažus, tikrinti krovinius uostuose, traukinių stotyse, o taip pat kelių, vandens, aviacijos ir geležinkelių transporte, užtikrinti valstybės sienos neliečiamumą ir tarptautinio transporto saugumą,
- o įstatymų ar kitų teisės aktų nustatyta tvarka išduoti vizas ir leidimus kirsti valstybės sieną,
- o tikrinti asmenų dokumentus arba kitokiu būdu nustyti asmenų tapatybę, tame tarpe įtariamų įvykdžius nusižengmus arba nusikaltimus. Nustatant asmens tapatybę pasienio tarnybos pareigūnai turi tokias pačias pareigas ir teises kaip policininkai,
- o sulaikyti asmenis bandančius įvykdyti arba vykdančius nusikaltimą, ieškomus teisėsaugos institucijų, asmenis kurių tapatybės negalima nustatyti ir pristatyti juos atitinkamiems pasienio tarnybos organams,
- o tikrinti vežamus daiktus ir transporto priemones, siekiant išsaugoti nusikaltimo metu paliktus pėdsakus. Sulaikius asmenis ir juos tikrinant, taikomi atitinkami Baudžiamojo kodekso straipsniai. Baudžiamuoju kodeksu vadovaujasi ne tik policijos pareigūnai, bet ir valstybės pasienio apsaugos tarnyba. Jei pasienio apsaugos pareigūnai gaudo nusikaltėlius, tai d – f punktuose išvardintos teisės galioja ir už pasienio teritorijos ribų.
- o sulaikyti ant valstybės sienos kenksmingas branduolines ir radioaktyvias medžiagas, chemines ir biologines medžiagas, o taip pat atliekas ir grąžinti jas siuntėjui,
- o esant būtinybei įeiti į privačias teritorijas be savininkų arba nuomotojų sutikimo, o su tarnybiniu šunimi gaudant nusikaltėlius, pereiti per dirbamus laukus jei nėra galimybės naudotis keliu,
- o reikalauti pagalbos iš valstybinių institucijų, administracinės valdžios organų, teritorinių savivaldybių ir ūkio subjektų; išvardintos institucijos privalo suteikti pagalbą pagal savo galimybes ir galiojančius įstatymus,
- o kreiptis pagalbos į kitus ūkio subjektus ir visuomenines organizacijas, o taip pat reikalui esant į fizinius asmenis.

Uniformuoti pasienio apsaugos tarnybos pareigūnai turi teisę vykdyti kelio eismo kontrolę pasienio ir perėjose teritorijoje. Pareigūnai turi teisę:

- stabdyti transporto priemones;
- reikalauti iš eismo dalyvio asmens tapatybės dokumento ir pateikti nurodymus dėl transporto priemonės naudojimo,
- tikrinti dokumentus, kuriuos privalo turėti transporto priemonės vairuotojas, o taip pat dokumentus patvirtinančius transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimą – draudimo sutartį arba mokesčio apmokėjimo patvirtinimą ir kitus privalomus dokumentus,
- sulaikyti patikrinimui vairuotoją arba kitą asmenį, įtarimą, kad vairavo transporto priemonę būdamas neblaivus arba apsvaigęs nuo narkotikų arba vaistų ar kitų svaigųjų medžiagų,
- patikrinti transporto priemonės techninę būklę, krovinį, transporto priemonių masę, ašies apkrovimą,
- transporto priemonių techninės būklės, masės ir ašies apkrovimo nustatymui, naudoti kontrolinius - matuojančius prietaisus, bei prietaisus leidžiančius nustatyti oro užterštumo laipsnį ir vairuotojo blaivumą.

Pasienio apsaugos tarnyba turi teisę kontroliuoti ir iki policijos atvykimo sulaikyti transporto priemonę:

- asmeniui, kuris pagrįstai įtariamas, kad vairavo transporto priemonę būdamas neblaivus arba apsvaigęs nuo narkotikų arba vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų, jei transporto priemonės techninė būklė, masė ar ašies apkrovimas pažeidžiai eismo taisyklės, sukelia pavojų eismo saugumui, gadina kelio dangą ar pažeidžia aplinkosaugos taisyklės,
- vairuotojui, kuris nepateikė transporto priemonės savininko ir valdytojo privalomojo civilinės atsakomybės draudimo sutarties arba draudimo apmokėjimo pažymos,
- asmeniui, neturinčiam atitinkamo vairuotojo pažymėjimo arba transporto priemonės dokumentų.



Pasienio apsaugos tarnybos pareigūnai turi teisę bausti už:

- varkos ir ramybės viešose vietose pažeidimą,
- asmenų ir turto saugumo pažeidimus,
- kelių eismo taisyklių pažeidimus,
- viešosios tvarkos pažeidimus,
- apskaitos pažeidimus,
- gamtos apsaugos įstatymų pažeidimus,
- įstatymų apie užsieniečius pažeidimą.

Pasienio apsaugos tarnybos pareigūnai darbo metu, ant pasienio turistinių kelių, turi teisę reikalauti asmens tapatybės kortelės iš visų asmenų, kurie naudojami tais keliais ir vieškeliais. Jeigu asmuo, esantis ant pasienio kelio, įvykdė nusižengimą numatytą Lenkijos Respublikos teise, saugumo institucija, turi teisę sulaikyti jį ir daiktus, kurie buvo nusikaltimo įrankiu.



11. Ženklų skirtumai kelyje.

Šie ženklai sutinkami tik Lenkijos keliuose, jų nėra Lietuvoje ir Rusijos Federacijos Kaliningrado srityje:



Ženklas rodantis, kad šia perėja dažnai vaikšto vaikai



Avarija kelyje



Mokomosios transporto priemonės skiriamasis ženklas

LIETUVA

1. Bendroji informacija užsieniečiams:

Kertant Lietuvos Respublikos sieną turi turėti šiuos dokumentus:

- transporto priemonės registravimo dokumentą;
- vairuotojo pažymėjimą;

Lietuvoje reikalaujama tarptautinės vairavimo pažymos. Nuo 2004 metų gegužės 1 d. „žalioji kortelė“ nėra privalomu dokumentu ES valstybių piliečiams vykstantiems į Lietuvą. Tačiau ir toliau išlieka tarptautiniu draudimo dokumentu, suteikiančiu draudiminę apsaugą, kai draudėjo transporto priemonė padaro žalą tretiesiems asmenims arba jų turtui;

Užsieniečiai pervažiuojantys Lietuvos sieną neprivalo pirkti lietuviško draudimo.

BENDROJI INFORMACIJA VAIRUOTOJAMS

- **Privalomas važiavimas su saugos diržais** – diržus užsisegti privalo vairuotojas ir keleiviai. Vaikai iki trijų metų amžiaus turi būti vežami specialiose sėdynėse įrengtose ant užpakalinės automobilio sėdynės. Vaikai iki dvylikos metų amžiaus specialioje sėdynėje gali būti pervėžiami ir ant priekinės sėdynės.
- **Mieste pirmenybę turi visuomeninio transporto priemonės;**
- **Asmenys, kurie vairavimo teises turi ne ilgiau kaip du metus negli važiuoti greičiau kaip 70 km/h;**
- **Nuo lapkričio 1 d. iki balandžio 1 d. privalomos žieminės padangos;**
- **Nuo lapkričio 1 d. iki balandžio 1 d. galima važinėti su dygliotomis padangomis (tokiu atveju vairuotojas privalo pripildyti specialų lipduką informuojantį apie dygliuotas padangas);**
- **Rūko žibintus leidžiama naudoti tik kai yra sugedę avariniai žibintai;**
- **Nuo rugsėjo 1d. iki balandžio 1 d. motorinių transporto priemonių vairuotojai privalo važiuoti keliais su įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis;**
- **Gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu, keliuose su skiriamąja juosta – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, automagistralėmis – ne didesniu kaip 130 km/h greičiu (nuo lapkričio 1 d. iki balandžio 1 d. – 110 km/h), kituose keliuose – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu**
- **Greičio apribojimas galioja visą parą;**
- **Maksimali leistina alkoholio koncentracija tikrinamų asmenų kraujyje ir kituose organizmo skysčiuose – 0,4 promilės, jos viršijimas rodo alkoholio vartojimo faktą.**

Svarbūs telefonai:

03 – Greitoji pagalba

02 - Policija

01 - Gaisrinė

Bendrasis pagalbos telefono numeris - 112

2. Tarnybos turinčios teisę kontroliuoti transporto priemones:

Saugaus eismo priežiūra Lietuvoje:

Saugaus eismo priežiūrą vykdo policija (Lietuvos Respublikos Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo įstatymas) 6 str. 1 p.)

- Stabdomas uniformuoto policijos pareigūno arba muitinės pareigūno, transporto priemonės vairuotojas privalo ją sustabdyti.
- Sustabdęs transporto priemonę, vairuotojas dokumentus privalo paduoti neišlipdamas iš jos. Vairuotojui leidžiama išlipti iš transporto priemonės tik tikrinančiam pareigūnui leidus (Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) 62 p.).
- Policijos pareigūno pareikalavimu vairuotojas privalo išlipti iš transporto priemonės, leisti patikrinti transporto priemonės techninę būklę, joje įrengtų vairavimo ir poilsio traukmei nustatyti įreistųjų prietaisų rodmenis arba poilsio traukmę nustatančius dokumentus (KET 63 p.).
- Muitinės pareigūno reikalavimu vairuotojas privalo išlipti iš transporto priemonės, duoti muitinės pareigūnui patikrinti krovinio vežimo dokumentus ir leisti patikrinti transporto priemonę bei gabenamą krovinį (KET 63¹ p.).
- Motorinės transporto priemonės vairuotojas privalo su savimi turėti ir duoti policijos pareigūnui patikrinti (KET 61 p.): Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registravimo ir valstybinės techninės apžiūros dokumentus, įstatymų nustatytą draudimo dokumentą, krovinio vežimo dokumentus).



Tikrinti asmenis ir transporto priemones, gali šios tarnybos:

- Policija
- Valstybinė kelių transporto inspekcija
- Muitinė (turi kontroliavimo teisę visoje Lietuvos teritorijoje)
- Aplinkos apsaugos inspekcija
- Valstybės sienos apsaugos tarnyba

3. Kaip atpažinti policininką?

Kelių eismo kontrolė Lietuvoje

Motorinės transporto priemonės vairuotojas privalo su savimi turėti ir duoti policijos pareigūnui patikrinti:

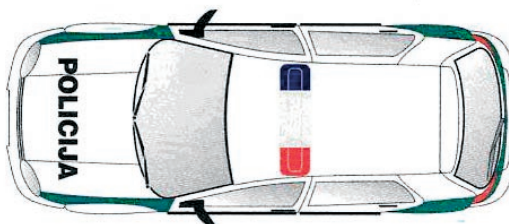
1. Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią vairuotojo pažymėjimą;
2. transporto priemonės registravimo ir valstybinės techninės apžiūros dokumentus;
3. įstatymų nustatytą draudimo dokumentą;
4. krovinio vežimo dokumentus (pagal aplinkybes – ir kitus dokumentus)



Policijos pareigūnų uniformos



Kontrolės vietos žymėjimas



Policijos transporto priemonės ženkliniai

Nuotraukos iš internetinio tinklapio www.policija.lt

4. Leistinas greitis.

Lietuvoje leistinas greitis

| Valstybė | Leistinas greitis | | | Greitosios pagalbos ir policijos telefonų numeriai |
|----------|-------------------|-----------------|------------------|--|
| | gyvenvietėse | Ne gyvenvietėse | automagistralėse | |
| Lietuva | 50 km/h | 90 km/h | 130km/h | 03/02 |

Maksimalus leistinas greitis:

- Gyvenvietėse - ne didesnis kaip 50 km/h. (nėra skirtumo ar tai diena ar naktis),
- keliuose su skiriamąja juosta leidžiama važiuoti – ne didesniu kaip 100 km/h greičiu, kituose keliuose – ne didesniu kaip 90 km/h greičiu,
- automagistralėse 130 km/h. (nuo lapkričio 1 d. iki balandžio 1 d. - 110 km/h.).

Galiojantis greitis:

Gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu.

Ne gyvenvietėse leidžiama važiuoti

- autobusais automagistralėmis – ne didesniu kaip 100 km/h, keliuose su skiriamąja juosta – ne didesniu kaip 90 km/h, kituose keliuose – ne didesniu kaip 80 km/h greičiu;
- krovininiais automobiliais (iš jų ir transporto priemonių junginiais), kurių leidžiama maksimali masė didesnė kaip 3,5 t, autobusais su priekabomis automagistralėmis – ne didesniu kaip 90 km/h, keliuose su skiriamąja juosta – ne didesniu kaip 80 km/h, kituose keliuose – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu;
- mokykliniais autobusais, krovininiais automobiliais vežant žmones, velkant motorines transporto priemones – ne didesniu kaip 70 km/h greičiu (velkant lanksčią vilktimi – ne didesniu kaip 50 km/h greičiu).
- transporto priemonėms (jų junginiams), kurių matmenys (su krovinium ar be jo) viršija Susisiekimo ministerijos nustatytus maksimalius leidžiamus dydžius, leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu (jeigu išduotame leidime nenurodyta kitaip).

5. Greičio matavimas ir baudos.

Greičio matavimo tipai:

Policija savo veikloje naudoja įvairias nešiojamas bei stacionarias greičio matavimo priemones. Naudoti galima tik tuos matavimo prietaisus, kurie nustatyta tvarka oficialiai įteisinti ir kuriems atliktos būtinos metrologinės patikros.

| KET punktas | ATPK Straipsnis | Baudos balai | Pažeidimo esmė | Bauda |
|-------------|-----------------|--------------|--|----------------|
| 14 | 124 - 1 | 0 | Greičio viršijimas iki 10 km/val. | 20–30 Lt |
| 14 | 124 - 2 | 1 | Greičio viršijimas nuo 10–20 km/val. | 50–100 Lt |
| 14 | 124 - 3 | 4 | Greičio viršijimas nuo 20–30 km/val. | 150–300 Lt |
| 14 | 124 - 4 | 6 | Greičio viršijimas nuo 30–50 km/val. | 300–500 Lt |
| 14 | 124 - 5 | 8 | Greičio viršijimas nuo 50 km/val. ir daugiau | 1 000–1 500 Lt |

Lentelė: administracinės nuobaudos numatytos už Kelių eismo taisyklių pažeidimus

| KET punktas | ATPK Straipsnis | Baudos balai | Pažeidimo esmė | Bauda | Atėmimas |
|-----------------|---------------------------|--------------|---|----------------|-------------------------------|
| 3 pried. 6.1 | 81 - 1 | | Išleidimas eksploatuoti transporto priemonę su padidintu teršiančių medžiagų kiekiu. | 100–200 Lt | |
| -, - | 81 - 2 | | Pakartotinas 81str. 1 d. pažeidimas. | 500–1 000 Lt | |
| -, - | 82 - 1 | | Transporto priemonių eksploatavimas su padidintu teršiančių medžiagų kiekiu. | 50–100 Lt | |
| -, - | 82 - 2 | | Pakartotinas 82str. 1 d. pažeidimas. | 100–200 Lt | |
| 30.2 | 123 - 1 | | Transporto priemonių neįregistruotų (neperregistruotų) nustatyta tvarka, vairavimas. | 100–200 Lt | |
| 30.2 | 123 - 1 | | Transporto priemonių be valstybinės techninės apžiūros, vairavimas. | 100–200 Lt | |
| 30.7 | 123 - 1 | | Transporto priemonių turinčių gedimų, dėl kurių KET draudžia važiuoti, vairavimas. | 100–200 Lt | |
| 30.1 | 123 - 1 | | Transporto priemonių papildomai užtamsintais be specialaus leidimo stiklais, vairavimas. | 100–200 Lt | |
| 29.1 | 123 - 2 | | Įregistruotų, perregistruotų arba išregistruotų transporto priemonių, vairavimas be valstybinio numerio ženklų (ženklų), vairavimas. | 150–300 Lt | Arba nuo 2 mėn. iki 3 mėn. |
| 29.1 | 123 - 2 | | Transporto priemonių, vairavimas pasibaigus laikino valstybinio numerio ženklų galiojimui. | 150–300 Lt | A r b a nuo 2 mėn. iki 3 mėn. |
| 29.1 29.2 | 123 - 3 | | Transporto priemonių su suklastotais, uždengtais ar kitaip užmaskuotais valstybinio numerio ženklais (ženklų) vairavimas. | 2 000–3 000 Lt | Arba nuo 2 m iki 3 m |
| 25.5 | 123 - 4 | | Pavojingų krovinių vežimas nesilaikant šių krovinių vežimo taisyklių. | 100–500 Lt | |
| 30.4 | 123 - 5 | | Tran. priem. vairavimas su įrengtais antiradarais ar kitokiomis trukdančiomis matuoti greitį arba užfiksuojančiomis matavimo prietaisais techninėmis priemonėmis. | 100–200 Lt. | su prietaiso konfiskavimu |
| 3 pried. 7.9 | 123 - 5 | | Tran. pr., vairavimas su įrengtais žybciojančiais švyturėliais ar spec. garso signalais be leidimo. | 100–200 Lt. | su prietaiso konfiskavimu |
| 14 | 124 - 1 | 0 | Greičio viršijimas iki 10 km/val | 20–30 Lt | |
| 14 | 124 - 2 | 1 | Greičio viršijimas nuo 10 – 20 km/val | 50–100 Lt | |
| 14 | 124 - 3 | 4 | Greičio viršijimas nuo 20- 30 km/val | 150–300 Lt | |
| 14 | 124 - 4 | 6 | Greičio viršijimas nuo 30 – 50 km/val | 300–500 Lt | |
| 14 | 124 - 5 | 8 | Greičio viršijimas nuo 50 km/val ir daugiau | 1 000–1 500 Lt | |
| 17.12 | 1 2 4 ¹ - 1 | 4 | Važiavimas esant draudžiamam šviesoforo signalui ar reguliuotojo gestui | 100–200 Lt | |
| 4 . 3 ; 4.4. | 1 2 4 ¹ - 1 | 4 | Nesustojimas prieš pėsčiųjų perėją, kaip to reikalauja taisyklės. | 100–200 Lt | |

| | | | | | |
|-----------------|---------------------------|---|---|-------------|--|
| 11.6 | 1 2 4 ¹ - 1 | 4 | Sustojimas (stovėjimas) neapšviestuose kelių ruožuose tamsoje, esant blogam matomumui be gabaritinių arba stovėjimo šviesų arba avarinės šviesos signalizacijos (avarinio sustojimo ženklo) | 100–200 Lt | |
| 1 pried. 2.3 | 1 2 4 ¹ - 2 | | Kelio ženklų ar ženklinimo nesilaikymas. | 100–150 Lt. | |
| 4 str. | 1 2 4 ¹ - 2 | | Vairuotojų pareigų pėstiesiems (išsk. nurod. 124 ¹ – 1) nevykdymas. | 100–150 Lt. | |
| 16.8.5 | 1 2 4 ¹ - 2 | | Sustojimas (stovėjimas) ant šaligatvio kai nėra leidžiančio kelio ženklo. | 100–150 Lt | |
| 13.8 | 1 2 4 ¹ - 2 | | Užvažiavimas ant vejos, šaligatvio, pėsčiųjų (dviračių) tako arba važiavimas jais. | 100–150 Lt | |
| 17 str. | 1 2 4 ¹ - 3 | 4 | Vairuotojų reikalavimo duoti kelią pradėdant važiuoti, įvažiuoti į kelią, persirikiuojant ir kitaip keičiant važiavimo kryptį nevykdymas. | 100–150 Lt | |
| 12.18 | 1 2 4 ¹ - 3 | 4 | Apsisukimas geležinkelio pervažose, vietose, kur kelio matomumas bent viena kryptimi mažesnis nei 100 m. | 100–150 Lt | |
| 15.5.1 | 1 2 4 ¹ - 3 | 4 | Lenkimas sankryžose, išskyrus lenkimą pagrindiniame kelyje. | 100–150 Lt. | |
| 15.5.2 | 1 2 4 ¹ - 3 | 4 | Lenkimas geležinkelio pervažose ir 100 m. prieš jas. | 100–150 Lt. | |
| 15.5.3 | 1 2 4 ¹ - 3 | 4 | Lenkimas kelių ruože kur blogai matomas kelias. | 100–150 Lt. | |
| 15.5.4 | 1 2 4 ¹ - 3 | 4 | Lenkimas pėsčiųjų perėjose. | 100–150 Lt. | |
| 13.2 | 1 2 4 ¹ - 3 | 4 | Lenkimas kelyje, turinčiame važiavimui ta kryptimi dvi ir daugiau eismo juostų | 100–150 Lt. | |
| 16.8.1 | 1 2 4 ¹ - 3 | 4 | Sustojimas ir stovėjimas geležinkelio pervažose ir 50 m kelio ruože prieš jas ir už jų | 100–150 Lt. | |
| 19.1.3 | 1 2 4 ¹ - 3 | 4 | Sustojimo ir stovėjimo taisyklių pažeidimas automagistralėse. | 100–150 Lt. | |
| 12.18 | 1 2 4 ¹ - 4 | | Vairuotojų apsisukimas pėsčiųjų perėjose, tuneliuose, ant tiltų, estakadų, viadukų ir po jais. | 100–150 Lt. | |
| 16.8.2, 3 | 1 2 4 ¹ - 4 | | Sustojimas ir stovėjimas tuneliuose, ant tiltų, viadukų, ir po jais. | 100–150 Lt. | |
| 16.8.4 | 1 2 4 ¹ - 4 | | Sustojimas ir stovėjimas pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 m. prieš jas. | 100–150 Lt. | |
| 16.8 | 1 2 4 ¹ - 4 | | Sustojimas ir stovėjimas kitose vietose kur trukdo transporto ar pėsčiųjų eismui. | 100–150 Lt | |
| 11.2.2 | 1 2 4 ¹ - 4 | | Tolimųjų šviesų neperjungimas į artimąsias tamsoje, likus iki atvažiuojančios priešpriešais transporto priemonės mažiau nei 150 m. | 100–150 Lt | |
| 19 str. | 1 2 4 ¹ - 4 | | Važiavimas automagistralėmis taisyklių pažeidimas. | 100–150 Lt | |

| | | | | | |
|----------------|---------------------------|---|--|------------------|-------------------------------|
| 24 str. | 1 2 4 ¹ - 4 | | Žmonių vežimo taisyklių pažeidimas. | 100–150 Lt | |
| 23.2 | 1 2 4 ¹ - 5 | 8 | Transporto priemonės su įjungtais mėlynos (mėlynos ir raudonos) spalvos švyturėliais ir spec. garso signalais, taip pat jų lydimų transporto priemonių nepraleidimas, nesustojimas , kai to reikalauja taisyklės, ar kitoks kliudymas jų eismui. | 200–400 Lt | |
| | 1 2 4 ¹ - 6 | | Kiti KET pažeidimai, išskyrus numatytuosius šiame kodekse. | 20–40 Lt | arba įspėjimas |
| | 1 2 4 ² - 1 | | Transporto pr. vairavimas, vienu metu ar paeiliui padarant kelis eismo taisyklių pažeidimus, keliančius grėsmę eismo saugumui, taip pat KET pažeidimus, sukėlus pavojingą situaciją, tai yra privertęs kitus eismo dalyvius staigiai keisti judėjimo greitį, kryptį arba imtis kitokių veiksmų savo ar kitų žmonių saugumui užtikrinti. | 400–800 Lt. | Arba nuo 3 mėn iki 6 mėn |
| | 1 2 4 ² - 2 | | Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, neturinčio teisės vairuoti transporto priemonės. | 500–1 000 Lt | |
| | 1 2 4 ³ - 1 | | Transporto pr. grupinis važiavimas daugiau kaip dviejų), važiavimas, kuris trukdo eismui. | 100–200 Lt | |
| | 1 2 4 ³ - 2 | | Tas pats pažeidimas, sukėlus grėsmę eismo saugumui. | 300–500 Lt | |
| | 124 ⁴ | | Savavališkas transporto priemonių važiuklės užblokavimo įtaiso nuėmimas | 300–500 Lt | |
| 18 str. | 125 | 8 | Važiavimas per geležinkelį tam neskirtose vietose, kitų transporto priemonių, sustojusių prieš pervažą praleisti traukinio, apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą esant draudžiamam šviesoforo ar pervažos budėtojo signalui arba kai užtvaras yra nuleistas arba pradeda leistis, savavališkas užtvaro pakėlimas arba apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą, jeigu už jos yra kliūtis, kuri verstų vairuotoją sustoti pervažoje, specialiai transportuoti neparengtų žemės ūkio, kelių statybos ir kitų mašinų gabenimas per pervažą, taip pat kelio ženkle “ Važiuoti nesustojus draudžiama “ reikalavimo nesilaikymas, kai jis pastatytas prieš geležinkelio pervažą. | 100–500 Lt | |
| 3.8 | 126 - 1 | | Transporto priemonių vairavimas, kai nustatomas lengvas neblaivumas nuo 0,41 – 1,5 promilės. | 1 000–1 500 Lt. | Arba nuo 1 m. iki 1 m. 6 mėn. |
| 3.8 | 126 - 2 | | Transporto priemonių. vairavimas, kai nustatomas vidutinis neblaivumas nuo 1,51 – 2,5 promilės. | 1 500 –2 000 Lt. | Su nuo 1 m. 6 mėn. iki 2 m. |
| 3 . 8 ; 3.9 | 126 - 3 | | Transporto priemonių vairavimas, kai nustatomas sunkus neblaivumas nuo 2,51 promilės ir daugiau. | 2 000–3 000 Lt | Su nuo 2 m iki 3 m. |

| | | | | |
|----------------------|---------|--|----------------|----------------------------|
| 3.8 ; 3.9 28.5 | 126 - 4 | Transporto pr. vairavimas, esant vairuotojams apsvaigusiems nuo narkotikų arba vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų, apsvaigimo patikrinimo vengimas, taip pat narkotikų, vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų vartojimas po autoavarijos iki jos aplinkybių nustatymo. | 1 500–3 000 Lt | Su nuo 1 m. iki 3 m. |
| 3.8 | 126 - 5 | Perdavimas vairuoti transporto priemonę neblaiviam arba apsvaigusiam nuo narkotikų arba vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų asmeniui. | 300–500 Lt | |
| 27.7; 3.8 | 126 - 6 | Praktinis vairavimo mokymas, mokytojui esant neblaiviam, apsvaigusiam nuo narkotikų arba vaistų ar kitų svaigiųjų, neblaivumo ar apsvaigimo patikrinimo vengimas, taip pat alkoholio ar kitų svaigiųjų medžiagų vartojimas po autoavarijos iki jos aplinkybių nustatymo. | 500–1 000 Lt | Su 1 m. |
| | 127 - 1 | KET pažeidimas, sukėlęs kitų asmenų lengvą sužalojimą. | 500–1 000 Lt | Arba nuo 1 m iki 2 m. |
| | 127 - 1 | Asmenims neturintiems teisės vairuoti transporto priemones. | 2 000–3 000 Lt | |
| | 127 - 2 | KET pažeidimas, nulėmęs kitiems asmenims priklausančių transporto priemonių, krovinių, kelių, kelio ir kitų įrenginių arba kitokio turto sugadinimą (apgadinimą). | 100–200 Lt | Arba nuo 3 mėn. iki 6 mėn. |
| | 127 - 2 | Asmenims neturintiems teisės vairuoti transporto priemones. | 1 000–2 000 Lt | |
| | 127 - 3 | 127 straipsnio antroje dalyje numatyti veiksmai, padaryti neblaivaus arba apsvaigusio nuo narkotikų arba vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų asmens. | 2 000–3 000 Lt | Arba nuo 2 m iki 3 m. |
| | 127 - 3 | Asmenims neturintiems teisės vairuoti transporto priemones. | 3 000–5 000 Lt | |
| 3.1; 3.3.1 | 128 - 1 | Transporto priemonių vairavimas neturint teisės jų vairuoti ar neturint teisės vairuoti šios rūšies transporto priemonių. | 300–500 Lt | |
| 3.1 | 128 - 2 | Transporto priemonių vairavimas, kai vairuojančiam asmeniui atimta teisė vairuoti transporto priemones. | 1 000–2 000 Lt | |
| 3.8 | 128 - 3 | Perdavimas vairuoti transporto priemonę asmeniui, neturinčiam teisės jos vairuoti ar neturinčiam teisės vairuoti šios rūšies transporto priemonių. | 200–400 Lt. | |
| 3.1;3.8 28.5 | 129 | Transporto priemonių vairavimas neblaivių ar apsvaigusių nuo narkotikų arba vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų asmenų, neturinčių teisės vairuoti ar neturinčių teisės vairuoti šios rūšies transporto priemonių, arba neblaivumo ar apsvaigimo patikrinimo vengimas, taip pat alkoholio, narkotikų arba vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų vartojimas po autoavarijos iki jos aplinkybių nustatymo. | 3 000–5 000 Lt | |

| | | | | |
|-------------------|------------------|---|----------------|---------------------|
| 3,4;9,6 28.1.4 | 130 | Nepaklusimas uniformuoto policijos pareigūno teisėtam reikalavimui sustabdyti transporto priemonę, taip pat pasitraukimas iš autoavarijos, su kuria vairuotojas yra susiję, vietos, pažeidžiant KET. | 3 000–4 000 Lt | Arba nuo 3 m iki 5m |
| -,,- | 130 | Asmenims neturintiems teisės vairuoti transporto priemonių | 4 000–5 000 Lt | |
| | 130 ² | Pakartotinas KET pažeidimas, tai yra padarytas per vienerius metus dviejų ir daugiau pažeidimų. Už kuriuos skiriamų balų suma yra dešimt ir daugiau. | | Nuo 9 mėn. iki 1 m |
| 5; 7; 8 str. | 131 - 1 | Pėsčiųjų nepaklusimas kelių eismo reguliavimo signalams, važiuojamosios kelio dalies perėjimas arba ėjimas ja ten , kur draudžiama, taip pat asmenų, vairuojančių mopodus ir dviračius, važnyčiotojų ir kitų asmenų, kurie naudojami keliais, nepaklusimas eismo reguliavimo signalams, kelio ženklų, ženklinimo reikalavimų, taip pat eismo tvarkos automagistralėse nesilaikymas. | 30–50 Lt | |
| | 131 - 2 | 131 straipsnio pirmojoje dalyje nurodytų asmenų padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimas, sukėlęs pavojingą situaciją, tai yra privertęs kitus eismo dalyvius staigiai pakeisti judėjimo greitį, kryptį arba imtis kitokių veiksmų savo kitų piliečių saugumui užtikrinti | 50–100 Lt | |
| 5 str. | 131 - 2 | Pėsčiųjų | 50–100 Lt | |
| 7 str. | 131 - 2 | Dviratininkų, mopedininkų | 50–100 Lt | |
| 8 str. | 131 - 2 | Važnyčiotojų | 50–100 Lt | |
| | 131 - 3 | 131 straipsnio pirmojoje dalyje nurodytų asmenų padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimas, sukėlęs kitų asmenų lengvą kūno sužalojimą. | 300–500 Lt | |
| 5 str. | 131 - 3 | Pėsčiųjų | 300–500 Lt | |
| 7 str. | 131 - 3 | Dviratininkų, mopedininkų | 300–500 Lt | |
| 8 str. | 131 - 3 | Važnyčiotojų | 300–500 Lt | |
| | 131 - 4 | 131 straipsnio pirmojoje dalyje nurodytų asmenų padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimas, sukėlęs transporto priemonių, krovinių kelių ir kitų įrengimų arba kitokio turto sugadinimą (apgadinimą). | 100–150 Lt | |
| 5 str. | 131 - 4 | Pėsčiųjų | 100–150 Lt | |
| 7 str. | 131 - 4 | Dviratininkų, mopedininkų | 100–150 Lt | |
| 8 str. | 131 - 4 | Važnyčiotojų | 100–150 Lt | |
| | 131 - 5 | Šio straipsnio pirmojoje dalyje nurodytų asmenų padarytas Kelių eismo taisyklių pažeidimai, išskyrus numatytuosius šiame kodekse. | 10–20 Lt | |

| | | | | |
|------------------------------|---------------------|--|--|--|
| | 132 | Leidimas važiuoti gedimų turinčią transporto priemone ar pažeidžiant kitas taisykles. Leidimas važiuoti transporto priemone, turinčia gedimų, dėl kurių draudžiama ją eksploatuoti, arba pertaisyta be atitinkamo leidimo, arba neįregistruota nustatyta tvarka, arba be valstybinės techninės apžiūros, arba neparuošta žmonėms ir kroviniams pervežti. | 200–400 Lt | |
| | 132 ¹ | Transporto priemonių važiavimo ar stovėjimo gyvenamosios zonos ir kiemuose tvarkos pažeidimas. Kelių eismo taisyklių, nustatančių transporto priemonių važiavimo ar stovėjimo tvarką gyvenamosiose zonos ir kiemuose, pažeidimas. | 50–100 Lt | |
| | 133 | Leidimas vairuoti transporto priemones neblaiviems arba apsvaigusiems vairuotojams, taip pat asmenims, neturintiems teisės vairuoti. Leidimas vairuoti transporto priemones neblaiviems arba apsvaigusiems nuo narkotikų arba vaistų ar kitų svaigųjų medžiagų, taip pat asmenims, neturintiems teisės vairuoti transporto priemones. | 300–500 Lt (asmenims atsakingiems už tr. pr. techninę būklę ir eksploatavimą) | |
| 3.6;3.7 | 134 | Naudojimosi saugos diržais, taip pat motociklininko šalmais tvarkos pažeidimas. Naudojimosi saugos diržais taip pat motociklininko šalmais tvarkos pažeidimas. | 25–50 Lt | |
| | 145-1 | Automobilių kelių, jų statinių ir įrenginių sugadinimas | 500–1 000 Lt | |
| 2.5.1 ; 2.5.4 ; 2.5.6. | 145-2 | Važiavimas be leidimo viršijant ašies apkrovą, važiavimas be leidimo transporto priemonėmis kurių gabaritai viršija leistiną normą | 250–500 Lt | |
| | 145 ¹ -1 | Darbų keliuose ir prie jų vykdymas, prekybos, maitinimo ir kitokių aptarnavimo punktų įrengimas arba kelių tiesimas ar statinių pakelėse statymas arčiau kaip 150 metrų nuo kelio nesuderinus su policija | 100–1 000 Lt | |
| | 145 ¹ -2 | Automobilių kelių, kelio statinių ir sankryžų statybos projektų, techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo (nuėmimo) arba masinių ir sporto renginių keliuose organizavimo nesuderinimas su policija | 100–500 Lt | |
| | 149 | Kelių ir kelių statinių priežiūros taisyklių pažeidimas | 250–500 Lt | |
| | 160 ¹ | Gatvių, jų statinių ir įrenginių sugadinimas | 200–500 Lt | |
| | 160 ² -1 | Darbai gatvėse, aptarnavimo punktų įrengimas, reklamos statymas, nesuderinus su policija | 500–1 000 Lt | |
| | 160 ² -2 | Gatvių jų statinių bei apželdinimo projektų, eismo reguliavimo priemonių įrengimas (nuėmimas) arba masinių renginių gatvėse organizavimas nesuderinus su policija | 100–500 Lt | |
| | 160 ² -3 | Gatvių priežiūros taisyklių pažeidimas | 50–200 Lt | |

6. Šviesos prietaisų naudojimas.

Tamsiu paros metu arba esant blogam matomumui, lyjant motorinių transporto priemonių vairuotojai privalo važiuoti keliais su įjungtomis artimosiomis arba tolimosiomis žibintų šviesomis. Tamsiu paros metu arba esant blogam matomumui tolimosios žibintų šviesos turi būti perjungtos į artimašias:

1. gyvenvietėse esančiuose apšviestuose keliuose;
 2. likus iki priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės ne mažiau kaip 150 m atstumui;
 3. kitais atvejais, kai tolimosios žibintų šviesos gali akinti vairuotojus (net ir važiuojančius ta pačia kryptimi) arba kai priešpriešiais atvažiuojantis vairuotojas duoda signalą perjunginėdamas šviesas
- Šviesiu paros metu motorinių transporto priemonių vairuotojai privalo važiuoti keliais su įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis:

1. nuo rugsėjo 1 d. iki balandžio 1 dienos;
2. veždami vaikus mokykliniais autobusais arba vaikų grupes kitokiais autobusais;
3. veždami žmonių grupes krovininių automobilių kėbuluose;
4. veždami pavojingus ir didelius krovinius, kai transporto priemonių (krovininių) gabaritai viršija Susisiekimo ministerijos nustatytus dydžius;
5. vilkdami motorines transporto priemones;
6. mokydami vairuoti;
7. važiuodami motociklais ir mopedais;
8. važiuodami organizuota kolona iš trijų ir daugiau motorinių transporto priemonių;
9. važiuodami maršrutinėmis transporto priemonėmis specialiai pažymėta juosta prieš bendrą transporto priemonių srautą;
10. važiuodami tuneliais, kad ir kaip jie būtų apšviesti

Rūko žibintus leidžiama naudoti tik esant blogam matomumui, o priekinius – ir sugedus priekiniam kairiajam artimųjų šviesų žibintui.

Sustojus neapšviestame kelio ruože tamsiu paros metu arba esant blogam matomumui, būtina įjungti motorinės transporto priemonės gabaritines arba stovėjimo šviesas. Jeigu jos sugedusios, turi būti įjungta avarinė šviesos signalizacija arba motorinė transporto priemonė pastatyta už kelio ribų. Jeigu avarinė šviesos signalizacijos nėra arba ji sugedusi, taip pat, jeigu priverstinai sustojama ten, kur sustojusią transporto priemonę kiti eismo dalyviai pamatytų likus iki jos mažiau kaip 100 m, motorinės transporto priemonės (išskyrus motociklą be priekabos) vairuotojas privalo pastatyti avarinio sustojimo ženklą: gyvenvietėse – ne arčiau kaip 25 m atstumu, o ne gyvenvietėse – ne arčiau kaip 50 m atstumu nuo sustojusios transporto priemonės.

7. Alkoholio vartojimas- normos, patikros būdai, baudos ir sankcijos.

- Lietuvoje važiavimas neblaiviam yra **nusižengimu**;
- Policijos pareigūnai neturi teisės priverstinai nuvežti transporto priemonės, jei ji nekelia pavojaus kelių eismo saugumui;
- Draudžiama vairuoti transporto priemonę neblaiviam (girtam) ar apsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigusių medžiagų). Taip pat draudžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu gali kilti pavojus saugiam eismui, duoti vairuoti transporto priemonę asmenims, kurie paveikti bent vieno iš nurodytų veiksnių (KET 68 p.).
- Maksimali leistina alkoholio koncentracija tikrinamų asmenų kraujyje ir kituose organizmo skysčiuose – 0,4 promilės, kurios viršijimas rodo alkoholio vartojimo faktą

8. Eismo įvykis ir avarija.

- Lietuvoje įvykus eismo įvykiui privalomas yra policijos pakvietimas, nes išduotas policijos protokolas yra draudimo išmokėjimo pagrindu.
- Kaltininko pareiškimas nesuteikia jokių išmokėjimo galimybių.
- Eismo įvykis – kelyje, viešose arba privačiose teritorijose įvykis, kurio metu, dalyvaujant judančiai transporto priemonei, žuvo arba sužeista žmonių, sugadinta ar apgadinta bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas įvykio vietoje buvęs turtas.
- Įvykus eismo įvykiui, su juo susijęs vairuotojas (eismo dalyvis) privalo pranešti apie tai policijai (tel. 112).
- Kelių eismo taisyklių pažeidimas, nulėmęs kitiems asmenims priklausančių transporto priemonių, krovinių, kelio, kelio ir kitų įrenginių arba kitokio turto sugadinimą (apgadinimą) užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki dviejų šimtų litų arba teisės vairuoti transporto priemonės atėmimą nuo trijų iki šešių mėnesių, o asmenims, neturintiems teisės vairuoti transporto priemones, – bauda nuo vieno tūkstančio iki dviejų tūkstančių litų (LR administracinių teisės pažeidimų kodekso 127 str. 2 d.).

9. Specialiųjų transporto priemonių ypatumai kelyje.

Specialieji transportai Lietuvoje:

- Specialiosios transporto priemonės – operatyvinių tarnybų ir kitos transporto priemonės su specialiais šviesos ir garso signalais arba tik su specialiais šviesos signalais.
- Kiti eismo dalyviai privalo duoti kelią specialioms su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) žybciojančiais švyturėliais ir specialiais garso signalais artėjančioms (ir jų lydymoms) transporto priemonėms (KET 228 p.).
- Pro stovintį automobilį su žybciojančiu mėlynu ir raudonu (arba tik mėlynu) švyturėliu vairuotojas privalo važiuoti tokiu greičiu, kad pririekus galėtų tuoj pat sustoti, nesukeldamas pavojaus kitiems eismo dalyviams (KET 229 p.).



10. Kitos tarnybos bendradarbiaujančios su policija ir turinčios teisę kontroliuoti transporto priemones kelyje.

Valstybinė kelių transporto inspekcija



Kelių transporto inspekcija:

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos inspekcijos pareigūnai, atlikdami savo pareigas, turi teisę:

- sustabdyti krovinines ir keleivines kelių transporto priemones, jas pasverti, tikrinti jų matmenis, apipavidalinimą, techninę būklę, valstybinės techninės apžiūros atlikimo periodiškumą, ekipažo, taip pat keleiviams, bagažui ir kroviniams vežti privalomus dokumentus, tarp jų – keleivių bilietus, bagažo kvitus, važtaraščius, taip pat tikrinti, kaip laikomasi ekipažo darbo ir poilsio režimo;
- laikinai sulaikyti transporto priemonės, keleivių ir krovinų vežimo dokumentus, iki bus įvykdyti pareigūnų reikalavimai, įformintas pažeidimas; sustabdyti tolesnę transporto operaciją, iki bus pašalinti pažeidimai, arba duoti kitus nurodymus, kad nustatyti pažeidimai būtų pašalinti.

Valstybinė kelių transporto inspekcija taip pat tikrina ar sumokėtas naudotojo mokestis už magistralinius kelius, kuriais važiuoja Lietuvos Respublikoje, užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse įregistruotos krovininės transporto priemonės ir autobusai.



Valstybinės kelių transporto inspekcijos ženklinimo pavyzdžiai.

Pasienio kontrolė Lietuvoje

Atlikdamos asmenų ir transporto priemonių pasienio kontrolę, Valstybės sienos apsaugos tarnybos:

- tikrina asmenų bei transporto priemonių dokumentus, daro juose reikiamas žymas;
- tikrina nustatytose įskaitose, duomenų bazėse ir kituose informacijos šaltiniuose duomenis apie kertančius valstybės sieną asmenis bei transporto priemones;
- išsiaiškina atvykstančių užsieniečių vykimo tikslą, kelionės pobūdį, tikrina, ar atvykstantys užsieniečiai turi pakankamai lėšų pragyventi buvimo Lietuvos Respublikoje metu, ar atitinka kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytus įleidimo į Lietuvos Respubliką reikalavimus;
- įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka išduoda užsieniečiams vizas ar kitus leidimus kirsti valstybės sieną;
- tikrina transporto priemones, ar jose nėra pasislėpusių asmenų;
- atlieka asmenų ir transporto priemonių, kertančių valstybės sieną, bei gabenamų krovinių radiacinę kontrolę;
- sulaiko neteisėtai kertančius valstybės sieną asmenis ir transporto priemones;
- sulaiko, kol bus priimtas atitinkamas sprendimas, asmenis, be leidimo įvežančius ar išvežančius šaunamuosius ginklus, šaudmenis, sprogmenis, sprogstamąsias, narkotines, psichotropines, pavojingas ir (ar) kenksmingas medžiagas;
- įstatymų nustatytais pagrindais ir tvarka taiko administracinės atsakomybės priemones asmenims už pasienio teisinio režimo ir (ar) pasienio kontrolės punktų veiklos taisyklių pažeidimus



Valstybės sienos apsaugos tarnybos žymėjimo pavyzdžiai

11. Ženklų skirtumai.

Kelio ženklai naudojami Lietuvoje:



Daug eismo įvykių



Perėja neregiam



Transporto priemonės su dygliuotomis padangomis skiriamasis ženklas



Mokomosios transporto priemonės skiriamasis ženklas

RUSIJOS FEDERACIJOS KALININGRADO SRITIS

1. Bendroji informacija.

Kertant Lenkijos sieną turi turėti šiuos dokumentus:

- transporto priemonės registravimo dokumentą;
- vairuotojo pažymėjimą;
- pasą;
- vizą

Pasilikant užsienyje ilgiau kaip 2-3 savaites patartina turėti tarptautines vairavimo teises. Jeigu naudojamės lenkiškais dokumentais, tai privalome turėti vertimą į rusų kalbą, patvirtintą vertėjo parašu. Laikinam transporto priemonės išvežimui iš Lenkijos į Rusijos teritoriją reikia pildyti deklaraciją ant Lenkijos – Baltarusijos sienos, ir taip pat įvažiuojant į Rusijos Federaciją. Asmenys, važiuojantys į Rusiją per Baltarusiją įvažiuojantys ne savo mašina turi įmokėti Baltarusijos muitinėje 500-1000 USD užstatą. Užstatas gražinamas grįžtant į Baltarusiją, muitinės darbo valandomis. Jeigu vairuotojas vairuoja ne savo transporto priemonę, turi pristatyti išversta į rusų kalbą savininko įgaliojimą. Siūloma degalus papildyti tik žinomose degalinėse.

- **Rusijos milicija neturi teisės sulaikyti transporto priemonės registravimo dokumento, tačiau gali paimti valstybinio numero lentelę tada kai kontrolės metu pastebėta:**
 - vairavimo priemonės techninės būklės dokumento trūkumą
 - neveikiantys stabdžiai
 - neveikianti vairavimo sistema
- **Nuo spalio 1 d. iki kovo 1 d. nebūtina važiuoti su įjungtomis žibintų šviesomis dienos metu;**
- **Nereikalaujama vežti vaikus specialiose sėdynėse;**
- **Maksimali leistina alkoholio koncentracija tikrinamų asmenų kraujyje ir kituose organizmo skysčiuose – 0, 2 promilės, kurios viršijimas rodo alkoholio vartojimo faktą (iki 2000 metų buvo 0).**
- **Privaloma segtis saugos diržus priekinėse sėdynėse ir užpakalinėse, jei jie yra ten įrengti;**
- **Privaloma važiuoti keliais su įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis nakties metu, diena - jei yra blogas matomumas;**
- **Maksimalus vežamų žmonių skaičius negali viršyti įrašyto į registracijos dokumentą;**
- **Vaikų iki dvylikos metų skaičius priklauso nuo jų svorio. Svorio suma yra nustatyta registracijos dokumente ir jos negalima viršyti;**
- **Draudžiama vežti vaikus iki dvylikos metų amžiaus ant priekinių sėdynių be specialaus leidimo**

Svarbūs telefonai:

01 - Gaisrinė

02 - Milicija

03 - Greitoji pagalba

09 - Informacija

Kelių policija (GIBDD/GAI) – tel. 452890; 452825

Kaip skambinti iš Kaliningrado į Lenkiją:

8 -10- 48 + miesto kodas (be nulio) + telefono numeris; iš mobilaus ryšio telefono -10-48 + mobilaus ryšio telefono numeris iš Lenkijos į Kaliningradą: 0-07-4012 + nr

2. Tarnybos turinčios teisę kontroliuoti transporto priemones.

- Rusijos Federacijos milicijos pareigūnai (Kelių milicija - GAI);
- Pasienu apsaugos tarnyba

Dokumentai, kuriuos turi parodyti vairuotojas kontrolės metu:

- Vairuotojo pažymėjimą ar laikiną vairavimo pažymą
- Transporto priemonės registracijos dokumentą
- Dokumentus patvirtinančius mašinos nuosavybę arba įgaliojimą ja naudotis
- Užsieniečiai vairuotojai privalo dar turėti:
 - a) Vairavimo priemonės registracijos dokumentą;
 - b) Tarptautines vairavimo teises (rusiškos teisės taip pat yra tarptautinės);
 - c) Valstybinio numerio ženklą, kuriame yra nurodyta automobilio priregistravimo šalis (pvz. PL)



Nuotrauka paimta iš internetino tinklapio www.gai.ru

3. Kaip atskirti policininką?

Įsidemėk!

Visos transporto priemonės turinčios teisę kontroliuoti Lenkijos, Lietuvos ir Rusijos teritorijoje (Kaliningrado sritis) turi turėti skiriamaisiais ženklais pažymėtus automobilius.

4. Leistinas greitis.

Rusijos Federacijos Kaliningrado srities keliuose leistinas greitis

| valstybė | Leistinas greitis | | | Policijos ir greitosios pagalbinės telefonų numeriai |
|----------|-------------------|-----------------|------------------|--|
| | gyvenvietėse | Ne gyvenvietėse | automagistralėse | |
| Rusija | 60 km/h | 90 km/h | 110 km/h | 02/03 |

Leistinas greitis:

Gyvenvietėse: 60 km/h.

Už gyvenviečių: 90 km/h

Automagistralėse: 110 km/h (iki 1998 metų buvo 120 km/h).

**МОСКВА**

Kelio ženklas prieš miestą informuojantis apie greičio apribojimą (privalote važiuoti 60 km/h)

НОКОВО

Kelio ženklas prieš miestą informuojantis apie greičio apribojimą (privalote važiuoti 90 km/h)

Rusijoje, gyvenvietėse, kurių pavadinimai užrašyti baltame fone mašinos gali važiuoti iki 60 km/h. Už gyvenviečių ribų ir gyvenvietėse, kurių pavadinimai užrašyti mėlyname fone mašinos gali važiuoti iki 90 km/h. Automagistralėse, turint atitinkamą pažymėjimą, leidžiamas 110 km/h maksimalus greitis. Važiavimas be saugos diržų yra nusizengimu, tačiau nėra griežtai draudžiamas.

5. Greičio matavimas ir baudos. *

Nustatyto greičio viršijimas:

iki 10 km/h - nebaudžiama;

nuo 10...20 km/h - bauda 1/2 MROT arba „pamokymas“;

nuo 20...30 km/h - bauda 1 MROT;

nuo 30 km/h - bauda 3 MROT.

MROT - „Minimalnyj rozmer oplaty truda“ Minimalus darbo užmokestis 2001 metais = 100 rublių (~ 22 zlotai).

Baudos negalima mokėti milicininkui. Milicijos pareigūnas laikinai sulaiko vairavimo teises ir grąžina jas tada, kai vairuotojas parodo banke sumokėtos baudos kvitą.

Kai kurios baudos ir nuobaudos už kelių eismo taisyklių pažeidimus (PRD)

* informacijos pateiktos iš internetinio tinklapio www.rosjanin.pl

1 MROT – Šis vienetas naudojamas munito, nuobaudų nustatymui.

Nuo 2001 metų 1 MROT bauda - 100 rublių. Nuo 2004 metų - 600 rublių

114-2 Transporto priemonės vairavimas be privalomų dokumentų - įspėjimas arba 0,2 - 0,5 MROT bauda

114-5 Transporto priemonės be valstybinio numerio ženklo vairavimas - 0,5 – 1,0 MROT bauda

- 114-6 Transporto priemonės su nestandartiniais, neišskaitomais, purviniais ar neteisingai pritvirtintais valstybinio numerio ženklais vairavimas - 0,2 - 0,5 MROT bauda
- 114-7 Transporto priemonės su padirbtais valstybinio numerio ženklais vairavimas - 5 - 8 MROT bauda
- 115-1 Nustatyto greičio viršijimas nuo 10 iki 20 km/h – įspėjimas arba 0,2 - 0,5 MROT bauda
- 115-3 Nustatyto greičio viršijimas nuo 20 iki 30 km/h - 1 MROT bauda
- 115-6 Nustatyto greičio viršijimas virš 30 km/h - 3 MROT bauda
- 115-2 Kelio ženklų nesilaikymas (horizontalių ir vertikalų), pėsčiųjų perėjos taisyklių pažeidimas - 0,5 MROT bauda
- 115-4 Sankryžos pervažiavimas užsidegus raudonam šviesoforo signalui, neleistas transporto priemonių lenkimas, važiavimas nesilaikant „važiuoti draudžiama“ draudimo - 1 MROT bauda
- 115-5 važiavimas prieš transporto eismą - 1-2 MROT bauda
- 115-8 Kitų kelio taisyklių pažeidimas – įspėjimas arba 0,2 MROT bauda
- 118-1 PRD Kelių eismo taisyklių pažeidimas, sukkeliantis materialinius nuostolius – 3 - 6 MROT bauda
- 118-2 PRD, taisyklių pažeidimas, sukkeliantis smulkius sužalojimus - 5-8 MROT bauda arba teisių vairuoti transporto priemonę atėmimas 3-6 mėn.

Baudžiamoji atsakomybė

166. 1. str. Neteisėtas automobilio pasisavinimas – laisvės apribojimas nuo 3 iki 6 metų, arba areštas nuo 3 iki 6 mėnesių, arba laisvės atėmimas iki 3 metų,
2. Grupės asmenų, jau teistų už nusikaltimo padarymą, vėl padaryti nusikaltimai (recidyvas), - laisvės atėmimas nuo 3 iki 7 metų,
3. 1 arba 2 punkte nurodyti nusikaltimai, su dideliais materialiniais nuostoliais – laisvės atėmimas nuo 5 -10 metų
4. 1, 2 arba 3 punkte nurodyti nusikaltimai su ginklo panaudojimu arba grasinimu panaudoti - laisvės atėmimas 6-12 metų.
264. 1. str. pažeidimas, sukkeliantis didelius materialinius nuostolius arba sveikatos sužalojimą – laisvės atėmimas iki 5 metų, arba areštas 3-6 mėn., arba laisvės atėmimas iki 3 metų su vairavimo teisių atėmimu.
2. Tas pats nusikaltimas su mirtinomis pasekmėmis – laisvės atėmimas iki 5 metų ir vairavimo teisių atėmimas iki 3 metų.
3. 1 punktą su mirtinomis pasekmėmis 2 ir daugiau asmenų - nuo laisvės atėmimas nuo 4 iki 10 metų ir vairavimo teisių atėmimas iki 3 metų.
- 265 str. Pabėgimas iš eismo įvykio vietos – baudžiama laisvės apribojimu iki 3 metų, arba areštu iki 6 mėnesių, arba laisvės atėmimu iki 3 metų.

Administracinė atsakomybė

- 117 str. Už transporto priemonių vairavimą esant neblaiviam (leistinas alkoholio kiekis - 0,5 promilės) - bauda nuo 8 iki 12 MROT arba vairavimo teisių atėmimas iki 1 metų.
- Už pakartotinį transporto priemonių vairavimą esant neblaiviam - bauda nuo 10 iki 15 MROT arba vairavimo teisių atėmimas nuo 1 iki 3 metų.
- 119 str. Už važiavimą transporto priemone neturint vairuotojo teisių –3 - 5 MROT bauda.
- 120 str. Vžiavimas transporto priemone be vairuotojo teisių ir neblaiviam - bauda 10-15 MROT bauda.
- 165 str. Transporto priemonės nesustabdymas milicijos pareigūnui reikalaujant - bauda 10-15 MROT arba vairuotojo teisių atėmimas nuo 2 iki 3 metų.

* Informacijos pateiktos iš internetinio tinklapio www.rosjanin.pl

6. Šviesos prietaisų naudojimas.

Šviesos automobilyje

- Turi būti įjungtos, kai yra tamsu (artimosios arba tolimosios žibintų šviesos).
- Tolimosios žibintų šviesos turi būti išjungtos:
 - mieste, kur kelias yra apšviestas;
 - kai priešpriešais atvažiuojantis vairuotojas yra ne toliau kaip 150 m
- Sustojus neapšviestame kelio ruošte tamsiu paros metu arba esant blogam matomumui būtina įjungti stovėjimo šviesas.
- Šviesiu paros metu šviesos turi būti įjungtos kai
 - važiuojama organizuotoje kolonoje.

7. Alkoholio vartojimas – normos, patikrinimo būdai, baudos.

- Rusijos teritorijoje vairavimas esant neblaiviam nėra nusikaltimu o nusižengimu;
- Girtumo laipsnį nustatyti gali tik gydytojas, tikrinamas asmuo gali nesutikti su matuoklio parodymais.
- Jei girtumo laipsnis bus nustatytas, tai už transporto priemonių vairavimą esant neblaiviam bus atimta teisė vairuoti transporto priemonę. Vairuotojas gauna atitinkamą pažymėjimą leidžiantį tęsti kelionę.
- Vairuotojo teises galima atgauti teisiniu būdu. Visa tai trunka apie savaitę.
- Vairuotojas, kuriam teisės atimtos už transporto priemonės vairavimą esant neblaiviam, gauna raštinį išpėjimą, kuris yra pažymimas duomenų registre.
- Rusijoje vairuotojai nebaudžiami baudos taškais.
- Vairuotojas, gavęs milicijos išpėjimą sekantį kartą susilaikytas už transporto priemonės vairavimą esant neblaiviam, gauna sekantį išpėjimą, o jo byla yra perduodama teismui.
- Visi šitie įstatymai galioja ir užsieniečiams.

8. Avarija ir eismo įvykis.

- Jeigu automobilis sugedo kelionės metu – vairuotojas turi pašalinti gedimą, o jeigu tai neįmanoma - atsargiai važiuoti į automobilių remonto dirbtuvę.
(Vairavimo taisyklės nenusako ar tokiu atveju būtina įjungti avarinę signalizaciją, tačiau geriau ją įjungti).
- **Avarijos atveju vairuotojas turi:**
 - a) Nedelsiant sustoti, įjungti avarinę signalizaciją, pastatyti avarinio sustojimo ženklą, neliesti su avarija susijusių daiktų;

- b) Suteikti pagalbą sužeistiesiems ir prireikus nuvežti juos savo mašina į ligoninę;
- c) Patraukti transporto priemonę į šalį, sudarant sąlygas saugiam kitų transporto priemonių eismui;
- d) Pranešti milicijai apie avariją, surašyti liudininkų duomenis



*Nuotrauka iš internetinio tinklapio
www.gai.ru*

- **Jeigu nėra sužeistų**, reikia surašyti avarijos priežastis ir pasekmes. Po to pasirašyti (kad liudininkai neturėtų galimybės pakeisti savo parodymų), ir atvykti į valstybinės kelių inspekcijos skyrių užregistruoti įvykį.

9. Specialiosios transporto priemonės.

- Kiti eismo dalyviai privalo duoti kelią specialioms transporto priemonėms su įjungtais mėlynais žybciojančiais švyturėliais ant stogo (Baltarusijoje privaloma sustoti).
- Eismo dalyviai, pamatę specialias transporto priemones su įjungtais mėlynais žybciojančiais švyturėliais ant stogo privalo sumažinti greitį, kad reikalui esant galėtų sustoti.
- Geltoni švyturėliai ant stogo nesuteikia transporto priemonei pirmenybės, tik informuoja apie kelyje vykdomus darbus.

10. Kitos su milicija bendradarbiaujančios tarnybos.



Nuotrauka iš internetinio tinklapio www.gai.ru

11. Ženklinio skirtumai.

Rusijos Federacijos Kaliningrado sričiai būdingi ženklai:



Pakeliamasis tiltas



Krantinė (įvažiavimas į krantinę)



Ribotas minimalus greitis ir Minimalaus greičio apribojimo pabaiga



JKelias su juosta maršrutiniam transportui
Įvažiavimas į kelią su juosta maršrutiniam transportui



Rekomenduojamas greitis



Gyvenvietės pradžia ir gyvenvietės pabaiga



Besikeičianti važiavimo juosta (priklausomai nuo signalo keičiasi eismo kryptis)



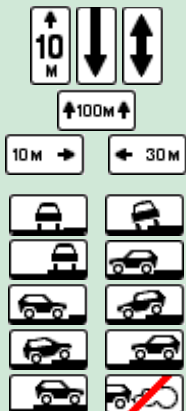
Įvažiavimas į besikeičiančią važiavimo juostą



Valstybinė kelių inspekcija



Atstumas iki sankryžos
Atstumas iki objekto



Ženklių galiojimo zona

Lengvųjų automobilių stovėjimo būdas
Stovėti išjungus variklį



Už stovėjimą mokama



Pėsčiųjų zona ir pėsčiųjų zonos pabaiga



Posūkio kryptis į dešinę

Transporto priemonių skiriamieji ženklai:



Mokomosios transporto priemonės skiriamasis ženklas

Kartais vairuotojai neturintys vairavimo patirties, prikljuoja tokį ženklą ant mašinos stiklo.

Transporto priemonės su dygliuotomis padangomis skiriamasis ženklas



Tokios transporto priemonės turi trumpesnę stabdymo atstumą, iš po jų padangų gali byrėti smulkūs akmenėliai.

Kartais vairuotojai nenori vartoti ženklo "U" ir vietoj jo pasirenka „SZ". Tokiu atveju reikia elgtis ypatingai atsargiai.



Kurčiojo arba kurčėnybio vairuojamo automobilio skiriamasis ženklas.

LENKIJA

• Rusijos diplomatinės atstovybės:

Rusijos Federacijos ambasada

Belvederska g-vė 49, 00-761 Varšuva
tel. 621 34 53, 621 55 75, 621 59 54;
faks. 625 30 16

- Konsulato skyrius

Belvederska g-vė 25 C, 00-761 Varšuva
tel. 849 51 11;
faks. 849 40 85

- Prekybos atstovybė

Belvederska g-vė 25, 00-761 Varšuva
tel. 849 58 17, 841 70 45;
faks. 841 94 27
telex 812786, 813356

Rusijos Federacijos generalinis konsulas Gdanske

Batorego g-vė15, 80-251 Gdanskas
tel. (0-58) 341 10 88, 341 40 92;
faks. (0-58) 341 62 00; telex 512380
darbo valandos: 09.00-12.30 nuo pirmadienio iki penktadienio

Rusijos Federacijos generalinis konsulas Krokuvoje

Westerplatte g-vė 11, 31-033 Krokuva
tel. (0-12) 422 26 47, 422 90 55;
faks. (0-12) 422 90 66
darbo valandos: 08.30-12.30 pirmadienį, trečiadienį, penktadienį

Rusijos Federacijos generalinis konsulas Poznanėje

Bukovska g-vė 53a, 60-567 Poznanė
tel. (0-61) 841 75 23, 841 77 40;
faks. (0-61) 847 49 97
darbo valandos: 08.30-12.30 pirmadienį, trečiadienį, penktadienį

• Lietuvos diplomatinės atstovybės:

Lietuvos Respublikos ambasada

al. Jana Chrystiana Szucha 5, 00-580 Varšuva
tel. (022) 625 33 68, (022) 622 13 50, (022) 622 13 51;
faks. (022) 625 34 40
litwa_amb@waw.pdi.net
www.poland.ambasada.lt

Lietuvos Respublikos generalinis konsulas Varšuvoje

Ujazdowskie al. 12, 00-478 Varšuva

tel. (0-22) 635 97 94;

faks. (0-22) 635 60 54

el-paštas: konslt@lietuva.internetdsl.pl

darbo valandos: 09.00-17.00 nuo pirmadienio iki penktadienio

- Vizų skyrius

darbo valandos: 09.00-12.00 nuo pirmadienio iki penktadienio

Lietuvos Respublikos generalinis konsulas Seinuose

22 lipca g-vė 9, 16-500 Seinai

tel. (0-87) 516 37 90;

faks.(0-87) 516 22 73

darbo valandos: 09.00-17.00 nuo pirmadienio iki penktadienio

Lietuvos Respublikos generalinis konsulas Krokovoje

Chlopickiego g-vė 10, 31- 525 Krokua

tel/faks. (0-12) 413 65 18

el-paštas: jan.widacki@biuro.net.pl

darbo valandos: 09.00-18.00 nuo pirmadienio iki penktadienio

Lietuvos Respublikos generalinis konsulas Poznanėje

Bukowska g-vė 12, 60-810 Poznanė

tel/faks. (0-61) 865 38 96

darbo valandos: 08.00-16.00 nuo pirmadienio iki penktadienio

Lietuvos Respublikos konsulas Katovicose

Mickieviča g-vė 15, 40-951 Katovicos

tel. (0-32) 258 86 96

faks (0-32) 258 65 22

el-paštas: katowice@konsulat-lt.pl

darbo valandos: 08.00-15.00 nuo pirmadienio iki penktadienio

RUSIJA – RUSIJOS FEDERACIJOS KALININGRADO SRITIS

• Lenkijos diplomatinės atstovybės

Lenkijos ambasada, Klimaškina g-vė 4, 123557 MASKVA.

tel.: /centr./ (0.07095) 2550-017, /raš./ 2540-105;

faks.: 255-9343; tel: (64) 414362 AMPOL SU

el-paštas : pol.amb@g23.relcom.ru

Konsulato skyrius - adresas k.v.;
tel.: 2543-612; fax: 2541-332.

Lenkijos Generalinis konsulatas SANKT PETERSBURGE,
5 Sowjetskaja g-vė 12/14. tel.: (0.07812) 2744-170, 2744-314; faks: 2744-318.

Lenkijos Respublikos generalinis konsulatas KALININGRADE,
Kaštanova g-vė 51, 236010 KALININGRADAS.
tel.: (0.070112) 27-35-77; tel./faks.: 55-04-19.
Korespondencijos adresas: Hozjusza g-vė 1, 14-500 Branievo, pašto dėžutė. 20;
el- paštas: POLKON@baltnet.ru

LIETUVA

• Lenkijos diplomatinės atstovybės

Lenkijos Respublikos ambasada Lietuvoje

adresas: Smėlio g. 20a, MTP Vilnius
tel. (0-03702) 709-001 iki 3; faks. (0-03702) 709-007; tlx (539) 261125 KG RP LT.
e-mail: ambpol@tdd.lt

Lenkijos Respublikos generalinis konsulatas Vilniuje

adresas: Smėlio g. 20a, MTP Vilnius
tel. (+3702) 709-004, 709-005; faks. (+3702) 709-009; faks/modem (+3702) 709-010
el- paštas: kgpl@told.lt

Konsulato atstovybė Kaune

adresas: Laisvės al. 46 Kaunas, LT-3000
tel. (+3702) 426-018
(aptarnaujamas Lenkijos Respublikos generalinio konsulo kas antrą ir ketvirtą mėnesio antradienį nuo 11iki14 val.).

**Vaivadijos Kelių eismo institucija Balstogėje širdingai dėkoja už pagalbą projekto
„Tarpvalstybinės kelių eismo taisyklės“ realizavime**

- Lietuvos ambasadaį Lenkijoje- konsului ir Lietuvos policijos atašė;
- Komunikacijos ministerijai Lietuvoje;
- Automobilių kelių direkcijai prie Komunikacijos ministerijos Lietuvoje; Kelių transporto kontrolės tarnybai Lietuvoje;
- Lietuvos policijai Vilniuje, Alytuje ir Druskininkuose;
- Rusijos Federacijos Kaliningrado srities Vidaus reikalų skyriui;
- Palenkės pasienio tarnybos skyriui;
- Kelių eismo transporto inspekcijai– Balstogės skyriui;
- Balstogės vaivadijos policijos komendantūrai;
- Suvalkų miesto policijos komendantūrai;
- Seinų apskrities policijos komendantūrai;
- Punsko policijos nuovadai;
- Olštino vaivadijos policijos komendantūrai;
- Lietuvos Respublikos konsulatui Seinuose;
- Punsko valsčiui;
- Raštinės INTERREG darbuotojams Vilniuje;
- Ypatingą padėką skiriame Balstogės miesto kelių eismo komendantūros skyriui už indėlį projekto realizavime;

ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОЛЬША, ЛИТВА, КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



Tłumaczenie:
Evguenia Maximovitch

**ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:
ПОЛЬША, ЛИТВА, КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

Содержание:

1. *Общие положения, которые должны знать иностранные граждане.*
2. *Службы, уполномоченные контролировать движение на дорогах.*
3. *Как распознать сотрудника полиции: форменная одежда, транспортные средства, полномочия.*
4. *Скорость движения.*
5. *Определение скорости движения и санкции, тарифный справочник штрафов, методы наказания иностранных граждан за правонарушения.*
6. *Использование внешними световыми приборами*
7. *Содержание алкоголя – принятые нормы, методы определения и полномочия специальных служб, санкции.*
8. *Дорожно-транспортное происшествие – перечень спецслужб, телефоны экстренной помощи, первая помощь, правила поведения.*
9. *Транспортные средства, имеющие преимущественное право движения.*
10. *Другие службы, сотрудничающие с полицией – инспекция дорожного транспорта и пограничная охрана – форменная одежда, транспортные средства, полномочия.*
11. *Дорожные знаки – отличия в системе знаков.*

ПОЛЬША

1. Общие положения.

- При пересечении границы Польши необходимо иметь следующие документы:
 - технический паспорт транспортного средства;
 - документ, подтверждающий право управления транспортным средством – водительское удостоверение;
 - свидетельство обязательного страхования транспортного средства;
 - дополнительно граждане стран, не входящих в Европейский Союз, должны иметь:
 - действительный загранпаспорт;
 - международное водительское удостоверение
- Транспортное средство, пересекающее границу Польши, должно иметь отличительный знак государства, в котором оно зарегистрировано;
- Необходимо держаться правой стороны проезжей части, на дороге с несколькими полосами – правой полосы движения;
- Водитель и пассажиры должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, детей до 12 лет и ростом ниже 150 см следует перевозить на специальном детском сиденье;
- В Польше водитель транспортного средства во время движения не может пользоваться мобильным телефоном или каким-нибудь другим устройством, которое необходимо держать в руке;
- Запрещается устанавливать в транспортном средстве устройство типа «антирадар» или другие, информирующие о действии контрольно-измерительных приборов или каким-то образом затрудняющих их работу;
- С 1 октября по 1 марта водитель обязан включать фары ближнего света или фары для передвижения в светлое время суток;
- Противотуманные фары могут использоваться только во время тумана или проливного дождя. Задние Противотуманные фары могут применяться только в случаях, если видимость снизится до 50 метров;
- В Польше запрещается использовать ошипованные шины для автомобилей, двигающихся по общественным дорогам;
- При приближении к автобусной остановке водитель обязан уступить дорогу автобусу, начинающему движение;
- Начиная движение, меняя полосу или расположение на проезжей части, а также во время поворота водитель обязан соблюдать меры предосторожности и всегда подавать сигналы световыми указателями поворота;
- Водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходному переходу и велосипедистам, проезжающим по велосипедной дорожке;

Звонить:

997 – Полиция

998 – Пожарная охрана

999 – Скорая медицинская помощь

Общий аварийный номер - 112

Ограничение и запрещение движения некоторых транспортных средств на дорогах:

- Временное ограничение движения на дорогах грузовых автомобилей и групп транспортных средств с разрешённой максимальной массой превышающей 12 т.
- Ограничения и запрещения вводятся на основании Распоряжения министра транспорта и морского хозяйства от 18 августа 2003 г. (Вестник законов 2003 г. №161, п. 1565), касающегося мер по временному ограничению и запрещению движения на дорогах некоторых транспортных средств.

ОГРАНИЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГАХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С РАЗРЕШЁННОЙ МАКСИМАЛЬНОЙ МАССОЙ ПРЕВЫШАЮЩЕЙ 12 т (за исключением автобусов) вводится:

1. ПРИ НАЛОЖЕННОМ БИТУМНОМ ПОКРЫТИИ в период с 1 июня по 15 сентября ежедневно с 11:00 до 22:00.

РЕШЕНИЕ ДИРЕКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГ ЗАВИСИТ ОТ ЗАЯВЛЕНИЯ ОТДЕЛА, И ПРИНИМАЕТСЯ НА ОСНОВАНИИ СЛЕДУЮЩИХ КРИТЕРИЕВ:

| СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НА ДЕНЬ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ | ПРОГНОЗ МЕТЕОСЛУЖБЫ НА ДЕНЬ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ | ЗАЯВЛЕНИЕ В ДИРЕКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГ |
|---|---|---|
| ≥ 30 С | ≥ 30 С | вести ограничение движения |
| 27-29 С | ≥ 30 С | продлить ограничение движения |
| < 27 С | независимо от прогноза метеослужбы | отменить ограничение движения |

2. В СЛУЧАЯХ ОТСУТСТВИЯ БИТУМНОГО ПОКРЫТИЯ, в определённые дни также обязывает ограничение движения.

- в течение всего года в установленные законодательством дни отдыха с 700 до 22.00, т.е.
 - а. 1 января – Новый год
 - б. первый день Пасхи
 - в. второй день Пасхи
 - г. 1 мая – государственный праздник
 - д. 3 мая – народный праздник Третьего мая
 - е. первый день Пятидесятницы
 - ж. день Божьего Тела
 - з. 15 августа – Успение Пресвятой Богородицы
 - и. 1 ноября – Всех Святых
 - к. 11 ноября – День независимости

к. 25 декабря – первый день Рождества

л. 26 – второй день Рождества

- с 1800 до 2200 накануне дня, установленного законодательством как день отдыха, отмеченного в п. 1 буквы b-j

Начиная с первой пятницы после окончания школьного года до 31 августа за исключением п. 1 буква h:

- с 1800 до 2200 в пятницу
- с 700 до 1400 в субботу
- с 700 до 2200 в воскресенье

Вышеперечисленные ограничения не применяются по отношению к транспортным средствам:

1. Полиции, Вооружённых сил, пограничной охраны, частей пожарной охраны, аварийной помощи,
2. работающих на строительстве дорог и мостов
3. принимающих участие в спасательных операциях,
4. принимающих участие в ликвидации последствий стихийных бедствий,
5. перевозящих скоропортящиеся продукты и пищевые добавки – перечисленные в приложении к законодательному акту,
6. перевозящих животных,
7. работающих в области скупа молока, хлебозаготовок или скупа животных,
8. непосредственно снабжающих морские суда горючим или водой,
9. тихоходных, используемых на сельскохозяйственных работах и тракторов,
10. перевозящих трансляционное оборудование телерадиостанций,
11. перевозящих оборудование для обслуживания массовых мероприятий,
12. перевозящих прессу,
13. пустых ёмкостей после разгрузки скоропортящихся продуктов, живых животных или зерна на расстоянии 50 км от места разгрузки,
14. перевозящих грузы польской почты или доставленные почтой соседних стран в Польшу, а также транзитные почтовые грузы

Кроме того, правила, огранивающие движение на дорогах, не применяются по отношению к:

- транспортным средствам, которые въехали на территорию Республики Польша до введения запретов или ограничений, на расстояние до 25 км от места пересечения границы, а также ожидающим на границе выезда с территории Республики Польша.
- Транспортным средствам, осуществляющим подвоз и вывоз с терминала комбинированного транспорта в радиусе 100 км от терминала по суше и 150 км от морского терминала

В приложении к распоряжению перечислены **быстропортящиеся продукты и пищевые добавки**, упомянутые в пункте 5:

1. Мясо, съедобные потроха.
2. Рыбы и ракообразные, моллюски и другие морские беспозвоночные.
3. Молочные продукты (йогурт, кефир, сметана, молоко, творог, сыр, масло, мороженое и т.п.).
4. Яйца птицы и яичные массы.

5. Срезанные цветы.
6. Овощи и грибы (свежие и мороженые).
7. Свежие и мороженые фрукты.
8. Зерно.
9. Мучные продукты (мука, каша, крупа и хлебобулочные изделия).
10. Жиры, растительное и животное масло.
11. Изделия из мяса, птицы, рыбы и т.п.
12. Сахар и продукты из сахара.
13. Изделия из зерна, муки, крахмала или молочного порошка, а также сладкие хлебобулочные изделия.
14. Изделия из овощей, фруктов и т.п.
15. Безалкогольные напитки.
16. Остатки и отходы пищевой промышленности, готовый корм для животных.
17. Сахарная свёкла.
18. Картофель

2. Службы, уполномоченные контролировать движение на дорогах.

Контроль движения по дорогам могут осуществлять в определённой мере:

- сотрудники полиции;
- сотрудники инспекции дорожного транспорта;
- сотрудники пограничной охраны;
- сотрудники таможни;
- лесничие и служащие парковой службы;
- работники дорожного управления;
- сотрудники районной (городской) охраны (Постановление MSWiA от 25.05.1999 г. касающееся контроля дорожного движения).

Обязанности проверяемого:

- в случае подачи проводящими контроль сотрудниками сигнала остановки транспортного средства, водитель обязан:
 - остановиться;
 - держать руки на руле и не выходить из транспортного средства без разрешения контролирующего лица;
 - по просьбе сотрудника следует:
 - а. выключить двигатель;
 - б. включить аварийную сигнализацию;
 - Водитель или пассажир могут выйти из транспортного средства только после разрешения контролирующего лица.



Водитель обязан иметь при себе:

1. документ, подтверждающий право управления транспортным средством,

2. документ, подтверждающий допуск транспортного средства к эксплуатации,
3. документ, о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства или подтверждение оплаты страхового взноса,
4. другие документы, если того требует особое положение (ст. 38 Правил дорожного движения).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. табличка (VIN)
2. зеркала,
3. стеклоочистители,
4. звуковой сигнал,
5. ремни безопасности,
6. знак аварийной остановки,
7. огнетушитель,
8. тахограф (касается транспортных средств с разрешённой максимальной массой 3,5 т)
9. световые приборы:
 - фары дальнего света,
 - фары ближнего света,
 - противотуманные фары,
 - световой указатель поворота,
 - стоп-сигнал,
 - освещение заднего номерного знака,
 - габаритные огни (передние и задние)
 - светоотражатели,
 - аварийные,
 - лампочка заднего хода,
 - задние противотуманные фары,
10. тормозная система (рабочая и аварийная)

(Юридическая основа: Распоряжение министра транспорта и экономики от 01.02.1993 г. касающееся технических условий и проверки транспортных средств. Вестник законов от 28.11.1997 г.)

3. Как распознать сотрудника полиции?

Контроль дорожного движения в Польше

- Сотрудник полиции одетый не в форменную одежду имеет право остановить водителя только в населённом пункте;
- Сотрудник полиции в форменной одежде в условиях достаточной видимости использует для остановки диск или показывает рукой, а в условиях ограниченной видимости пользуется прибором со светоотражателем или красным фонариком;



- Полиция также может использовать для контроля движения транспортные средства, не имеющие специальных цветовых и графических символов (напр., радиолокационный контроль или транспортное средство с видеокамерой)



Полицейский значок

- Для безопасности движения

все службы, имеющие право остановки автотранспортных средств на территории Польши в условиях ограниченной видимости (ночью) вне населённых пунктов, используют транспортные средства, имеющие специальные опознавательные знаки



Другие транспортные средства, используемые полицией



4. Скорость движения.

Максимальная разрешённая скорость движения на дорогах Польши

| | Легковой автомобиль Мотоцикл | Грузовой автомобиль Группа грузовых автомобилей | Автобус | Мотоцикл, перевозящий ребёнка |
|----------------------------------|---------------------------------|--|---------------|-------------------------------|
| Жилая зона | 20 км/ч | 20 км/ч | 20 км/ч | 20 км/ч |
| Населённый пункт | 50 км/ч (5.00 – 23.00) | 50 км/ч | 50 км/ч | 40 км/ч |
| | 60 км/ч (23.00 – 5.00) | | | |
| Дорога с односторонним движением | 100 км/ч | 80 км/ч | 100 (80) км/ч | 40 км/ч |
| Дорога с двусторонним движением | 110 км/ч | 80 км/ч | 100 (80) км/ч | 40 км/ч |
| Автострада | 130 км/ч | 80 км/ч | 100 (80) км/ч | 40 км/ч |
| Остальные дороги | 90 км/ч | 70 км/ч | 90 км/ч | 40 км/ч |

5. Определение скорости движения и санкции.

Виды устройств, используемых для проверки скорости движения:

ФОТОРАДАР – устройство, предназначенное для измерения скорости движения транспортных средств. Фоторадар фотографирует транспортные средства, превысившие установленную скорость движения. В зависимости от того, как устройство установлено, оно может измерять скорость приближающегося или отдаляющегося от него транспортного средства.



- Устройство регистрирует следующие элементы: автомобиль, регистрационный номер, изображение водителя, дату и время происшествия, место совершения правонарушения, скорость, с какой двигался автомобиль, и предельно разрешённую скорость.
- Владелец транспортного средства, который превысил установленную скорость, приглашается в отделение полиции или в городское управление с целью уплаты штрафа или, если транспортное средство управлялось другим лицом, – с целью удостоверения личности водителя. Обязанностью владельца согласно ст. 78 ч.4 Правил дорожного движения, является указание, кто в данное время управлял транспортным средством

Превышение скорости – это не единственное нарушение, за которое можно заплатить штраф. На фотографии видно также, разговаривает ли водитель по мобильному телефону, пристёгнуты ли ремни безопасности, включены ли фары. Пункты за нарушения суммируются, однако штраф в случае совпадения по времени нескольких наказуемых действий максимально может составить 1000 злотых.

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР с радиоустановкой монтируется как в полицейских автомобилях со специальными цветографическими опознавательными символами, так и без специальных знаков. Устройство измеряет скорость и регистрирует изображение на видеосетке. При помощи этого устройства осуществляется измерение скорости транспортного средства из автомобиля полиции во время движения. Так же, как



в случае фоторадара на изображении, полученном с видеорадара, указана дата, время, изображение автомобиля, номерной знак и скорость движения.



Для измерения скорости движения полиция использует также так называемые **РАДАРЫ-ПИСТОЛЕТЫ**, которые благодаря небольшим размерам и простоте обслуживания используются очень часто.

За превышение скорости от 21 до 30 км/час предусмотрен штраф от 100 до 200 злотых. А за превышение установленной скорости от 31 до 40 км/час размер штрафа может составить не менее 200 злотых, однако, не более чем 300 злотых. Максимальный штраф, наложенный сотрудником полиции, может составить 1000 злотых.



Знаки, информирующие о возможном радиолокационном контроле при въезде в город



Столбы с фоторадарами

ФОТОРАДАРЫ



Фотография из газеты „Gazeta Wyborcza”

Наиболее часто встречающиеся виды нарушений и взысканий.

Ниже представлен тарифный справочник, в который включены наиболее часто встречающиеся по статистике нарушения.

| Нарушение | Размер штрафа (в злотых) | Штрафные пункты |
|---|-----------------------------|--------------------|
| Превышение скорости от 11 до 20 км/ч | 50-100 | 2 |
| Превышение скорости от 21 до 30 км/ч | 100-200 | 4 |
| Превышение скорости от 31 до 40 км/ч | 200-300 | 6 |
| Превышение скорости от 41 до 50 км/ч | 300-400 | 8 |
| Превышение скорости на 51 км/ч и более | 400-500 | 10 |
| Нарушение обязанности использования ремней безопасности | 100 | 3 |
| Нарушение условий и остановки или стоянки транспортных средств | 100-300 | 1 |
| Пересечение сплошной двойной линии на проезжей части | 200 | 5 |
| Нарушение правил пользования внешними световыми приборами | 20-500 | 6 |
| Невыполнение требования, запрещающего обгон | 20-500 | 5 |
| Несоблюдение требования дорожного знака «въезд запрещён» | 20-500 | 6 |
| Обгон на пешеходных переходах и непосредственно перед ними | 200 | 9 |
| Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения | преступление | 10 |

ВНИМАНИЕ!

Иностранцы граждане не могут быть наказаны штрафными пунктами, сотрудник полиции выписывает на месте денежный штраф и выдаёт водителю соответствующую расписку (квитанцию). Размер штрафа является таким же, как для гражданина Польши. В случае неуплаты на месте (отсутствие наличных денег или отказ от принятия штрафа) дело передаётся в суд первой инстанции с целью рассмотрения. До времени судебного разбирательства водитель может быть задержан органами полиции или же у него изымается документ, позволяющий на пересечение границы (в зависимости от того, является ли водитель гражданином государства, входящего в Евросоюз, или нет).

ТАРИФНЫЙ СПРАВОЧНИК ШТРАФОВ, ДЕЙСТВУЮЩИЙ В ПОЛЬШЕ

| Правовая квалификация – Кодекс о правонарушениях | Нарушение | Нарушенные правила дорожного движения согласно законодательным актам, перечисленным под таблицей* | Размер штрафа (в злотых) |
|--|---|---|--------------------------|
| II. Правила, касающиеся движения транспортных средств | | | |
| A Общие положения | | | |
| ст. 90 или ст. 97 | Нахождение более чем на одной размеченной полосе движения | ст. 16 ч. 4 | 150 |
| | Нарушение требования движения по обочине возчиком, велосипедистом, управляющим мопедом, тележкой или транспортным средством, приводимым в движение двигателем | ст. 16 ч. 5 | 100 |
| ст. 90 | Отказ уступить дорогу приближающемуся рельсовому транспортному средству | ст. 16 ч. 6 | 250 |
| ст. 97 | Отсутствие пристёгнутых ремней безопасности во время движения | ст. 39 ч. 1 | 100 |
| | Перевозка ребёнка в транспортном средстве: | | |
| | 1) без специального сиденья | ст. 45 ч. 2 п. 5 или ст. 39 ч. 3 | |
| | 2) на детском сиденье, сидящим спиной к направлению движения на переднем сиденье, оснащённом воздушной подушкой для пассажира | ст. 45 ч. 2 п. 4 | 150 |
| | Управление транспортным средством, перевозящим пассажиров, с не пристёгнутыми ремнями безопасности | ст. 45 ч. 2 п. 3 | 100 |
| | Управление мотоциклом или мопедом без мотошлема | ст. 40 ч. 1 | 100 |
| | Управление мотоциклом или мопедом, перевозящим пассажиров без мотошлема | ст. 45 ч. 2 п. 3 | 100 |
| | Перевозка лица, находящегося в состоянии опьянения или под воздействием средства, действующего подобно алкоголю, велосипедом, мопедом или мотоциклом без бокового прицепа | ст. 45 ч. 2 п. 2 | 150 |
| | Пользование во время движения телефоном, не оборудованном техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук | ст. 45 ч. 2 п. 1 | 200 |
| ст. 90 или ст. 97 | Въезд на разделительную полосу между проезжими частями | ст. 45 ч. 1 п. 5 | 100 |
| ст. 90 | Невыполнение участниками дорожно-транспортного происшествия обязанности по отводу транспортного средства с места события, в котором не было потерпевших | ст. 44 ч. 1 п. 3 или ч. 3 | 150 |

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| ст. 97 | Не использование светоотражательных элементов, видимых для других участников дорожного движения, лицом, выполняющим дорожные работы | ст. 41 | 150 |
| | Отсутствие специальных опознавательных знаков или неправильное обозначение транспортных средств, предназначенных для обучения и сдачи экзамена | ст. 55 ч. 1 | 300 |
| Б Начало движения | | | |
| ст. 90 | Отказ уступить дорогу другому транспортному средству или участнику дорожного движения во время выезда на дорогу | ст. 17 ч. 2 | 300 |
| | Воспрепятствование выезду на дорогу автобусу (троллейбусу), подающему сигнал смены полосы или выезда с прилегающей территории на дорогу с обозначенной остановкой в населённом пункте | ст. 18 ч. 1 | 200 |
| | Нарушение обязанностей водителя транспортного средства, приближающегося к месту стоянки школьного автобуса | ст. 18 ч. 1 | 200 |
| В Скорость и торможение | | | |
| ст. 97 или ст. 92 § 1 | Превышение установленной скорости до 10 км/ч | ст. 20 или § 27 или § 31 [1] | до 50 |
| | Превышение установленной скорости от 11 до 20 км/ч | | от 50 до 100 |
| | Превышение установленной скорости от 21 до 30 км/ч | | от 100 до 200 |
| | Превышение установленной скорости от 31 до 40 км/ч | | от 200 до 300 |
| | Превышение установленной скорости от 41 до 50 км/ч | | от 300 до 400 |
| | Превышение установленной скорости от 51 км/ч и более | | от 400 до 500 |
| ст. 90 | Торможение, угрожающее безопасности движения, или его затрудняющее | ст. 19 ч. 2 п. 2 | от 100 до 300 |
| | Езда со скоростью, препятствующей движению других водителей | ст. 19 ч. 2 п. 1 | от 50 до 200 |
| ст. 97 | Несоблюдение водителями транспортных средств, которых касается ограничение скорости, или транспортных средств/ группой имеющих в длину больше, чем 7 м, необходимой дистанции от транспортных средств, находящихся перед ними | ст. 19 ч. 3 | 200 |
| | Превышение установленной предельно разрешённой скорости движения для данного транспортного средства | ст. 21 ч. 4 или ст. 63 ч. 2 п. 4 или ч. 3 п. 2 г) | Согласно с № 36-41 |
| Г Смена направления движения или полосы движения | | | |
| ст. 90 или ст. 97 | Разворот в направлениях, в которых он мог бы угрожать безопасности движения или затруднять его | ст. 22 ч. 6 п. 4 | от 200 до 400 |
| | Разворот в тоннеле, на мосту и виадуке, а также на дорогах с односторонним движением | ст. 22 ч. 6 п. 1 | 200 |

| | | | |
|---|--|---------------------------|--------------|
| ст. 90 или ст. 97 | Затруднение или задержка движения ввиду отсутствия или ошибочной сигнализации манёвра | ст. 22 ч. 5 | 200 |
| | Неправильное расположение транспортного средства на дороге перед выполнением поворота | ст. 22 ч. 2 | 150 |
| ст. 90 | Отказ водителя, меняющего ранее занимаемую полосу движения, уступить дорогу | ст. 22 ч. 4 | 250 |
| Д Обгон, объезд и движение задним ходом | | | |
| ст. 90 или ст. 97 | Объезд транспортного средства, которое двигалось в том же направлении, но остановилось с целью уступить дорогу пешеходу | ст. 26 ч. 3 п. 2 | 500 |
| | Объезд транспортного средства, ожидающего открытия движения через железнодорожный переезд в ситуации, которая требовала въезда на часть дороги, предназначенную для встречного движения | ст. 28 ч. 3 п. 4 | 250 |
| ст. 90 | Затруднение движения во время движения задним ходом | ст. 23 ч. 1 п. 3 | от 50 до 200 |
| ст. 90 или ст. 97 | Нарушение запрещения движения задним ходом в тоннеле, на мосту и по виадуку. | ст. 23 ч. 2 | 200 |
| Е Обгон | | | |
| ст. 97 | Обгон на пешеходных переходах или непосредственно перед ними | ст. 26 ч. 3 п. 1 | 200 |
| | Обгон на велосипедных дорожках или непосредственно перед ними | ст. 27 ч. 4 | 200 |
| ст. 90 или ст. 97 | Нарушение водителем обязанности перед обгоном удостовериться в том, что следующее за ним транспортное средство не начало такой же манёвр | ст. 24 ч. 1 п. 2 | 250 |
| ст. 97 | Нарушение запрещения обгона автотранспортного средства в конце подъёма | ст. 24 ч. 7 п. 1 | 300 |
| | Нарушение запрещения обгона на поворотах, обозначенных предупреждающими знаками | ст. 24 ч. 7 п. 2 | 300 |
| | Нарушение запрещения обгона на перекрёстках | ст. 24 ч. 7 п. 3 | 300 |
| | Обгон на железнодорожных переездах или трамвайных путях и непосредственно перед ними | ст. 28 ч. 3 п. 3 или ч. 6 | 300 |
| | Обгон с ненадлежащей стороны или без соблюдения безопасного расстояния | ст. 24 ч. 2 - 5 | 200 |
| ст. 90 или ст. 97 | Увеличение скорости движения водителем обгоняемого транспортного средства | | 350 |
| | Невыполнение водителем тихоходного транспортного средства, трактора или транспортного средства без двигателя обязанности съехать как можно быстрее на правую сторону, а при необходимости остановиться с целью облегчения обгона | ст. 24 ч. 6 | 100 |
| ст. 97 | Обгон транспортного средства, пользующегося преимущественным правом движения в населённом пункте | ст. 24 ч. 11 | 300 |
| Ж Пересечение направлений движения | | | |
| ст. 90 | Отказ водителя уступить дорогу пешеходам, находящимся на пешеходном переходе | ст. 26 ч. 1 | 350 |

| | | | |
|--|--|---------------------------------|-----|
| ст. 90 | Отказ водителя уступить дорогу пешеходам на перекрёстке при повороте вправо или влево | ст. 26 ч. 2 | 350 |
| | Отказ водителя уступить дорогу пешеходам при переезде через тротуар или пешеходную дорожку, а также во время движения по площади, на которой пешеходы и транспортные средства движутся по той же поверхности | ст. 26 ч. 4 или ч. 5 | 350 |
| | Отказ водителя уступить дорогу велосипедисту, находящемуся на велосипедной дорожке | ст. 27 ч. 1 | 350 |
| | Отказ водителя уступить дорогу велосипедисту при переезде через велосипедную дорожку вне проезжей части | ст. 27 ч. 3 | 350 |
| ст. 90 или ст. 97 | Нарушение требования остановки транспортного средства с целью предоставления возможности перехода через дорогу лицу с ограниченной трудоспособностью, пользующемуся специальным знаком, или лицу с видимым ограничением двигательной способности | ст. 26 ч. 7 | 350 |
| | Нарушение обязанности водителя при вынужденной остановке освободить железнодорожный переезд (трамвайные пути) или предупредить машиниста в ситуации, если устранение транспортного средства было невозможно | ст. 28 ч. 4 или ч. 6 | 300 |
| | Нарушение обязанности остановки транспортного средства в таком месте и на такое время, чтобы предоставить возможность пешеходам пройти к маршрутным транспортным средствам – в случае отсутствия остановочной площадки для пассажиров | ст. 26 ч. 6 | 100 |
| ст. 97 | Нарушение запрещения объезда опущенных заграждений или частичных заграждений, а также въезд на переезд, если началось их опускание, или в случае, если поднятие их ещё не закончилось | ст. 28 ч. 3 п. 1 | 300 |
| | Нарушение запрещения въезда на переезд, если по другой его стороне нет места для продолжения движения | ст. 28 ч. 3 п. 2 | 300 |
| ст. 90 или ст. 97 | Движение по тротуару или пешеходному переходу транспортного средства, приводимого в движение двигателем | ст. 26 ч. 3 п. 3 | 250 |
| | Движение вдоль тротуара или пешеходного перехода каким-либо транспортным средством без двигателя | | 50 |
| | Нарушение водителем запрещения въезда на перекрёсток, если на нём или за ним нет места для продолжения движения | ст. 25 ч. 4 п. 1 | 300 |
| 3 Предупреждение и движение в условиях ограниченной видимости | | | |
| ст. 88 или ст. 90 | Несоблюдение водителем требования включать световые приборы во время движения в условиях ограниченной видимости | ст. 30 ч. 1 п. 1 а) или п. 2 а) | 200 |
| ст. 90 или ст. 97 | Нарушение водителем транспортного средства без двигателя запрещения обгона других транспортных средств в условиях ограниченной видимости, а также движения по обочине дороги, а если это невозможно – как можно ближе к краю проезжей части | ст. 30 ч. 1 п. 2 б) | 100 |

| | | | |
|--|--|---------------------------|-----|
| ст. 97 | Злоупотребление звуковыми и световыми сигналами | ст. 29 ч. 2 п. 1 | 100 |
| | Применение звуковых сигналов в населённом пункте | ст. 29 ч. 2 п. 2 | 100 |
| ст. 90 или ст. 97 | Применение задних противотуманных фар при недостаточной видимости | ст. 30 ч. 3 | 100 |
| И Буксировка | | | |
| ст. 97 | Буксировка транспортного средства, водитель которого не имеет соответствующих документов для управления данным транспортным средством | ст. 31 ч. 1 п. 3 | 250 |
| | Буксировка транспортного средства на жёсткой сцепке, если не действует хотя бы одна тормозная система, или на гибкой сцепке, если не действуют обе системы | ст. 31 ч. 1 п. 6 | 250 |
| | Буксировка транспортного средства с неисправным рулевым управлением или неисправной тормозной системой | ст. 31 ч. 2 п. 1 | 250 |
| | Буксировка транспортного средства на гибкой сцепке, если действие тормозной системы зависит от работы двигателя, а двигатель неисправен | ст. 31 ч. 2 п. 2 | 250 |
| | Буксировка более чем одного транспортного средства, за исключением транспортных средств с полуприцепом | ст. 31 ч. 2 п. 3 | 250 |
| | Буксировка транспортным средством с прицепом (полуприцепом) | ст. 31 ч. 2 п. 4 | 250 |
| | Нарушение водителем условий буксировки, а именно: | | |
| | 1) не включение в буксирующем транспортном средстве фар ближнего света | ст. 31 ч. 1 п. 2 | 100 |
| | 2) неправильное сцепление буксируемого и буксирующего транспортных средств | ст. 31 ч. 1 п. 4 | 150 |
| | 3) отсутствие или неправильное обозначение буксируемого транспортного средства | ст. 31 ч. 1 п. 5 | 150 |
| 4) несоблюдение надлежащего расстояния между буксируемым и буксирующим транспортными средствами | ст. 31 ч. 1 п. 7 | 100 | |
| 5) неправильное обозначение связующего звена между транспортными средствами (сцепки) или отсутствие такого обозначения | | 50 | |
| К Автостреды и дороги с повышенными скоростями движения | | | |
| ст. 90 или ст. 97 | Нарушение запрещения разворота на автострате или дороге с повышенными скоростями движения | ст. 22 ч. 6 п. 2 или п. 3 | 300 |
| | Движение задним ходом по автострате или дороге с повышенными скоростями движения | ст. 23 ч. 2 | 300 |
| | Въезд на автострату или дорогу с повышенными скоростями движения транспортным средством, для которого эти дороги не предназначены | ст. 45 ч. 1 п. 4 | 250 |
| | Остановка или стоянка транспортного средства на автострате или дороге с повышенными скоростями движения в местах непредназначенных для этих целей | ст. 49 ч. 3 | 300 |

| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------|---------------|
| ст. 90 или ст. 97 | Не устранение с дороги транспортного средства, неработающего по техническим причинам, а также не предупреждение других участников движения | ст. 49 ч. 3 | 300 |
| | Отсутствие сигнализации или неправильная сигнализация стоянки транспортного средства, приводимого в движение двигателем, по причине неисправности или дорожно-транспортного происшествия на автострате или дороге с повышенными скоростями движения | ст. 50 ч. 1 п. 1 или ч. 2 п. 1 | 300 |
| Л Остановка и стоянка | | | |
| ст. 90 или ст. 97 | Остановка или стоянка транспортного средства в условиях, когда его невозможно заметить с достаточного для других водителей расстояния или же когда оно затрудняет движение | ст. 46 ч. 1 | от 100 до 300 |
| | Остановка транспортного средства: | | |
| | 1) на железнодорожном переезде или трамвайных путях, на перекрёстке, а также на расстоянии меньшем, чем 10 м от переезда или перекрёстка | ст. 49 ч. 1 п. 1 | 300 |
| | 2) на пешеходном переходе или велосипедной дорожке, а также на расстоянии меньшем, чем 10 м до перехода или дорожки, а на дороге с двусторонним движением с двумя полосами движения – также за ними | ст. 49 ч. 1 п. 2 | от 100 до 300 |
| | 3) в тоннеле, на мосту или на виадуке | ст. 49 ч. 1 п. 3 | 200 |
| | 4) на дороге вдоль сплошной линии, поблизости от её края, если водители многоколёсных транспортных средств вынуждены наезжать на него | ст. 49 ч. 1 п. 4 | 100 |
| | 5) на дороге рядом с прерывистой линией разметки, указывающей на край дороги, а также на дороге или на обочине рядом со сплошной линией, указывающей на край дороги | ст. 49 ч. 1 п. 5 | 100 |
| | 6) на расстоянии меньшем, чем 10 м от передней стороны знака или дорожного сигнала, если транспортное средство их заслоняет | ст. 49 ч. 1 п. 6 | 100 |
| | 7) у левого края дороги | ст. 49 ч. 1 п. 7 | 100 |
| | 8) на разделительной полосе между проезжими частями | ст. 49 ч. 1 п. 8 | 100 |
| | 9) на расстоянии меньшем, чем 15 м от столба или таблицы, указывающих на остановочную площадку, а на остановочной площадке с прилегающей территорией – по всей её длине | ст. 49 ч. 1 п. 9 | 100 |
| | 10) на расстоянии меньшем, чем 15 м от крайних частей разделительной полосы, если дорога с правой стороны имеет только одну полосу движения | ст. 49 ч. 1 п. 10 | 100 |
| | 11) на велосипедной дорожке | ст. 49 ч. 1 п. 11 | 100 |
| ст. 84, 90 или ст. 91 | Отсутствие сигнализации или неправильная сигнализация стоянки ввиду неисправности или дорожно-транспортного происшествия транспортного средства | ст. 50 ч. 1 п. 2 или ч. 2 п. 2 | 150 |
| ст. 90 или ст. 97 | Нарушение условий допустимости остановки или стоянки транспортного средства на тротуаре | ст. 47 | 100 |

| | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------|
| ст. 90 или ст. 97 | Нарушение обязанности остановки транспортного средства на дороге как можно ближе к её краю и параллельно ей | ст. 46 ч. 2 | 100 |
| | Нарушение обязанности расположения транспортного средства (за исключением гужевой повозки) вне дороги во время стоянки на дороге вне населённого пункта | ст. 46 ч. 3 | от 150 до 300 |
| | Нарушение запрещения стоянки в местах, затрудняющих въезд или выезд | ст. 49 ч. 2 п. 1 | 100 |
| | Нарушение запрещения стоянки в местах, затрудняющих доступ к другому, правильно поставленному на стоянку транспортному средству или выезд этого транспортного средства | ст. 49 ч. 2 п. 2 | 100 |
| | Нарушение запрещения стоянки перед или за железнодорожным переездом на отрезке от переезда до указательного столба с одной полоской | ст. 49 ч. 2 п. 3 | 100 |
| | Нарушение запрещения стоянки в жилой зоне в иных местах, чем предназначенных для этих целей | ст. 49 ч. 2 п. 4 | 100 |
| | Нарушение запрещения стоянки в населённом пункте транспортного средства или группы транспортных средств с разрешённой максимальной массой, превышающей 16 т, или длиной, превышающей 12 м | ст. 49 ч. 2 п. 5 | от 200 до 300 |
| М Пользование внешними световыми приборами | | | |
| ст. 88 | Несоблюдение требования пользования световыми приборами в тёмное время суток | ст. 51 ч. 1 п. 1 | 200 |
| | Несоблюдение требования пользования световыми приборами в период с 1 октября до последнего дня февраля | ст. 51 ч. 1 п. 2 | 100 |
| | Несоблюдение требования пользования световыми приборами транспортного средства, не имеющего фар ближнего света | ст. 51 ч. 1 п. 1 или 3 в ч. 6 | 50 |
| | Несоблюдение требования пользования световыми приборами в тоннеле | ст. 51 ч. 1 п. 3 | 100 |
| | Несоблюдение требования пользования световыми приборами лицом, управляющим мотоциклом или мопедом | ст. 51 ч. 4 | 100 |
| | Несоблюдение требования пользования световыми приборами водителем рельсового транспортного средства | ст. 51 ч. 4 | 200 |
| | Несоблюдение требования пользования световыми приборами во время остановки или стоянки в условиях ограниченной видимости | ст. 52 ч. 1 или ч. 2 или ст. 30 ч. 2 | от 150 до 300 |
| ст. 90 | Пользование фарами дальнего света не в соответствии с правилами | ст. 51 ч. 3 | 200 |
| ст. 90 или ст. 97 | Нарушение допустимых условий пользования противотуманными фарами | ст. 51 ч. 5 | 100 |
| | Пользование фарой-искателем во время движения | ст. 52 ч. 3 | 100 |
| Н Пользование транспортными средствами при движении по дороге | | | |
| ст. 90 или ст. 97 | Безосновательное использование водителем транспортного средства, пользующегося правом преимущественного движения, своих привилегий в дорожном движении | ст. 53 ч. 2 | 300 |

| | | | |
|-------------------|---|----------------------|--------|
| ст. 97 | Использование транспортного средства с угрозой для безопасности лица, находящегося в транспортном средстве или вне его | ст. 60 ч. 1 п. 1 | 200 |
| | Закрывание световых и сигнализационных приборов. | ст. 60 ч. 1 п. 2 | 200 |
| | Закрывание регистрационных номеров или иных необходимых знаков, а также знаков, которые должны быть заметны | | 100 |
| | Отлучение водителя от транспортного средства с включенным двигателем | ст. 60 ч. 2 п. 1 | 50 |
| | Использование шин с шипами при гололедице | ст. 60 ч. 2 п. 5 | 100 |
| | Использование цепей на шинах на дороге, не покрытой снегом при гололедице | ст. 60 ч. 3 | 100 |
| ст. 90 или ст. 97 | Въезд между велосипедами, едущими в колонне | ст. 32 ч. 6 | 200 |
| ст. 97 | Нарушение правил, касающихся перевозки детей или молодёжи: | | |
| | 1) водителем транспортного средства, перевозящем детей или молодёжь | ст. 57 ч. 1 | 200 |
| | 2) обозначение транспортного средства знаками, информирующими, что в нём перевозятся дети или молодёжь, в то время как дети или молодёжь не перевозятся | ст. 57 ч. 3 | 50 |
| ст. 90 | 3) водителем, управляющим другим транспортным средством | ст. 57 ч. 2 | 200 |
| ст. 90 или ст. 97 | Нарушение правил, касающихся перевозки лиц с ограниченной трудоспособностью, водителем транспортного средства, перевозящим таких лиц | ст. 58 ч. 1 | 200 |
| | Несоблюдение мер предосторожности водителем транспортного средства, обгоняющего транспортное средство, предназначенное для перевозки лиц с ограниченной трудоспособностью | ст. 58 ч. 2 | 200 |
| | Нарушение обязанности использования транспортным средством проблесковых маячков жёлтого цвета | ст. 54 ч. 1 или ч. 3 | 200 |
| | Безосновательное использование проблескового маячка жёлтого цвета | ст. 54 ч. 4 | 100 |
| ст. 97 | Украшение регистрационных номеров, а также размещение впереди или сзади транспортного средства знаков, надписей или предметов, ограничивающих разборчивость таких таблиц | ст. 60 ч. 1 п. 3 | 50 |
| | Использование в населённом пункте транспортного средства, осуществляющего чрезмерный выброс продуктов сгорания в окружающую среду, или с чрезмерно высоким уровнем шума | ст. 60 ч. 2 п. 2 | до 300 |
| | Отсутствие на транспортном средстве, зарегистрированном за границей, отличительного знака государства, в котором оно зарегистрировано | ст. 59 ч. 2 | 100 |
| | Размещение на транспортном средстве отличительного знака не того государства, в котором транспортное средство зарегистрировано | ст. 60 ч. 1 п. 4 | 100 |

| | | | |
|--------------------|---|----------------------------|---|
| ст. 97 | Оставление транспортного средства с включенным двигателем во время стоянки в населённом пункте | ст. 60 ч. 2 п. 3 | 100 |
| О Перевозка грузов | | | |
| ст. 97 | Размещение в транспортном средстве груза, закрывающего световые приборы или сигнализационные устройства | ст. 61 ч. 2 п. 4 | 200 |
| | Размещение в транспортном средстве груза, закрывающего регистрационные номера или другие таблицы/знаки, нанесённые на наружную поверхность транспортного средства | ст. 61 ч. 2 п. 4 | 100 |
| | Перевозка никак не обозначенного груза или обозначенного неправильным образом | ст. 61 ч. 8 в связи с ч. 9 | 150 |
| | Отсутствие предохранения устройств, служащих для крепления груза, от расслабления, свободного свисания или падения во время движения | ст. 61 ч. 4 | 200 |
| | Нарушение правил перевозки сыпучих грузов | ст. 61 ч. 5 | 150 |
| | Движение прицепа в составе транспортного средства с максимальной массой большей, чем это допустимо для определённого типа транспортного средства | ст. 62 ч. 1 | от 100 до 300 |
| II Перевозка людей | | | |
| ст. 97 | Перевозка людей транспортным средством, непредназначенным или непригодным для этой цели | ст. 63 ч. 1 | от 100 до 300 |
| | Перевозка людей в количестве, превышающем число мест, определённых в техническом паспорте транспортного средства | | 100 |
| | Нарушение условий перевозки людей в прицепе | ст. 63 ч. 3 | 100 |
| | Нарушение условий допустимости перевозки людей грузовым автомобилем вне кабины водителя | ст. 63 ч. 2 | 100 |
| | Нарушение запрещения курения или приёма пищи во время движения | ст. 63 ч. 5 | 50 |
| Р Водитель | | | |
| ст. 94 § 1 | Управление транспортным средством, приводимым в движение двигателем, или управление трамваем лицом, не имеющим: | ст. 87 ч. 1 | |
| | 1) права управления транспортными средствами 2) необходимых прав для управления данным типом транспортного средства | | 500 300 |
| ст. 94 § 1 | Управление велосипедом или гужевой повозкой без необходимых прав | ст. 87 ч. 1 и ч. 3 п. 1 | 100 |
| ст. 95 | Управление транспортным средством лицом, не имеющим при себе необходимых документов | ст. 38 | 50 за отсутствие каждого необходимого документа, не более чем 250 |

| С Другие нарушения | | | |
|----------------------------|---|----------------------------|--------------|
| ст. 85 § 1 | Самовольное размещение, удаление, включение, выключение, смена положения или закрывание знака, дорожного сигнала, а также предупреждающего или контролирующего устройства | ст. 45 ч. 1 п. 8 | 400 |
| ст. 100 п. 2 | Эксплуатация транспортного средства, разрушающего поверхность дороги | ст. 39 ч. 1 п. 2 или 3 [3] | 300 |
| ст. 96 § 1 п. 2 | Допущение владельцем, распорядителем, пользователем или водителем транспортного средства до управления транспортным средством на общественных дорогах лица, не имеющего необходимых полномочий | | 300 |
| | Допущение владельцем, распорядителем, пользователем или водителем: | | |
| ст. 96 § 1 п. 5 | 1) транспортного средства для движения по общественным дорогам, не снабжённого надлежащим образом необходимыми устройствами или приспособлениями, или же они не являются пригодными для выполнения своего предназначения | ст. 66 | от 50 до 200 |
| ст. 96 § 1 п. 4 | 2) транспортного средства для движения по общественным дорогам, несмотря на отсутствие необходимых документов, подтверждающих допуск транспортного средства к эксплуатации | ст. 71 | 50 |
| ст. 91 | Засорение или загрязнение общественных дорог | ст. 45 ч. 1 п. 9 | от 50 до 200 |
| ст. 97 | Самовольное размещение на дороге знаков, надписей или символов | ст. 45 ч. 1 п. 10 | 100 |
| ст. 100 п. 4 | Выпас домашнего скота на дорожной полосе | ст. 39 ч. 1 п. 10 [3] | 50 |
| ст. 102 | Уклонение от обязанности содержания надлежащим образом выездов с общественных дорог на личную территорию | ст. 30 [3] | 200 |
| ст. 101 | Уклонение от обязанности очищения и удаления грязи, пыли, снега или льда с отрезков общественных дорог с твёрдой поверхностью, проходящих через застроенные районы или территории, сосредоточенные за городом или микрорайонами | | 200 |
| Т Знаки и дорожные сигналы | | | |
| ст. 90 или ст. 92 § 1 | Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками: | | |
| | 1) В-3 до В-7 «запрещение въезда...» | § 18 ч. 1-8 [1] | 250 |
| | 2) В-13 до В-14 «запрещение въезда...» | § 19 [1] | 250 |
| | 3) С-12 «круговое движение» | § 36 ч. 1 [1] | 250 |
| | 4) В-15 до В-19 «запрещение въезда...» | § 20 [1] | 150 |
| | 5) В-8 до В-12 «запрещение въезда...» | § 18 ч. 9-13 [1] | 100 |
| | 6) В-29 «подача звукового сигнала запрещена» | § 24 ч. 1 [1] | 100 |
| | 7) В-31 «преимущество встречного движения» | § 25 [1] | 100 |
| | 8) В-32 «таможня» или другой соответствующий | § 26 [1] | 200 |
| | 9) В-35 «стоянка запрещена» | § 28 ч. 1 [1] | 100 |
| | 10) В-36 «остановка запрещена» | § 28 ч. 2 [1] | 100 |
| | 11) В-37 или В-38 „стоянка запрещена по... дням месяца” | § 28 ч. 6 [1] | 100 |

| | | | |
|-----------------------|---|--|--------------------------------------|
| ст. 90 или ст. 92 § 1 | 12) В-39 „место стоянки ограничено” | § 29 [1] | 100 |
| | 13) С-1 до С-11 „движение...” | § 35 [1] | 250 |
| | 14) С-13 „велосипедная дорожка” | § 37 ч. 1 [1] | 100 |
| | 15) С-14 „ограничение минимальной скорости” | § 38 ч. 1 [1] | 100 |
| | 16) С-17 „направление движения транспортных средств с опасными грузами” | § 41 [1] | 400 |
| | 17) ВТ-1 „ограничение максимальной скорости” | § 81 ч. 1 и 2 [1] | 100 |
| | 18) ВТ-3 „блокада стрелки” | § 81 ч. 3 [1] | 200 |
| | 19) Р-2 „сплошная линия” | § 86 ч. 3 [1] | 100 |
| | 20) Р-3 „перестроение разрешено только с одной полосы” | § 86 ч. 4 [1] | 200 |
| | 21) Р-4 „сплошная двойная линия” | § 86 ч. 5 [1] | 200 |
| | 22) Р-7b „сплошная линия с краем” | § 86 ч. 8 п. 2 [1] | 100 |
| | 23) Р-17 „линия остановки маршрутных транспортных средств” | § 90 ч. 1 [1] | 100 |
| | 24) С-18 „требование пользования цепями при гололеде” | § 42 [1] | 200 |
| | 25) Р-21 „проезжая часть, на которой въезд и остановка запрещены” | § 90 ч. 5 [1] | 100 |
| | ст. 92 § 1 | Несоблюдение требования остановки транспортного средства на знак В-20 „стоп” | § 21 ч. 1 п. 1 или ч. 2 или ч. 4 [1] |
| ст. 90 или ст. 92 § 1 | Несоблюдение требования остановки транспортного средства в надлежащем месте в связи с включенным световым сигналом | § 99 [1] § 102 ч. 4 [1] § 107 [1] | 100 |
| ст. 90 или ст. 97 | Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками: | | |
| | 1) D-11 „начало полосы движения для автобусов” или D-12 „полоса движения для автобусов”, а также Р-22 „BUS” | ст. 45 ч. 1 п. 4 в связи с § 49 ч. 1 или 2 [1] § 91 ст. 1 [1] | 100 |
| | 2) D-13 „начало полосы торможения” | ст. 45 ч. 1 п. 4 в св. с § 49 ч. 3 [1] | 100 |
| | 3) D-18 или D-18a „место стоянки...” | ст. 45 ч. 1 п. 4 в св. с § 52 ч. 1 - 3 или ч. 4 [1] | 100 |
| | 4) D-19 „место стоянки легковых такси” | ст. 45 ч. 1 п. 4 в св. с § 53 [1] | 100 |
| | 5) F-10 „направления движения по полосам” или F-11 „движение прямо или...”, а также Р-8a, Р-8b или Р-8с „место для разворота” | ст. 45 ч. 1 п. 4 в св. с § 72 или § 87 ч. 1 и 2 [1] | 250 |
| | 6) ВТ-4 „стоп – применение стрелки в одностороннем порядке” | ст. 45 ч. 1 п. 4 в св. с § 81 ч. 4 [1] | 200 |
| | 7) Р-18 „границы мест стоянки транспортных средств” | ст. 45 ч. 1 п. 4 в св. с § 90 ч. 2 [1] | 50 |
| | 8) Р-20 „конверт” | ст. 45 ч. 1 п. 4 в св. с § 90 ч. 4 [1] | 100 |
| ст. 90 или ст. 92 § 1 | Несоблюдение световых сигналов: | | |
| | 1) вход на пешеходный переход на сигнал светофора S-5 красного цвета | § 98 ч 2 п. [1] | 250 |
| | 2) управляющего колонной пешех, верхового или погонщика | § 100 [1] | 250 |

6. Пользование внешними световыми приборами.

- **В Польше водитель транспортного средства обязан пользоваться фарами ближнего света во время движения в условиях достаточной видимости:**
 - 1) **в тёмное время суток (от заката до рассвета);**
 - 2) **в период с 1 октября до последнего дня февраля – в течение всего времени суток;**
 - 3) **в тоннеле;**
- От рассвета до заката в условиях достаточной видимости вместо фар ближнего света водитель может пользоваться иным освещением для передвижения в светлое время суток.
- От заката до рассвета на неосвящённых участках дорог вместо фар ближнего света или вместе с ними водитель транспортного средства может пользоваться фарами дальнего света. Необходимо исключить возможность ослепления других водителей или колонны пешеходов. Водитель транспортного средства, пользуясь фарами дальнего света, обязан переключить их на ближние в случае приближения:
 - 1) встречного транспортного средства, причём если один из водителей выключил дальний свет – второй обязан сделать то же самое;
 - 2) к транспортному средству, находящемуся перед ним, если дальний свет может ослепить водителя данного транспортного средства;
 - 3) рельсового транспортного средства или водного транспорта, если они движутся на таком расстоянии, что возможно ослепление управляющих этими транспортными средствами.
- Водитель мотоцикла, мопеда или рельсового транспортного средства обязан включать во время движения ближний свет, за исключением случаев, предусмотренных в ч. 3.
- На извилистой дороге, обозначенной соответствующими дорожными знаками, водитель транспортного средства может пользоваться противотуманными фарами от заката до рассвета, равно как и в условиях достаточной видимости.
- Водитель транспортного средства, приводимого в движение двигателем, или рельсового транспортного средства, в условиях ограниченной видимости, во время остановки по причине иной, чем условия движения или правила дорожного движения, а также во время стоянки, обязан включить габаритные огни (передние и задние) или специальное освещение. В транспортном средстве, не соединённом с прицепом, а также в группе транспортных средств, в длину не превышающих 6 м, допускается включение габаритных огней только от стороны середины дороги.
- Во время остановки или стоянки на участке дороги, освещённом в достаточной степени, чтобы увидеть транспортное средство, или вне дороги и обочины, все световые приборы могут быть выключены. Правило это не касается рельсового транспортного средства, а также такого, на котором находится устройство или груз, выступающие за габариты транспортного средства, требующего обозначения опознавательными знаками и особыми лампами.
- Фара, освещающая придорожные предметы (фара-искатель), может быть включена только во время остановки или стоянки при условии, что не ослепит других участников дорожного движения. Данное ограничение не касается транспортных средств оперативных служб.

7. Содержание алкоголя – принятые нормы, методы определения и полномочия специальных служб, санкции.

Состояние опьянения – возникает в случае, когда содержание алкоголя в крови превышает 0,5 промиля или содержание алкоголя в 1 дм³ в выдохе превышает 0,25 мг (ст. 115 § 16 уголовного кодекса).

Состояние после употребления алкогольных напитков – возникает в случае, когда содержание алкоголя в крови не превышает 0,5 промиля или содержание алкоголя в 1 дм³ в выдохе не превышает 0,25 мг.

Езда в состоянии алкогольного опьянения – лицо, находящееся в состоянии опьянения или под воздействием одурманивающего средства, управляющее механическим транспортным средством на суше, в воде или воздухе, подлежит штрафу, ограничению свободы или лишению свободы сроком до 2 лет. Если в вышеназванном состоянии лицо управляет не механическим транспортным средством, то подлежит штрафу, ограничению свободы или лишению свободы сроком до 1 года (ст. 178 а. §1 и 2 уголовного кодекса).

- **Измерение концентрации алкоголя проводится с помощью устройств:**
 - Переносное устройство для проверки содержания алкоголя в выдохе на месте контроля, такое устройство находится в каждом автомобиле полиции с радиоустановкой;
- В случае отказа провести проверку, водитель, подозреваемый в нарушении правил по этому поводу, отвозится в больницу, где проводится анализ его крови (в случае отказа применяется сила).
- Если в первом случае результат анализа положительный, водителю по собственному желанию и за определённую плату могут повторить анализ, чтобы выяснить, каково содержание алкоголя в крови.

Правонарушение – от 0,20 промиля до 0,5 промиля; 0,10 мг/дм³ до 0,25 мг/дм³;

Преступление – от 0,5 промиля до ∞; 0,25 мг/дм³ до ∞;

8. Дорожно-транспортное происшествие.

Согласно польским правилам:

Несчастный случай – это нарушение (умышленное или неумышленное) правил безопасности на суше, в воде или воздухе, во время которого другому лицу нанесены телесные повреждения, приводящие к нарушению функции какого-либо органа тела или расстройству здоровья, длящиеся более 7 дней (ст. 177 уголовного кодекса).

Дорожное происшествие – это несоблюдение надлежащих мер предосторожности, угрожающее безопасности дорожного движения (ст. 86 кодекса правонарушений).

Если водитель транспортного средства является участником дорожно-транспортного происшествия без потерпевших, то он обязан:

- остановиться, чтобы не нарушить безопасность дорожного движения,
- предпринять определённые меры с целью обеспечения безопасности движения на месте происшествия,
- немедленно устранить транспортное средство с места происшествия, с целью

сохранения безопасности или предотвращения затора в движении,

- сообщить свои личные данные, данные владельца транспортного средства, а также данные, касающиеся страховой компании, с которой подписан договор обязательного страхования гражданской ответственности, по требованию лица, оказавшегося участником происшествия



Если в дорожно-транспортном происшествии имеются потерпевшие, водитель транспортного средства обязан:

- оказать необходимую помощь потерпевшим, а также вызвать «Скорую медицинскую помощь» и полицию,
- не предпринимать действий, которые могли бы затруднить расследование происшествия,
- остаться на месте; а в случае, если вызов «Скорой медицинской помощи» и полиции требует отдаления от места происшествия — возвратиться к месту происшествия

Данные указания касаются также других лиц, оказавшихся участниками дорожно-транспортного происшествия.

Столкновение и несчастный случай – это два разных понятия. В отличие от столкновения, несчастный случай касается ситуации, когда имеют место телесные повреждения участников. Действия, которые необходимо предпринять, следуют из правил дорожного движения. Оказавшись участниками происшествия, мы обязаны оказать потерпевшим первую помощь, после чего вызвать скорую медицинскую помощь и полицию. Не следует ничего менять на месте происшествия. Нельзя переставлять транспортные средства, а также устранять следы столкновения, такие, как, например, отпавшие части автомобилей. После столкновения, если нет сомнений в том, кто является виновником, транспортные средства необходимо убрать с проезжей части, чтобы они не затрудняли движения. Вызов полиции не обязателен. От виновника необходимо потребовать заявление о том, что его действия явились причиной столкновения, записать необходимые данные: имя водителя и владельца транспортного средства, номер страхового полиса и название страхового агентства виновника. Достоверность данных устанавливается на основании документов, удостоверяющих личность, водительского удостоверения и оригинала страхового полиса.

О том, чтобы вызвать полицию, следует помнить, если транспортному средству причинён серьёзный ущерб или существуют разногласия в оценке ситуации, явившейся причиной происшествия. В обязательном порядке следует вызвать полицию, если ущерб нанесён в обстоятельствах, наводящих на мысль о совершении преступления. Некоторые страховые агентства, в случае такого вида страхования как автокаско, уведомление полиции о происшествии выдвигают в качестве условия выплаты компенсации в полном размере (главным образом, в случае значительного материального ущерба).

Первая доврачебная помощь

Основным правилом оказания помощи пострадавшим в указанных ниже случаях является защита места происшествия с целью обеспечить безопасность своей жизни, жизни пострадавших, а также других пользователей автотрассы. В этом случае необходимо:

- выставить на дороге треугольный знак аварийной остановки (в жилом районе – 1 метр, на автострате или автомагистралях – 100 метров, а на обычном шоссе – от 30 до 50 метров за автомобилем),
- включить аварийную световую сигнализацию,
- вынуть ключи и поместить их напр. под сидением водителя (в состоянии шока раненые водители нередко пробуют отъехать с места аварии),
- отключить аккумулятор в автомобиле, ставшем участником дорожного происшествия,
- помочь потерпевшему, используя его личные средства (каждый человек является носителем «собственных» бактерий),
- ни при каких обстоятельствах не удалять инородных тел из тела пострадавшего. Это может произвести только медицинский работник

Оказывая первую помощь пострадавшим в автомобильных авариях необходимо помнить об основном правиле: своими действиями не ухудшить состояние пострадавшего.

8 ШАГОВ оказания первой доврачебной помощи

- 1 Оцени**, что было причиной аварии, происшествия. Исключи фактор, который является угрозой для жизни.
- 2 Получи** у окружающих информацию о происшествии и обезопась место происшествия; можешь сделать это сам или с помощью другого человека
- 3 Оцени** состояние потерпевшего, проверь, помнит ли он что с ним произошло, чувствует ли боль, может ли говорить, понимает ли, о чём с ним говорят и т.д.
- 4 Вызови** помощь, описывая всё, что поможет пригодиться прибывшим спасателям для оказания помощи
 - где произошла авария (точное описание места сокращает время прибытия скорой помощи);
 - что произошло (напр. столкновение);
 - сколько пострадавших (проверяем, нет ли других пострадавших вокруг места происшествия);
 - определить вид ушибов, в сознании ли пострадавшие;
 - какая помощь была оказана;
 - не защемлены ли пострадавшие в автомобиле (есть ли необходимость вызова пожарной службы);
 - присутствует ли опасность другого типа, напр. химическая (разлит бензин, масло на проезжей части);
 - указываем номер телефона, с которого звоним.

- 5 Окажи** помощь, соответствующую данному случаю и роду вызванных повреждений.
- 6 Поддержи** пострадавшего психически, не задавай вопросов, которые могут вызвать трудности при восприятии или при ответе на них. Говори, что делаешь, скажи, кем являешься, что предпринял, что происходит, не усугубляй ситуации, не обманывай, ничего не придумывай. Не говори того, о чём не знаешь, чего не видишь, будь терпеливым, не привлекай внимания прохожих.
- 7 Предупреди шок** – прикрой пострадавшего, немного приподними ноги. Не делай этого в случае инфаркта или инсульта, а также при серьёзных повреждениях. Каждый ушиб, даже незначительный, может привести к шоку. Он также является скрытым врагом потерпевшего, может быть причиной смерти или серьёзных изменений в организме, вместе с повреждениями, спровоцированными несчастным случаем или болезнью.
- 8 Предупреди** очередные ушибы и обеспечь проходимость дыхательных путей, а также контролируй состояние и жизненные функции пострадавшего до момента прибытия спасательной бригады..

Не навредить!

Очень часто, несмотря на благие намерения, особы принимающие участие в первой помощи совершают ошибки. Чаще всего это происходит, когда:

- укладывают раненого в разных позициях,
- предлагают различные напитки и лекарства,
- забывают освободить дыхательные пути,
- приказывают раненому, кричат на него и принуждают к ненужным действиям,
- не сотрудничают с другими свидетелями происшествия,
- производят действия, которые никогда ранее не производили, напр. – метод искусственного дыхания

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ В АВТОМОБИЛЕ

- аптечку первой помощи,
- 2 треугольных знака аварийной остановки,
- огнетушитель, срок годности которого ещё не окончился,
- дополнительный источник света, напр. фонарик, свеча,
- лопатка, верёвка и т.п.,
- запасное колесо,
- жилет,
- список номеров телефонов аварийных и спасательных служб

НЕОБХОДИМЫЙ СОСТАВ АВТОМОБИЛЬНОЙ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

- средства для перевязки ран,
- травматические повязки (на раны и ожоги), диоксид, аэрозоли на ушибы,
- протившоковый плед (называемый «плёнка жизни»),
- лекарства от различных недомоганий – обезболивающие, противоаллергические, кремы и т.п.,
- несколько пар одноразовых медицинских перчаток,

- устройство для сердечно-дыхательной реанимации «устройство-рот-устройство» (этот метод всё чаще предписывают производить только специалистам)

Информация взята из www.gazetaprawna.pl, ст. Первая доврачебная помощь «Человек – самый частый виновник происшествия».

Как вызвать помощь?

| С обычного телефона – бесплатный номер | | |
|---|-----------------------|---------------------|
| Полиция – 997 | Пожарная охрана – 998 | Скорая помощь – 999 |
| По мобильной сети – 112 – все службы (для большинства номеров не требуется карта активации и код) | | |
| СВ-радио канал 9 (все службы) на пароль «ратунэк» преимущественное право разговора на всех каналах!!! | | |

Правовая обязанность оказания первой помощи вытекает из ст. 162 Уголовного кодекса.

Ст. 162 УК § 1. Тот, кто, имея возможность, не подвергая опасности жизнь и здоровье свои, или другой osoby, не окажет помощи человеку, находящемуся в ситуации угрожающей потерей жизни или тяжелым ущербом для здоровья, подлежит наказанию лишением свободы до 3 лет. § 2. Не совершает преступления тот, кто не окажет помощи, в ситуации, где имеется необходимость медицинского вмешательства или в условиях, при которых есть возможность незамедлительной помощи со стороны учреждения или компетентной osoby.

Не при каких условиях нельзя оставить потерпевшего без опеки.

9. Транспортные средства оперативных служб, обладающие преимущественным правом движения.

1. Пожарная охрана
2. Скорая медицинская помощь
3. Полиция
4. Подразделения химической спасательной службы
5. Пограничная охрана
6. Агентство внутренней безопасности
7. Военная жандармерия и военные информационные службы
8. Тюремная служба
9. Бюро правительственной охраны



Водитель транспортного средства оперативных служб при условии соблюдения надлежащих мер предосторожности может не придерживаться правил движения транспортных средств, остановки и стоянки, а также знаков и дорожных сигналов только в случае, если:

- транспортное средство с преимущественным правом движения принимает участие



в спасении жизни, здоровья людей или имущества, или делает это в связи с необходимостью обеспечения безопасности и общественного порядка,

- транспортное средство с преимущественным правом движения следует в колонне подобных транспортных средств,
- транспортное средство с преимущественным правом движения подаёт одновременно световой и звуковой сигналы (после остановки транспортного средства использование звуковых сигналов необязательно).

10. Другие службы, сотрудничающие с полицией и имеющие право контролировать дорожное движение.

10.1. ИНСПЕКЦИЯ ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Специально обозначенное транспортное средство инспекции дорожного транспорта

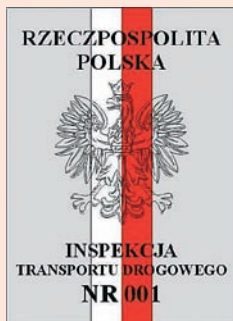


Обозначение транспортного средства и форменная одежда инспектора ИДТ

Полномочия инспекции дорожного транспорта:

Инспекторы дорожного транспорта уполномочены на проведение контроля дорожного транспорта, а также контроля дорожного движения.

Во время проведения дорожного контроля инспектор дорожного транспорта имеет право отдавать распоряжения и сигналы. Все свои действия инспектор совершает в форменной одежде, пользуется служебным удостоверением и идентификационным знаком, а также использует специально служебное транспортное средство со специальным обозначением.



Образец служебного удостоверения инспектора ИДТ

Значок

Распоряжения и сигналы может отдавать инспектор:

- пеший,
- находящийся в транспортном средстве или же на нём
- Инспектор в условиях достаточной видимости подаёт сигналы остановки транспортных средств с помощью диска /на рукоятке/ или рукой, а в условиях ограниченной видимости – фонариком с красным светом или диском со светоотражателем/красным светом для остановки транспортных средств.
- Инспектор, находящийся в автомобиле, может требовать от водителя транспортного средства определённого поведения при помощи электроакустических, сигнальных или световых устройств. Кроме того, требование остановиться может быть передано с помощью кратковременного включения проблескового маячка синего цвета и звукового сигнала с переменным тоном в случае движения за водителем, в отношении которого они направлены.
- Требование остановки транспортного средства подаётся на определённом расстоянии, так, чтобы водитель заметил сигнал и остановился в месте, указанном инспектором.
- С целью прибытия на место, где остановка не затрудняла бы движение и не представляла угрозы безопасности, инспектор может дать водителю указание следования за автомобилем ИДТ.
- Вышеназванные правила не применяются в случае необходимости остановки транспортного средства, по отношению к которому существует обоснованное подозрение угрозы безопасности движения ввиду его технического состояния или поведения водителя.
- После остановки транспортного средства инспектор называет водителю свои звание, имя и фамилию, а также причину остановки. Начало контроля инспектор предваряет предъявлением служебного удостоверения, которое даёт право осуществлять контрольные действия.
- Приступая к контролю, инспектор может дать указание выключить двигатель транспортного средства.
- По соображениям безопасности или учитывая характер проверки, инспектор может дать указание водителю или пассажиру освободить транспортное средство.
- Инспектор может управлять контролируемым транспортным средством в пределах действующего законодательства, если это необходимо для:

- осуществления проверки технического состояния транспортного средства, а в особенности эффективности торможения, проверки массы или давления на ось транспортного средства,
- вождения транспортного средства, которым управляло лицо после приёма алкогольных напитков или в состоянии опьянения, под воздействием одурманивающего средства или средства, действующего подобным образом, задержанного в запрещённом месте, до места, где остановка разрешена

10.2. ПОГРАНИЧНАЯ ОХРАНА *



Обозначение транспортных средств пограничной охраны специальными знаками и форменная одежда сотрудников охраны



Обозначение места контроля пограничной охраны



Другие транспортные средства, используемые пограничной охраной, вид форменной одежды



Сотрудничество пограничной охраны с полицией в пределах осуществляемого контроля

*фотографии с сайта пограничной охраны

ЗАДАЧИ ПОГРАНИЧНОЙ ОХРАНЫ

- охрана государственной границы, организация и осуществление контроля пограничного движения,
- выдача разрешения на пересечение государственной границы, в т.ч. виз,
- расследование, предупреждение и раскрытие преступлений и правонарушений, а также преследование виновников, в определённых законом рамках, касающихся охраны государственной границы, а также другими законами,
- обеспечение общественного порядка на территории пограничного перехода, а в пределах компетенции охраны – также в приграничной зоне,
- установка и содержание пограничных знаков на суше, а также составление, обновление и хранение пограничной геодезической и картографической документации,
- охрана неприкосновенности знаков и устройств, служащих для охраны государственной границы,
- исполнение постановлений международных договоров о правовых отношениях на государственной границе,
- охрана воздушной государственной границы Республики Польша посредством наблюдения за воздушными кораблями и летающими объектами, перелетающими через государственную границу на малой высоте, а также информирование об этих перелётах соответствующих частей воздушных войск и воздушной обороны,
- предотвращение перевозок через государственную границу отходов, вредных химических веществ, ядерных и радиоактивных материалов без разрешения, требующегося согласно особым правилам, а также загрязнения приграничных вод,
- предотвращение перевозок через государственную границу одурманивающих средств и психотропных веществ без разрешения, требующегося согласно особым правилам, а также оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ.



ПОЛНОМОЧИЯ ПОГРАНИЧНОЙ ОХРАНЫ

Сотрудники пограничной охраны, выполняя задачи, вытекающие из закона об охране границы, имеют право:

- совершать пограничный контроль,
- совершать персональный контроль, а также осмотр содержимого багажа, проверять груз в портах и на вокзалах, воздушных, железнодорожных и водных средств сообщения, равно как и на дорогах – с целью исключения возможности совершения преступления или правонарушений, особенно направленных против неприкосновенности государственной границы или безопасности международного сообщения,
- выдавать визы и другие разрешения на пересечение государственной границы согласно особым правилам,
- проверять документы или какие-либо иные удостоверения личности людей, в отношении которых существует обоснованное подозрение в совершении преступления или правонарушения. При проверке документов или удостоверении личности людей сотрудники пограничной охраны обладают соответствующими правами и обязанностями сотрудников полиции,
- задержания лиц, пытающихся совершить или совершающих преступление, поиски лиц, преследуемых по закону, или лиц, личность которых невозможно установить, а также препровождения их в соответствующие местные органы пограничной охраны,
- обыска людей, проверки вещей, помещений и транспортных средств с целью поиска следов и доказательств преступления, перед тем как они будут утрачены или искажены. При задержании лиц, а также при обыске, о котором шла речь в вышеописанных пунктах, применяются положения Уголовно-процессуального кодекса. Права и обязанности сотрудников полиции, определённые в данной области, принадлежат в равной степени и сотрудникам пограничной охраны. В связи с преследованием виновников преступлений все полномочия, перечисленные в пунктах г-е, действуют и за пределами приграничной зоны,
- задержания на государственной границе и возвращения отправителю вредных ядерных и радиоактивных материалов, химических и биологических веществ, а также отходов,
- пребывания и передвижения по территории без согласия владельцев или пользователей участков, а также перемещения по возделываемым полям во время непосредственного преследования, в т.ч. с служебной собакой, если нет возможности передвигаться по дороге,
- требования необходимой помощи со стороны государственных учреждений, органов государственной власти и территориального самоуправления, а также хозяйственных единиц, осуществляющих деятельность общественного характера; названные учреждения, органы и единицы обязаны по роду своей деятельности оказать помощь в пределах действующих положений закона,
- обращения за необходимой помощью к другим хозяйственным единицам и общественным организациям, равно как и обращения в экстренных случаях к любому лицу оказать немедленную помощь в объёме действующих положений закона.

Сотрудники пограничной охраны в форменной одежде имеют право совершать действия в сфере контроля дорожного движения в пределах зоны пограничного перехода, а также в приграничной зоне. Данное право уполномочивает их:

- останавливать транспортные средства,

- проверять документы участника движения и давать указания касающиеся пользования дорогой или транспортным средством,
- проверять документы, необходимые для управления и пользования транспортным средством, а также документ, подтверждающий существование договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства или подтверждающего уплату страхового взноса, а также другие документы, которые необходимо иметь согласно особым правилам,
- проверять водителя транспортного средства или другое лицо, подозреваемое в том, что он мог управлять транспортным средством, на содержание в организме алкоголя или средства, действующего подобно алкоголю,
- проверять техническое состояние, оснащение, груз, массу или давление на ось транспортного средства, находящегося на дороге,
- использовать контрольно-измерительные приборы, в особенности приборы, служащих для проверки транспортного средства, определяющие его массы или давления на ось, подтверждающие нарушения требований охраны окружающей среды, а также проверки состояния трезвости водителя.

Сотрудники пограничной охраны, в связи с совершением действий в сфере контроля дорожного движения, обязаны до времени прибытия полиции воспрепятствовать управлению транспортным средством:



- лицом, в отношении которого имеется обоснованное подозрение в том, что оно находится в нетрезвом состоянии, или в состоянии после употребления алкогольных напитков или средств, действующий подобным образом, б) техническое состояние которого, груз, масса или давление на ось представляют угрозу безопасности или порядку движения, являются причиной повреждения дороги или нарушают требования охраны окружающей среды,
- водителем которого не был предъявлен документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства или подтверждающий уплату страхового взноса,
- лицом, не имеющим при себе соответствующих документов, дающих право управлять или пользоваться транспортным средством, или лицом, которому запрещено управление транспортными средствами.

Сотрудники пограничной охраны имеют право взыскания штрафа, между иными за следующие действия, направленные против:

- общественного порядка,
- государственных и общественных учреждений,
- безопасности людей и имущества,
- безопасности и порядка в дорожном движении,
- какого-то лица,
- общественной нравственности,
- устройств общественного пользования,
- нарушение обязанности регистрации,
- за правонарушения, связанные с вредительством в лесу, поле, огороде,
- нарушения правил, содержащихся в законе об иностранцах

Сотрудники пограничной охраны могут во время исполнения служебных обязанностей на пограничных дорогах туристических маршрутах требовать предъявления удостоверений личности всех лиц, пользующихся этими дорогами и маршрутами. Если на пограничных дорогах или туристических маршрутах какое-либо лицо совершит действие, противоречащее законам Республики Польша, органы охраны государственной границы могут задержать его и вещи, которые были предметом запрещенного действия.



11. Отличия в системе знаков, встречающиеся на дорогах.

Знаки, принятые в Польше, не встречающиеся на территории Литвы и Калининградской области Российской Федерации:



Табличка, указывающая на то, что через пешеходный переход особенно часто переходят дети



Дорожно-транспортное происшествие



Обозначение транспортного средства – учебная езда

ЛИТВА

1. Общие, которые должны знать иностранные граждане:

При пересечении границы Республики Литва необходимо иметь следующие документы:

- технический паспорт транспортного средства;
- документ, подтверждающий право управления транспортным средством – водительское удостоверение;

В Литве необязательно иметь международные водительские права. С 1 мая 2004 г. так называемая «зелёная карта» не является обязательным документом при въезде автомобилем в страны Европейского Союза и Европейского Хозяйственного Объединения. «Зелёная карта» может по-прежнему действовать как международный документ страхования, который в случае дорожно-транспортного происшествия облегчает процедуру получения компенсации.

Иностранные граждане, въезжающие на территорию Литвы, не обязаны иметь литовское обязательное страхование.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

- **обязательное пользование ремнями безопасности** – обязанность пристёгивания ремнями безопасности касается водителей и пассажиров. Дети до 3 лет должны перевозиться в специальных детских сиденьях, установленных на заднем сиденье транспортного средства. Дети до 12 лет могут ездить на переднем сиденье, так же со специальным детским удерживающим устройством.
- **В городе автобусы и трамваи имеют преимущественное право движения;**
- **Лица, получившие водительские права меньше, чем два года назад, не могут передвигаться со скоростью, превышающей 70 км/ч;**
- **В период с 1 ноября по 1 апреля – обязанность пользования морозостойкими шинами;**
- **Использование ошипованных шин разрешено в период с 1 ноября по 1 апреля (в этом случае водитель обязан установить опознавательный знак «шипы» сзади транспортного средства);**
- **Разрешено пользоваться противотуманными фарами в случае неисправности фар ближнего света;**
- **Водителям запрещается во время движения разговаривать по телефону, если в автомобиле нет громкоговорящего устройства;**
- **С 1 сентября по 1 апреля - обязательное пользование фарами ближнего света;**
- **С 10 ноября по 1 апреля – обязательное пользование морозостойкими шинами;**
- **Максимальная разрешённая скорость в населённом пункте составляет 50 км/ч, вне населённого пункта – 90-100 км/ч, на автострадах – 130 км/ч (в период с 1**

ноября по 1 апреля – 110 км/ч);

- Ограничения скорости не зависят от светлого и тёмного времени суток, касаются всего времени суток;
- Допустимое содержание алкоголя в крови составляет 0,40 промиля

Куда звонить:

03 – скорая медицинская помощь

02 - полиция

01 – пожарная охрана

Общий аварийный номер - 112

2. Службы, уполномоченные контролировать движение на дорогах:

Контроль над безопасностью дорожного движения в Литве:

Безопасность движения контролирует полиция (закон о безопасности дорожного движения Республики Литва, в дальнейшем – постановление о безопасности движения §6 п. 1)

- Водитель транспортного средства должен остановиться, если его останавливает сотрудник полиции в форменной одежде или служащий таможи.
- После остановки он обязан предъявить документы, не выходя из транспортного средства. Водитель может выйти, пока не получит разрешение контролирующего лица (Правила дорожного движения (в дальнейшем – КЕТ – постановление безопасности движения п. 62).
- По требованию сотрудника полиции водитель должен выйти из транспортного средства и позволить провести контроль технической исправности транспортного средства, установленных приборов измерения времени движения и отдыха водителя или документов, подтверждающих время отдыха (КЕТ п. 62).
- По требованию служащего таможи водитель должен выйти из транспортного средства, предъявить документы на груз, а также разрешить проверку перевозимого товара и транспортного средства (КЕТ п. 631).
- Водитель механического транспортного средства должен иметь при себе и предъявить сотруднику полиции для проверки (КЕТ стр. 61): водительское удостоверение, действующее на территории Республики Литва, технический паспорт и свидетельство обязательного страхования транспортного средства, а также документы, касающиеся груза.



Контроль дорожного движения могут исполнять в определённой мере:

- службы полиции;
- инспекция дорожного транспорта (совместно с полицией);
- таможенная служба (имеет полномочия контроля на всей территории Литвы);
- инспекция окружающей среды;
- лесная охрана;

3. Как распознать сотрудника полиции?

Контроль дорожного движения в Литве



Водитель транспортного средства должен иметь и предъявить сотруднику полиции:

1. водительское удостоверение, действующее в Республике Литва;
2. технический паспорт и свидетельство технического состояния транспортного средства;
3. свидетельство обязательного страхования транспортного средства;
4. документы, касающиеся перевозимого груза



*Форменная одежда сотрудников полиции**



Обозначение места контроля



Обозначенное специальными знаками транспортное средство полиции

Фотографии с сайта www.policija.lt

4. Скорость движения.

Максимальная разрешённая скорость движения на дорогах Литвы

| государство | Допустимая скорость | | | Телефон полиции и скорой медицинской помощи |
|-------------|---------------------|------------------------|----------------|---|
| | В населённом пункте | Вне населённого пункта | На автострадах | |
| Литва | 50 км/ч | 90 км/ч | 130 км/ч | 02/04 |

Максимальная допустимая скорость:

- В населённом пункте 50 км/час (нет разницы в светлое и тёмное время суток),
- Вне населённого пункта 90-100 км/час,
- На автострадах 130 км/час (в период с 1 ноября по 1 апреля – 110 км/час).

Скорость движения:

В населённом пункте разрешённая скорость движения – до 50 км/ч

Вне населённого пункта разрешённая скорость для:

- автобусов на автостраде – не более 100 км/ч на специально предназначенных полосах, на остальных дорогах – не более 80 км/ч
- грузовых автомобилей (с прицепом), предельно разрешённая масса которых

превышает 3,5 т, автобусов с прицепом на автостраде – не более 90 км/ч, на дорогах с установленной полосой движения – не более 80 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч

- школьных автобусов, грузовых транспортных средств, перевозящих людей, механических транспортных средств – не более 70 км/ч (при буксировке транспортного средства – не более 50 км/ч)
- грузовых транспортных средств (с прицепами), размеры которых (с грузом или без него) превышает разрешённую министерством путей сообщения скорость 50 км/ч (если в выданной справке не значится иначе)

5. Определение скорости и санкции.

Типы устройств, использующихся для контроля скорости транспортных средств:
В полиции имеются стационарные и переносные радары, измеряющие скорость транспортного средства.

Пользоваться можно только теми приборами, которые официально были допущены к приобретению и пользованию, а также теми, которые были проверены и допущены к пользованию.

| КЕГ пункты | АТРК статья | штрафные пункты | Нарушения движения | штраф (в литах) |
|------------|-------------|-----------------|--|-----------------|
| 14 | 124 - 1 | 0 | Превышение скорости до 10 км/ч | 20–30 Lt |
| 14 | 124 - 2 | 1 | Превышение скорости от 10 до 20 км/ч | 50–100 Lt |
| 14 | 124 - 3 | 4 | Превышение скорости от 20 до 30 км/ч | 150–300 Lt |
| 14 | 124 - 4 | 6 | Превышение скорости от 30 до 50 км/ч | 300–500 Lt |
| 14 | 124 - 5 | 8 | Превышение скорости от 50 км/ч и более | 1 000–1 500 Lt |

Таблица: Установленные административные виды взыскания за нарушения правил дорожного движения

| КЕГ пункты | АТРК статья | штрафные пункты | Вид нарушения | Денежный штраф (в литах) | Конфискация |
|------------|-------------|-----------------|--|--------------------------|-------------|
| 3 доп. 6.1 | 81 - 1 | | Допуск транспортных средств к эксплуатации с повышенным уровнем выбросов продуктов сгорания в окружающую среду | 100–200 | |
| -, - | 81 - 2 | | Повторение параграфа 81, нарушение 1 d. | 500–1 000 | |
| -, - | 82 - 1 | | Эксплуатация транспортных средств с повышенным уровнем выбросов продуктов сгорания в окружающую среду | 50–100 | |

| | | | | | |
|-----------------|----------------------|----------|--|-------------|-----------------------|
| -,- | 82 - 2 | | Повторение параграфа 82, нарушение 1 д. | 100–200 | |
| 30.2 | 123 - 1 | | Движение незарегистрированных транспортных средств. | 100–200 | |
| 30.2 | 123 - 1 | | Движение транспортных средств, не прошедших технический осмотр | 100–200 | |
| 30.7 | 123 - 1 | | Движение транспортных средств с неисправностями, не допущенными КЕТ. | 100–200 | |
| 30.1 | 123 - 1 | | Движение транспортных средств с дополнительно тонированными стёклами | 100–200 | |
| 29.1 | 123 - 2 | | Движение транспортных средств без государственных регистрационных знаков, со знаками, снятыми с учёта или прошедшими перерегистрацию | 150–300 | Или от 2 до 3 месяцев |
| 29.1 | 123 - 2 | | Движение транспортных средств без действительных табличек и регистрационных номеров | 150–300 | Или от 2 до 3 месяцев |
| 29.1 29.2 | 123 - 3 | | Движение транспортных средств с закрытыми, повреждёнными или фальшивыми регистрационными номерами | 2 000–3 000 | Или от 2 до 3 месяцев |
| 25.5 | 123 - 4 | | Перевозка опасных материалов, не отвечающих нормам перевозки | 100–500 | |
| 30.4 | 123 - 5 | | Движение транспортных средств с неразрешёнными радарными или приборами, затрудняющими проверку или измерение скорости | 100–200 | Конфискация прибора |
| 3 доп. 7.9 | 123 - 5 | | Движение транспортного средства с неразрешённой специальной световой сигнализацией или освещением | 100–200 | Конфискация прибора |
| 14 | 124 - 1 | 0 | Превышение скорости до 10 км/ч | 20–30 | |
| 14 | 124 - 2 | 1 | Превышение скорости от 10 до 20 км/ч | 50–100 | |
| 14 | 124 - 3 | 4 | Превышение скорости от 20 до 30 км/ч | 150–300 | |
| 14 | 124 - 4 | 6 | Превышение скорости от 30 до 50 км/ч | 300–500 | |
| 14 | 124 - 5 | 8 | Превышение скорости от 50 км/ч и более | 1 000–1 500 | |
| 17.12 | 124 ¹ - 1 | 4 | Движение с использованием неразрешённых световых сигналов или при помощи жестов | 100–200 | |
| 4 . 3 ; 4.4. | 124 ¹ - 1 | 4 | Несоблюдение требования остановки перед пешеходным переходом | 100–200 | |
| 11.6 | 124 ¹ - 1 | 4 | Остановка (стоянка) на неосвещённых участках дорог, а также в условиях ограниченной видимости без соответствующего освещения, габаритных огней или аварийной световой сигнализации | 100–200 | |
| 1 доп. 2.3 | 124 ¹ - 2 | | Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками | 100–150 | |

| | | | | | |
|----------|----------------------|---|--|---------|--|
| 4 п. | 124 ¹ - 2 | | Несоблюдение водителем прав пешеходов (кроме указаний 124 ¹ – 1). | 100–150 | |
| 16.8.5 | 124 ¹ - 2 | | Остановка (стоянка) на тротуаре в неразрешённом месте | 100–150 | |
| 13.8 | 124 ¹ - 2 | | Въезд на газон, тротуар, пешеходный переход или велосипедную дорожку и движение по ним | 100–150 | |
| 17 ст. | 124 ¹ - 3 | 4 | Н е п р е д о с т а в л е н и е преимущественного права движения транспортному средству, меняющему полосу движения, начинающему движение или меняющему направление движения. | 100–150 | |
| 12.18 | 124 ¹ - 3 | 4 | Разворот на железнодорожном переезде или на участках дорог, где видимость хотя бы в одном направлении менее 100 м | 100–150 | |
| 15.5.1 | 124 ¹ - 3 | 4 | Обгон на перекрёстке, кроме главной дороги. | 100–150 | |
| 15.5.2 | 124 ¹ - 3 | 4 | Обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними | 100–150 | |
| 15.5.3 | 124 ¹ - 3 | 4 | Обгон на участках дорог с ограниченной видимостью | 100–150 | |
| 15.5.4 | 124 ¹ - 3 | 4 | Обгон на пешеходных переходах | 100–150 | |
| 13.2 | 124 ¹ - 3 | 4 | Обгон по двум и более полосам дороги | 100–150 | |
| 16.8.1 | 124 ¹ - 3 | 4 | Остановка и стоянка на железнодорожных переездах, а также ближе, чем 50 м перед и за ними | 100–150 | |
| 19.1.3 | 124 ¹ - 3 | 4 | Нарушение правил остановки и стоянки на автострате | 100–150 | |
| 12.18 | 124 ¹ - 4 | | Разворот на пешеходном переходе, в тоннеле, на мосту, виадуке, эстакаде и под ними | 100–150 | |
| 16.8.2,3 | 124 ¹ - 4 | | Остановка и стоянка на пешеходном переходе, в тоннеле, на мосту, виадуке и под ними | 100–150 | |
| 16.8.4 | 124 ¹ - 4 | | Остановка и стоянка на пешеходном переходе, стоянка ближе, чем 5 м перед и после него | 100–150 | |
| 16.8 | 124 ¹ - 4 | | Остановка и стоянка в местах, препятствующих проезду других транспортных средств или пешеходам | 100–150 | |
| 11.2.2 | 124 ¹ - 4 | | Непереключение дальнего света на ближний при встречном разъезде на расстоянии менее чем 150 м до транспортного средства | 100–150 | |
| 19 ст. | 124 ¹ - 4 | | Нарушение правил дорожного движения на автострате | 100–150 | |
| 24 ст. | 124 ¹ - 4 | | Нарушение правил перевозки людей | 100–150 | |

| | | | | | |
|--------|----------------------|----------|--|-----------|-----------------------|
| 23.2 | 124 ¹ - 5 | 8 | Непредоставление преимущественного права движения транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего (синего и красного) цвета и специальным звуковым сигналом, а также двигающимся с ним автомобилей | 200–400 | |
| | 124 ¹ - 6 | | Другие нарушения КЕТ, кроме предусмотренных в этом кодексе | 20–40 | Или замечание |
| | 124 ² - 1 | | Нарушение раз или несколько раз подряд правил дорожного движения, создающих угрозу безопасности дорожного движения, нарушение правил КЕТ, создание опасной ситуации, т.е. принуждение других водителей к уменьшению скорости или изменению направления движения, или совершение других действий, создающий угрозу безопасности своей жизни или жизни других людей | 400–800 | Или от 3 до 6 месяцев |
| | 124 ² - 2 | | Такое же нарушение, как выше, виновник которого не имеет водительского удостоверения | 500–1 000 | |
| | 124 ³ - 1 | | Движение группы транспортных средств, создающих угрозу движению на дорогах | 100–200 | |
| | 124 ³ - 2 | | Такое же нарушение, создающее угрозу безопасности дорожного движения | 300–500 | |
| | 124 ⁴ | | Самовольное снятие блокады тормозов с транспортного средства | 300–500 | |
| 18 ст. | 125 | 8 | Движение через железнодорожный переезд в недопозволенном месте, обгон транспортных средств, находящихся на железнодорожном переезде, переезд, въезд на пути при запрещающем сигнале дежурного по переезду, при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме. Запрещается самовольно открывать шлагбаум, объезжать или въезжать на пути, если за ними есть препятствие, которое вынуждает водителя остановиться на переезде. Запрещается выезжать на переезд при запрещающем сигнале светофора. Запрещается провозить через переезд в нетранспортабельном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы. Несоблюдение требования знака «движение без остановки запрещено», если знак стоит перед путями | 100–500 | |

| | | | | | |
|------------------------|---------|--|--|--------------|---|
| 3.8 | 126 - 1 | | Управление транспортным средством под воздействием алкоголя от 0,41 до 1,5 промиля | 1 000–1 500 | Или от 1 года до 1 года и 6 месяцев |
| 3.8 | 126 - 2 | | Управление транспортным средством под воздействием алкоголя от 1,51 до 2,5 промиля | 1 500 –2 000 | С конфискацией от 1 года и 6 месяцев до 2 лет |
| 3 . 8 ; 3.9 | 126 - 3 | | Управление транспортным средством под воздействием алкоголя от 2,5 промиля и более | 2 000–3 000 | С конфискацией от 2 до 3 лет |
| 3 . 8 ; 3.9 28.5 | 126 - 4 | | Управление транспортным средством под воздействием наркотиков, лекарственных препаратов или иных одурманивающих средств, уклонение от проверки на трезвость, а также употребление наркотиков, лекарственных препаратов или иных одурманивающих средств от момента дорожно-транспортного происшествия до времени выяснения обстоятельств происшествия | 1 500–3 000 | С конфискацией от 1 года до 3 лет |
| 3.8 | 126 - 5 | | Передача управления транспортным средством лицу в нетрезвом состоянии или под воздействием наркотиков, лекарственных препаратов или одурманивающих средств | 300–500 | |
| 27.7; 3.8 | 126 - 6 | | Обучение вождению (обучающим) под воздействием наркотиков, лекарственных препаратов или иных одурманивающих средств, уклонение от проверки на трезвость, а также употребление наркотиков, лекарственных препаратов или иных одурманивающих средств от момента дорожно-транспортного происшествия до времени выяснения обстоятельств происшествия | 500–1 000 | С конфискацией на 1 год |
| | 127 - 1 | | Нарушения КЕТ кодекса, причинение лёгкого вреда здоровью других людей | 500–1 000 | Или от 1 года до 2 лет |
| | 127 - 1 | | Управление автомобилем без водительского удостоверения | 2 000–3 000 | |
| | 127 - 2 | | Нарушения КЕТ кодекса, имеющие следствием нарушение или повреждение транспорта, груза, дорог или других устройств/имущества посторонних лиц | 100–200 | Или от 3 до 6 месяцев |
| | 127 - 2 | | Управление автомобилем без водительского удостоверения | 1 000–2 000 | |

| | | | | | |
|-------------------|------------------|--|--|-------------|------------------------|
| | 127 - 3 | | Действия, предусмотренные § 127 и совершённые лицом, находящимся под воздействием наркотиков, лекарственных препаратов или иных одурманивающих средств | 2 000–3 000 | Или от 2 до 3 лет |
| | 127 - 3 | | Управление автомобилем без водительского удостоверения | 3 000–5 000 | |
| 3.1; 3.3.1 | 128 - 1 | | Управление автомобилем без водительского удостоверения или без права управления транспортными средствами данной категории | 300–500 | |
| 3.1 | 128 - 2 | | Управление автомобилем без водительского удостоверения (по причине конфискации за прежние нарушения) | 1 000–2 000 | |
| 3.8 | 128 - 3 | | Передача управления автомобилем лицу без водительского удостоверения или без права управления транспортными средствами данной категории | 200–400 | |
| 3.1;3.8 28.5 | 129 | | Управление транспортным средством под воздействием наркотиков, лекарственных препаратов или иных одурманивающих средств, без водительского удостоверения или без права управления транспортными средствами данной категории; уклонение от проверки на трезвость, а также употребление наркотиков, лекарственных препаратов или иных одурманивающих средств от момента дорожно-транспортного происшествия до времени выяснения обстоятельств происшествия | 3 000–5 000 | |
| 3.4;9.6 28.1.4 | 130 | | Невыполнение требования остановки транспортного средства по требованию сотрудника полиции, а также побег с места происшествия, участником которого оказался водитель | 3 000–4 000 | Или от 3 до 5 лет |
| -,,- | 130 | | Управление автомобилем без водительского удостоверения | 4 000–5 000 | |
| | 130 ² | | Повторение нарушений КЕГ кодекса, если в течение года они были нарушены дважды и более. За их нарушение было получено 10 и более штрафных очков | | От 9 месяцев до 1 года |
| 5; 7; 8 ст. | 131 - 1 | | Несоблюдение пешеходами сигналов светофора, переход в запрещённых местах; передвижение на велосипеде, мопеде или ином транспортном средстве по дороге, не предназначенной для этой цели, несоблюдение знаков и дорожных сигналов, а также несоблюдение правил движения по автострате | 30–50 | |

| | | | | | |
|-------|---------|--|---|---|--|
| | 131 - 2 | | Нарушение 131 первой части параграфа Правил дорожного движения, создание опасной ситуации, т.е. принуждение других водителей к уменьшению скорости или изменению направления движения, или совершение других действий, создающих угрозу безопасности своей жизни или жизни других людей | 50–100 | |
| 5 ст. | 131 - 2 | | Пешеходов | 50–100 | |
| 7 ст. | 131 - 2 | | Управляющих велосипедом, мопедом | 50–100 | |
| 8 ст. | 131 - 2 | | Возчиков | 50–100 | |
| | 131 - 3 | | Нарушение 131 первой части параграфа Правил дорожного движения, причинение лёгкого вреда здоровью людей | 300–500 | |
| 5 ст. | 131 - 3 | | Пешеходов | 300–500 | |
| 7 ст. | 131 - 3 | | Управляющих велосипедом, мопедом | 300–500 | |
| 8 ст. | 131 - 3 | | Возчиков | 300–500 | |
| | 131 - 4 | | Нарушение 131 первой части параграфа Правил дорожного движения, причинение повреждения (уничтожение) транспортного средства, части груза и других устройств или имущества | 100–150 | |
| 5 ст. | 131 - 4 | | Пешеходов | 100–150 | |
| 7 ст. | 131 - 4 | | Управляющих велосипедом, мопедом | 100–150 | |
| 8 ст. | 131 - 4 | | Возчиков | 100–150 | |
| | 131 - 5 | | Нарушение 131 первой части параграфа Правил дорожного движения, за исключением предусмотренных данным кодексом | 10–20 | |
| | 132 | | Выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, при которых запрещена эксплуатация, либо переоборудованного без соответствующего разрешения, не зарегистрированного и не прошедшего технического осмотра, непригодного к перевозке людей и грузов | 200–400 | |
| | 132' | | Нарушение правил стоянки или движения, обязывающих в населённом пункте или частных владениях. | 50–100 | |
| | 133 | | Разрешение на управление транспортным средством лицам в нетрезвом состоянии, под воздействием наркотиков лекарственных препаратов или иных одурманивающих средств, или лицам, не имеющих водительского удостоверения | 300–500 (лицам, ответственным за технический осмотр и эксплуатацию транспортного средства) | |

| | | | | | |
|------------------------------|---------------------|--|--|-----------|--|
| 3.6;3.7 | 134 | | Нарушение правил пользования ремнями безопасности или защитными шлемами | 25–50 | |
| | 145-1 | | Повреждение дорог, штакетников, оборудования | 500–1 000 | |
| 2.5.1 ; 2.5.4 ; 2.5.6. | 145-2 | | Движение без разрешения с массой или с габаритами, превышающими норму | 250–500 | |
| | 145 ¹ -1 | | Ведение придорожной торговли, установка палаток с продуктами или иными товарами, проведение дорог ближе, чем в 150 м от главной дороги без согласия органов полиции | 100–1 000 | |
| | 145 ¹ -2 | | Строительство дорог, перекрёстков, снятие строительных знаков, регулирующих дорожное движение, или организация массовых спортивных состязаний без согласия органов полиции | 100–500 | |
| | 149 | | Несоблюдение прав надзора дорог и коммуникационных строительных объектов | 250–500 | |
| | 160 ¹ | | Разрушение улиц и их сооружений | 200–500 | |
| | 160 ² -1 | | Дорожные работы, установка лотков, установка рекламных щитов без согласия органов полиции | 500–1 000 | |
| | 160 ² -2 | | Озеленение улиц без проектов, организация массовых гуляний на улицах или снятие (установка) приборов, регулирующих дорожное движение без согласия органов полиции | 100–500 | |
| | 160 ² -3 | | Несоблюдение правил поведения на улицах | 50–200 | |

6. Пользование световыми приборами.

Водитель обязан включать фары дальнего или ближнего света в тёмное время суток, при ограниченной видимости или в случае дождя. Дальний свет должен быть переключён на ближний при:

1. въезде на освещённую и населённую территорию
2. встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства
3. ослеплении водителей (равно двигающихся в том же направлении) или если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого

При движении в светлое время суток ближний свет фар должен быть включён

1. в период с 1 сентября по 1 апреля
2. при перевозке детей школьным или иным автобусом
3. при перевозке группы людей грузовыми транспортными средствами
4. при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, масса которых превышает установленные министерством путей сообщения нормы
5. при буксировке других механических транспортных средств
6. при обучении вождению
7. при управлении мотоциклом или мопедом
8. при передвижении в колонне трёх и более механических транспортных средств
9. на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе
10. при передвижении в тоннелях независимо от их освещения

Противотуманными фарами можно пользоваться только в случае ограниченной видимости и неисправности левой передней фары ближнего света.

При остановке в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог, а также в условиях ограниченной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни или иное соответствующее освещение. Если данные световые приборы неисправны, водитель должен включить аварийную световую сигнализацию или отвести автомобиль с дороги. Если на транспортном средстве отсутствует аварийная световая сигнализация или же она неисправна, а транспортное средство (кроме мотоцикла и прицепа) остановилось в месте, где видимость менее 100 м, то водитель должен поставить знак аварийной остановки на расстоянии не менее 25 м от транспортного средства в населённом пункте, а вне населённого пункта – на расстоянии не менее 50 м.

7. Содержание алкоголя – принятые нормы, методы определения и правомочия специальных служб, санкции

- На территории Литвы движение под воздействием алкоголя является **правонарушением**;
- Транспортное средство не конфискуется, если не представляет непосредственной угрозы для безопасности дорожного движения;
- Водитель не может управлять транспортным средством под воздействием алкоголя или иных средств, воздействующих на психику (наркотиков, лекарственных препаратов, других одурманивающих средств). Водитель не может также управлять транспортным средством, если он болен или устал, т.к. это отрицательно сказывается на безопасности дорожного движения. В таком случае водитель должен передать управление транспортным средством другим лицам, которые не находятся под воздействием одного из указанных факторов (КЕТ п. 68).
- Предельно допустимая норма алкоголя в крови или других физиологических жидкостях – 0,4 промиля. Превышение нормы указывает на употребление алкоголя.

8. Дорожно-транспортное происшествие.

- В Литве в случае самого лёгкого столкновения автомобилей необходимо обязательно вызвать на место происшествия полицию, т.к. составление протокола является условием выплаты компенсации страховым агентством.
- Заявление виновника столкновения не является основанием для выплаты компенсации.
- Происшествие во время движения по дороге, на общественной или личной территории, происшествие с участием движущегося транспорта, потерпевших, в случае повреждения или уничтожения транспортного средства, груза, дороги или другого имущества.
- В случае такого происшествия водитель должен заявить об этом полиции (тел. 112).
- При нарушении кодекса дорожного движения, повреждении или уничтожении товара, дороги или другого имущества, водитель может заплатить штраф в размере 100 или 200 литов или потерять право управления транспортным средством на срок от 3 до 6 месяцев. Лица, не имеющие водительского удостоверения, могут заплатить от 1000 до 2000 литов (закон о нарушении безопасности административного кодекса Республики Литва 127 постановление 2 d.)

9. Транспортные средства оперативных служб, обладающие преимущественным правом движения

Транспортные средства, обладающие преимущественным правом движения на территории Литвы:

- Транспортные средства оперативных служб, имеющие специальные проблесковые маячки или звуковую сигнализацию, или только специальную световую сигнализацию.
- Другие участники дорожного движения обязаны уступить дорогу транспортным средствам оперативных служб (а также сопровождающим их транспортным средствам) с включённым проблесковым маячком синего и красного (или только синего) цвета и специальным звуковым сигналом (КЕТ п. 228).
- Приближаясь к стоящему транспортному средству с включённым проблесковым маячком синего и красного (или только синего)



цвета, водитель обязан предпринять все меры предосторожности, снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости (КЕТ п. 229).

10. Другие службы, сотрудничающие с полицией и имеющие право контролировать дорожное движение на территории Литвы

Инспекция дорожного транспорта в Литве



Инспекция дорожного транспорта:

Лица, служащие в Государственной инспекции дорог при Министерстве путей сообщения, исполняя служебные обязанности, имеют право:



Рис. Специально обозначенное транспортное средство инспекции дорожного транспорта в Литве

- останавливать легковые и грузовые автомобили, проверять их массу, размеры, оформление, техническое состояние, а также проверять содержимое багажа и документы, необходимые для его перевозки; проверять билеты, багажные квитанции, накладные, а также время движения и стоянки;
- временно задерживать транспортные средства, документы людей и груза до времени разрешения вопроса или его формального улаживания; задерживать дальнейшее передвижение транспорта до времени выяснения причин задержки или давать соответствующие указания с целью ликвидации нарушения.

Пограничная охрана в Литве

Пограничная охрана, совершая контроль транспортных средств и людей:

- проверяет документы людей и транспорта, отмечая надлежащими знаками;
- проверяет в соответствующих базах документов и других источниках информацию о личных данных людей и данные транспортных средств, пересекающих границу;
- выясняет цель приезда за границу, цель пребывания, проверяет достаточность средств на содержание в Республике Литва, а также существование соответствующих



Рис. Специально обозначенное транспортное средство пограничной охраны в Литве

- документов, разрешающих пребывание и пересечение границы Республики Литва;
- выдаёт визы и документы, позволяющие пересечь границу на основании установленных норм и законодательных актов;
- проверяет, нет ли в транспортном средстве спрятанных посторонних лиц;
- проводит радиолокационный контроль людей и транспорта, а также груза, пересекающего границу;
- задерживает лиц и транспорт, нелегально пересекающих границу;
- задерживает лиц, нелегально перевозящих оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, наркотики, психотропные вещества, а также опасные для жизни материалы до момента рассмотрения обстоятельств вопроса;
- за нарушение прав лица подвергаются административной ответственности или штрафу, обязывающему на границе

11. Отличия в системе знаков.

Знаки, типичные для Литвы:



Внимание! Опасность!



Переход для слепых пешеходов



Обозначение транспортных средств с ошипованными шинами
В Польше не разрешено



Учебная езда

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Общие положения.

При пересечении границы Российской Федерации необходимо иметь следующие документы:

- технический паспорт транспортного средства;
- документ, подтверждающий право управления транспортным средством – водительское удостоверение;
- паспорт;
- визу;

В случаях, если пребывание продолжится более 2-3 недель, желательно иметь международное водительское удостоверение. При пользовании польским водительским удостоверением и документами на транспорт, необходимо иметь перевод на русский язык, подтверждённый присяжным переводчиком. При временном ввозе транспортного средства из Польши на российскую таможенную территорию необходимо заполнить таможенную декларацию на польско-белорусской границе, а также при въезде на территорию РФ. Лица, отправляющиеся в Россию (через Беларусь) легковым автомобилем, который им не принадлежит, должны уплатить в кассе белорусского таможенного управления денежный залог в размере 500-1000 \$. Возврат залога происходит при выезде из Белоруссии, в часы работы таможенного управления. Если въезжающий управляет чужим транспортным средством, в обязательном порядке требуется представление переведённой на русский язык доверенности владельца. Рекомендуется заправляться горючим только на бензозаправочных станциях известных фирм.

- **Российская милиция не имеет права конфисковать технический паспорт транспортного средства, но может забрать регистрационный номер автомобиля. Происходит это в случае, если во время дорожного контроля подтверждён факт:**
 - Автомобилю не прошёл государственный технический контроль;
 - Неисправности тормозной системы;
 - Неисправности рулевого управления
- **В период с 1 октября до 1 марта на территории России не обязательно пользования световыми приборами в светлое время суток;**
- **Не обязательно перевозить детей в специальных детских сиденьях;**
- **Допустимый уровень содержания алкоголя в крови – 0,2 промиля (до 2000 года было 0);**
- **Обязательное пользование ремнями безопасности на передних сиденьях; на задних, если транспортное средство ими оборудовано;**
- **Обязательное пользование фарами ближнего света (автомобили) всегда в тёмное время суток; в светлое время суток – в случае ограниченной видимости;**

- **Предельно разрешённое количество людей в автомобиле не может превышать того, которое определено в техническом паспорте автомобиля;**
- **Количество детей до 12 лет зависит только от их веса. Сумма веса не должна превышать разрешённой массы в техническом паспорте;**
- **Запрещается перевозить детей до 12 лет на переднем сиденье без специального разрешения.**

Куда звонить:

- 01 – пожарная охрана**
- 02 - милиция**
- 03 – скорая медицинская помощь**
- 09 - информация**

Дорожная милиция (ГИБДД/ГАИ) – тел. 452890; 452825

Как позвонить из Калининграда в Польшу:

8-10-48 + код города (без 0) + номер мобильного телефона – 10-48 + номер мобильного телефона из Польши в Калининград: 0-07-4012 + номер телефона

2. Службы, уполномоченные контролировать движение на дорогах.

- сотрудники милиции Российской Федерации (дорожная милиция – ГАИ);
- пограничная охрана;

Документы, которые водитель обязан предъявить в случае контроля:

- Заявление водителя и временное разрешение на право управления автомобилем;
- Технический паспорт транспортного средства;
- Документ, подтверждающий владение транспортным средством или доверенность на его использование;
- **Иностранцы водители обязаны иметь, кроме того:**
 - a) Технический паспорт транспортного средства;
 - b) Международное водительское удостоверение (российское водительское удостоверение тоже является международным);
 - c) Отличительный знак государства, в котором автомобиль зарегистрирован (напр. PL)



Фотография с сайта www.gai.ru

3. Как распознать сотрудника милиции?

Запомни!

Все службы, уполномоченные контролировать движение на территории Польши, Литвы и России (Калининградской области), должны иметь специально обозначенные транспортные средства.

4. Скорость движения.

Максимальная разрешённая скорость на дорогах Калининградской области Российской Федерации

| государство | допустимая скорость | | | тел. милиции и скорой мед. помощи |
|-------------|---------------------|---------------------------|----------------|---|
| | в населённом пункте | вне населённого пункта | на автострадах | |
| Россия | 60 км/ч | 90 км/ч | 110 км/ч | 02/03 |

Предельно разрешённая скорость:

В населённых пунктах: 60 км/ч.

Дороги за городом: 90 км/ч

По автостраде: 110 км/ч (до 1998 года было 120 км/ч)



МОСКВА

Дорожный знак перед городом, имеющим ограничение скорости (необходимо ехать 60 км/ч)

НОСКОВО

Дорожный знак перед городом, не имеющим ограничение скорости (можно ехать 90 км/ч)

В России, на территориях городов, названия которых размещены на табличках на белом фоне, автомобили могут двигаться со скоростью до 60 км/ч. В остальных населённых пунктах, обозначенных синими табличками с названиями населённого пункта, а также вне населённого пункта, максимальная разрешённая скорость – 90 км/ч. На автострадах и дорогах с повышенными скоростями движения (магистралах), имеющих соответствующие обозначения, максимальная разрешённая скорость – 110 км/ч. Движение без пристёгнутых ремней безопасности является правонарушением, хотя обычно не наказывается чрезмерно строго.

5. Определение скорости и санкции *

Штрафы за превышение скорости:

до 10 км/ч – штрафа нет;

от 10 до 20 км/ч – штраф ½ МРОТ или предупреждение;

от 20 до 30 км/ч – штраф 1 МРОТ;

от 30 км/ч – штраф 3 МРОТ.

МРОТ – «Минимальный размер оплаты труда» в 2001 г. = 100 рублей (~22 злотых).

Штраф нельзя заплатить сразу сотруднику милиции. Милиция задерживает водительское удостоверение, водитель должен тем временем обратиться в ближайшее отделение банка, там оплатить штраф и привезти квитанцию. После предъявления квитанции можно получить водительское удостоверение обратно.

Некоторые виды взысканий за нарушение Правил дорожного движения (ПДД)

* информация на сайте www.rosjanin.pl

1 МРОТ – минимальный размер оплаты труда. Данная единица используется для установления размеров пошлыны, штрафов и т.п.

С 2001 года при оплате штрафа 1 МРОТ равен 100 рублям. С 2004 года (с весны) – 600 рублям.

114-2 управление транспортным средством без необходимых документов – предупреждение или штраф 0,2-0,5 МРОТ

114-5 управление транспортным средством без регистрационных номеров – 0,5-1 МРОТ

114-6 управление транспортным средством с нестандартными знаками, загрязнёнными или установленными с нарушением правил – 0,2-0,5 МРОТ

114-7 управление транспортным средством с фальшивыми регистрационными номерами – 5-8 МРОТ

115-1 превышение скорости от 10 до 20 км/ч – предупреждение или штраф 0,2-0,5 МРОТ

115-3 превышение скорости от 20 до 30 км/ч – штраф 1 МРОТ

115-6 превышение скорости более чем на 30 км/ч – штраф 3 МРОТ

115-2 несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, нарушение правил движения по пешеходному переходу – штраф 0,5 МРОТ

115-4 движение на красный сигнал светофора, неправильный обгон, несоблюдение требования знака «движение запрещено» - штраф 1 МРОТ

115-5 выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения – штраф 1-2 МРОТ

115-8 нарушение других правил дорожного движения – предупреждение или штраф 0,2 МРОТ

118-1 нарушение ПДД, причинившее материальный ущерб – штраф 3-6 МРОТ

118-2 нарушение ПДД, причинившее лёгкий вред здоровью потерпевшего – штраф 5-8 МРОТ или лишение водительских прав на срок от 3 до 6 месяцев.

Уголовная ответственность

Ст. 166. 1. Присвоение автомобиля с целью кражи – ограничение свободы от 3 до 6 лет, или арест от 3 до 6 месяцев, или до 3 лет тюремного заключения

2. То же самое, совершённое группой людей, неоднократно (рецидив), с применением силы – от 3 до 7 лет тюремного заключения

3. п.1 или 2, С причинением значительного материального ущерба – 5-10 лет

4. п. 1, 2 или 3 С использованием опасного орудия или под угрозой его использования – 6-12 лет

- Ст. 264. 1. Нарушение ПДД, повлекшее значительный материальный ущерб, или причинение вреда здоровью потерпевшего – ограничение свободы до 5 лет, или арест 3-6 месяцев, или до 3 лет тюремного заключения и лишение водительских прав до 3 лет
2. То же самое, повлекшее смерть человека – до 5 лет тюремного заключения и лишение водительских прав до 3 лет
3. п. 1 Повлекшее смерть 2 и более лиц – от 4 до 10 лет тюремного заключения и лишение водительских прав до 3 лет
- Ст. 265. Оставление места происшествия, описанного в ст. 264 – ограничение свободы до 3 лет, или арест до 6 месяцев, или до 3 лет тюремного заключения

Административная ответственность

- Ст. 117. Управление транспортным средством под воздействием алкоголя (допустимый уровень содержания алкоголя в крови – 0,5 промиля – штраф от 8 до 12 МРОТ или лишение водительских прав до 1 года.
- Такое же нарушение, совершённое второй раз в течение года – штраф от 10 до 15 МРОТ или лишение права от 1 года до 3 лет.
- Ст. 119 Управление транспортным средством, не имеющим разрешения на передвижение по дорогам – штраф от 3 до 5 МРОТ.
- Ст. 120. Управление транспортным средством, не имеющим разрешения на передвижение по дорогам и под воздействием алкоголя – штраф 10-15 МРОТ.
- Ст. 165. Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства – штраф 10-15 МРОТ или лишение права до 3 лет

* информация на сайте www.rosjanin.pl

6. Пользование световыми приборами.

Световые приборы на автомобилях

- Должны быть включены в тёмное время суток (ближний или дальний свет).
- Дальний свет должен быть выключен
 - в населённом пункте, когда дорога освещена;
 - при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м от транспортного средства.
- Во время стоянки в тёмное время суток или в условиях ограниченной видимости должно быть включено соответствующее освещение.
- Световые приборы должны быть включены в светлое время суток в случае:
 - движения в организованной транспортной колонне.

7. Содержание алкоголя – принятые нормы, методы определения и полномочия специальных служб, санкции.

- На территории России движение под воздействием алкоголя является не преступлением, но правонарушением;

- Только врач имеет право констатировать нетрезвое состояние водителя, водитель может отказаться от медицинского освидетельствования;
- В случае подтверждения у водителя содержания алкоголя в крови, у него под расписку изымается водительское удостоверение. Расписка является справкой, дающей право управлять транспортным средством, и на основании справки водитель может ездить в дальнейшем;
- Водительские права можно получить в судебном порядке, причём процедура длится около недели;
- Водитель, у которого изъято водительское удостоверение за вождение под воздействием алкоголя, получает письменное замечание, которое вводится в базу данных;
- На территории России не применяются на практике штрафные очки;
- Водитель, управляющий транспортным средством на основании выданной в милиции справки, и которого снова задерживают за управление в нетрезвом состоянии, получает очередную справку, а дело опять попадает в суд;
- Все перечисленные правила касаются также иностранных граждан

8. Дорожно-транспортное происшествие.

- Если в пути возникли неисправности, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. (В правилах не указано, использовать ли в этом случае аварийную сигнализацию и т.п. во время следования к мастерской, но желательно её включить и ехать по правой полосе проезжей части)
- **В случае дорожно-транспортного происшествия водитель обязан:**
 - а) Немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
 - б) Принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, в случае необходимости доставить на своём транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
 - в) Освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно;
 - г) Сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев
- Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав её, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.



Фотография с сайта www.gai.ru

9. Транспортные средства, пользующиеся преимущественным правом движения.

- При приближении транспортного средства с включённым проблесковым маячком синего цвета водители обязаны уступить дорогу (на территории Белоруссии водитель обязан остановиться).
- Приближаясь к транспортному средству с включённым проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.
- Проблесковый маячок жёлтого цвета не даёт преимущественного права движения и служит для предупреждения других участников движения о дорожных работах

10. Другие службы, сотрудничающие с милицией.



Фотография с сайта www.gai.ru

11. Отличия в системе знаков.

Знаки, типичные для Калининградской области Российской Федерации



Разводной мост



Выезд на набережную



Ограничение минимальной скорости; Конец зоны ограничения минимальной скорости



Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств; Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств; Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств



Рекомендуемая скорость



Начало населённого пункта; Конец населённого пункта



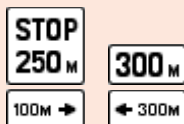
Реверсивное движение; Конец реверсивного движения



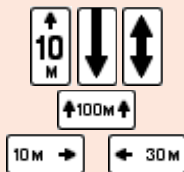
Выезд на дорогу с реверсивным движением



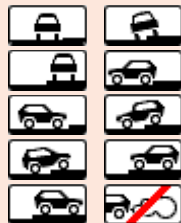
Пост ГАИ



Расстояние до объекта



Зона действия



Способ постановки транспортного средства на стоянку; Стоянка с неработающим двигателем



Платные услуги



Зона пешеходного движения



Объезд

Знаки на автомобилях:

Учебное транспортное средство



Иногда неопытные водители или водители с маленьким стажем приклеивают такой знак на заднее стекло, предупреждая водителей, едущих сзади, о своих возможностях. Некоторые водители могут несколько лет ездить с такими наклейками.

Обычно транспортное средство, на котором проводится обучение, имеет такой знак ещё на верху автомобиля.

Шипы.



Автомобили с ошипованными шинами имеют более короткий тормозной путь, кроме того, из-под колёс могут вылетать маленькие камни. Знак «Ш» предполагает соблюдение большей дистанции от такого автомобиля.

Иногда водители, которые не хотят ставить знак «У», ставят знак «Ш». В таком случае следует соблюдать все меры предосторожности



Глухой водитель

ПОЛЬША

• Российское дипломатическое представительство:

Посольство Российской Федерации

ul. Belwederska 49, 00-761 Warszawa
tel. 621 34 53, 621 55 75, 621 59 54;
fax 625 30 16

- Консульский отдел

ul. Belwederska 25 C, 00-761 Warszawa
tel. 849 51 11;
fax 849 40 85

- Торговое представительство

ul. Belwederska 25, 00-761 Warszawa
tel. 849 58 17, 841 70 45;
fax 841 94 27
telex 812786, 813356

Генеральное консульство Российской Федерации в Гданьске

ul. Batorego 15, 80-251 Gdańsk
tel. (0-58) 341 10 88, 341 40 92;
fax (0-58) 341 62 00; telex 512380
часы работы: 09.00-12.30 с понедельника по пятницу

Генеральное консульство Российской Федерации в Кракове

ul. Westerplatte 11, 31-033 Kraków
tel. (0-12) 422 26 47, 422 90 55;
fax (0-12) 422 90 66
часы работы: 08.30-12.30 в понедельник, среду, пятницу

Генеральное консульство Российской Федерации в Познани

ul. Bukowska 53a, 60-567 Poznań
tel. (0-61) 841 75 23, 841 77 40;
fax (0-61) 847 49 97
часы работы: 08.30-12.30 в понедельник, среду, пятницу

• Литовское дипломатическое представительство:

Посольство Республики Литва

al. Jana Chrystiana Szucha 5, 00-580 Warszawa
tel. 625 33 68, 622 13 50, 622 13 51;
fax 625 34 40
litwa_amb@waw.pdi.net
www.poland.ambasada.lt

Генеральное консульство Республики Литва в Варшаве

al. Ujazdowskie 12, 00-478 Warszawa

tel. (0-22) 635 97 94; fax (0-22) 635 60 54

e-mail: konslt@lietuva.internetdsl.pl

часы работы: 09.00-17.00 с понедельника по пятницу

- Визовый отдел

часы работы: 09.00-12.00 с понедельника по пятницу

Консульский отдел Республики Литва в Сейнах

ul. 22 lipca 9, 16-500 Sejny

tel. (0-87) 5162 214;

tel./fax (0-87) 5162 273

часы работы: 09.00-17.00 с понедельника по пятницу

Консульский отдел Республики Литва в Кракове

ul. Chłopickiego 10, 31-525 Kraków

tel. (0-12) 413 65 18

e-mail: jan.widacki@biuro.net.pl

часы работы: 10.00-18.00 с понедельника по пятницу

Консульский отдел Республики Литва в Познане

ul. Bukowska 12, 60-810 Poznań

tel./fax (0-61) 865 38 96

часы работы: 08.00-16.00 с понедельника по пятницу

Консульский отдел Республики Литва в Катовицах

ul. Mickiewicza 15, 40-951 Katowice

tel. (0-32) 258 86 96, fax (0-32) 258 65 22

e-mail: katowice@konsulat-lt.pl

часы работы: 08.00-15.00 с понедельника по пятницу

РОССИЯ – КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

• Польское дипломатическое представительство

Посольство РФ,

ул. Климашкина 4, 123557 МОСКВА.

tel.: /centr./ (0.07095) 2550-017, /sekr./ 2540-105;

fax: 255-9343; tlx: (64) 414362 AMPOL SU

e-mail: pol.amb@g23.relcom.ru

Консульский отдел – адрес тот же;

tel.: 2543-612; fax: 2541-332.

Генеральное консульство РП в САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ул. 5 Советская 12/14. tel.: (0.07812) 2744-170, 2744-314; fax: 2744-318.

Генеральное консульство в КАЛИНИНГРАДЕ,

ул. Каштанова 51, 236010 КАЛИНИНГРАД.

tel.: (0.070112) 27-35-77; tel./fax: 55-04-19.

Адрес для корреспонденции: ul. Hozjusza 1, 14-500 Braniewo, skr. poczt. 20;

e-mail: POLKON@baltnet.ru

ЛИТВА

• Польское дипломатическое представительство

Посольство Республики Польша в Литве

адрес: Smėlio g. 20a, МТП Vilnius

tel. (0-03702) 709-001 до 3; fax (0-03702) 709-007; tlx (539) 261125 KG RP LT.

e-mail: ambpol@tdd.lt

Генеральное консульство РП в Вильнюсе

адрес: Smėlio g. 20a, МТП Vilnius

tel. (+3702) 709-004, 709-005; fax (+3702) 709-009; fax/modem (+3702) 709-010

e-mail: kgpl@told.lt

Консульский пункт в Каунасе

адрес: Laisvės Al. 46 Kaunas, LT-3000

tel. (+3702) 426-018

(обслуживающий ГК РП в Вильнюсе во второй и четвёртый вторник месяца, с 11 до 14 часов).

**Центр дорожного движения воеводства (WORD) в Белостоке
сердечно благодарит за помощь
в реализации проекта «Трансграничные правила дорожного движения»:**

- Посольству Республики Литва в Польше – консулу и атташе полиции Литвы;
- Министерству путей сообщения в Литве;
- Управлению автомобильных дорог при Министерстве путей сообщения в Литве;
- Службам контроля дорожного движения в Литве;
- Полиции Литвы в Вильнюсе, Алитусе и Друскининкае;
- Отделу внутренних дел Калининградской области Российской Федерации;
- Отделу пограничной охраны Подлясья;
- Инспекции дорожного транспорта – Отдел в Белостоке;
- Воеводской комендатуре полиции в Белостоке;
- Городской комендатуре полиции в Сувалки;
- Повятовой комендатуре полиции в Сейны;
- Посту полиции в Пуньске;
- Воеводской комендатуре полиции в Ольштыне;
- Консульскому отделу Республики Литва в Сейны;
- Управлению гмины в Пуньске;
- Служащим технического секретариата INTERREG в Вильнюсе;
- Особенную благодарность выражаем сотрудникам отдела дорожного движения Городской комендатуры полиции в Белостоке за вклад в работу над проектом.



ERRATA

Od października 2006 roku na terenie Litwy zmienia się część przepisów dotyczących ruchu drogowego. Wprowadzone zostały następujące zmiany:

- 1) Obowiązek używanie świateł mijania przez cały rok;
- 2) Kierowca musi posiadać w samochodzie kamizelkę odblaskową lub odblask i jest obowiązany do ich zakładania podczas wysiadania z samochodu w przypadku przymusowego przestoju w miejscach innych niż do tego wyznaczone;
- 3) Kierowca posiadający prawo jazdy poniżej dwóch lat na autostradach i drogach ekspresowych może poruszać się z prędkością nie większą niż 90 km/h; na innych drogach - nie więcej niż 70 km/godz;
- 4) Zmiany dotyczące przewozu osób – Jeśli autobus przewożący pasażerów jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa, pasażerowie mają obowiązek ich zapinania. Pojazd taki musi być opatrzony specjalną tabliczką informującą o takim obowiązku. W przypadku kiedy takiego oznaczenia nie ma, kierowca autobusu powinien ustnie informować pasażerów o takim obowiązku.
- 5) Zmiany dotyczące ruchu motorowerów – Motorower powinien posiadać numer rejestracyjny, badania techniczne oraz ubezpieczenie. Kierowca ma posiadać prawo jazdy obowiązujące w Republice Litewskiej.



KOREKTŪRA

Nuo 2006 m. spalio mėnesio Lietuvos teritorijoje keičiasi dalis kelių eismą reguliuojančių nuostatų. Atsirado šie pasikeitimai:

1. Įjungtų artimųjų žibintų naudojimas per visus metus;
2. Automobilių vairuotojas privalo turėti šviesą atspindinčią liemenę arba atšvaitą. Tamsiu paros metu kelyje, išskyrus stovėjimui skirtas vietas, priverstinai sustojęs motorinės transporto priemonės vairuotojas, išlipdamas iš motorinės transporto priemonės privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba būti prisisėgęs prie drabužių atšvaitą.
3. Vairuotojams, neturintiems 2 metų vairavimo stažo, automagistralėse ir greitkeluose leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 90 km/h greičiu. Kituose keliuose - ne didesniu kaip 70 km/h greičiu.
4. Pasikeitimai dėl keleivių pervežimo – jei keleivius vežančiame autobuse yra įrengti saugos diržai, keleiviai privalo juos užsisėgti. Tokiame autobuse turi būti specialus ženklas, informuojantis apie tokį reikalavimą. Nesant šio informacinio ženklo, autobuso vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti, privalo žodžiu informuoti keleivius apie reikalavimą naudotis saugos diržais.
5. Pasikeitimai dėl mopėdų eksploatacijos – mopėdas privalo turėti registracijos numerį, atliktą techninę priežiūrą bei draudimą. Mopėdo vairuotojas privalo su savimi turėti Lietuvos Respublikoje galiojantį vairuotojo pažymėjimą.



ОПЕЧАТКИ

С октября 2006 года на территории Литвы изменились некоторые правила, касающиеся дорожного движения. Введены следующие изменения:

- 1) Обязательное пользование фарами ближнего света в течение всего года.
- 2) Водитель должен иметь в автомобиле жилет, отражающий свет, или отсвечивающую табличку. Он обязан одевать их на себя при выходе из автомобиля или в случае вынужденной стоянки в местах для этого не предназначенных.
- 3) Водитель, имеющий права менее 2 лет, имеет право передвигаться по автострадам и дорогам с двусторонним движением со скоростью не превышающей 90 км/ч; на остальных дорогах – не превышающей 70 км/ч.
- 4) Изменения, касающиеся перевозки людей: если в пассажирском автобусе имеются ремни безопасности, пассажиры обязаны их пристегнуть. В таком транспортном средстве должна быть табличка с такой информацией. В случае, если такой таблички нет, водитель обязан проинформировать своих пассажиров в устной форме.
- 5) Изменения, касающиеся движения mopėdov: Mopėd должен иметь регистрационный номер, технический осмотр и страховку. Водитель mopėda обязан иметь права, действительные на территории Литвы.

6) Wprowadzono nowy typ drogi: droga ekspresowa, na której obowiązuje prędkość maksymalna w okresie od 1 kwietnia do 1 listopada – 110 km/h, natomiast od 1 listopada do 1 kwietnia prędkość na takiej drodze nie może przekraczać 100 km/h.



7) Pojazdy na drogach bez asfaltu lub pokrycia betonowego mogą poruszać się maksymalnie z prędkością do 70 km/godz.

8) W nowej wersji przepisów nie ma już określenia „droga z linią ciągłą”. To zastąpiono określeniem „droga ekspresowa” – dlatego zmiany mają być wprowadzone na tablice z prędkością.

9) Na drogach oznaczonych „Autostrada” lub „droga dla pojazdów” jest zabroniony: ruch pieszych, pędzenie bydła, jazda konno, wjeżdżanie rowerem, motorowerem, a także poruszanie się innymi pojazdami lub pojazdami z naczepą, których maksymalna prędkość ze względu technicznego nie przekracza 60 km/godz.



6) Введён новый тип дороги: дорога с двусторонним движением, на которой максимальная скорость с 1 апреля по 1 ноября – 110 км/ч, а с 1 ноября по 1 апреля – не более 100 км/ч.



7) На дорогах без асфальтового или бетонного покрытия автомобили могут передвигаться со скоростью, не превышающей 70 км/ч.

8) В новой версии правил дорожного движения нет термина дорога «с непрерывной линией». Его заменили на «дорога с двусторонним движением» - поэтому изменения будут введены также в таблице с скоростными нормами.

9) На дорогах, обозначенных как «автострада» или «дорога для автомобилей» запрещается: движение пешеходов, передвижение скота, конная езда, движение на велосипедах и мопедах, а также передвижение другими транспортными средствами (при этом, средствами с прицепами), максимальная скорость которых с технической точки зрения не превышает 60 км/ч.